

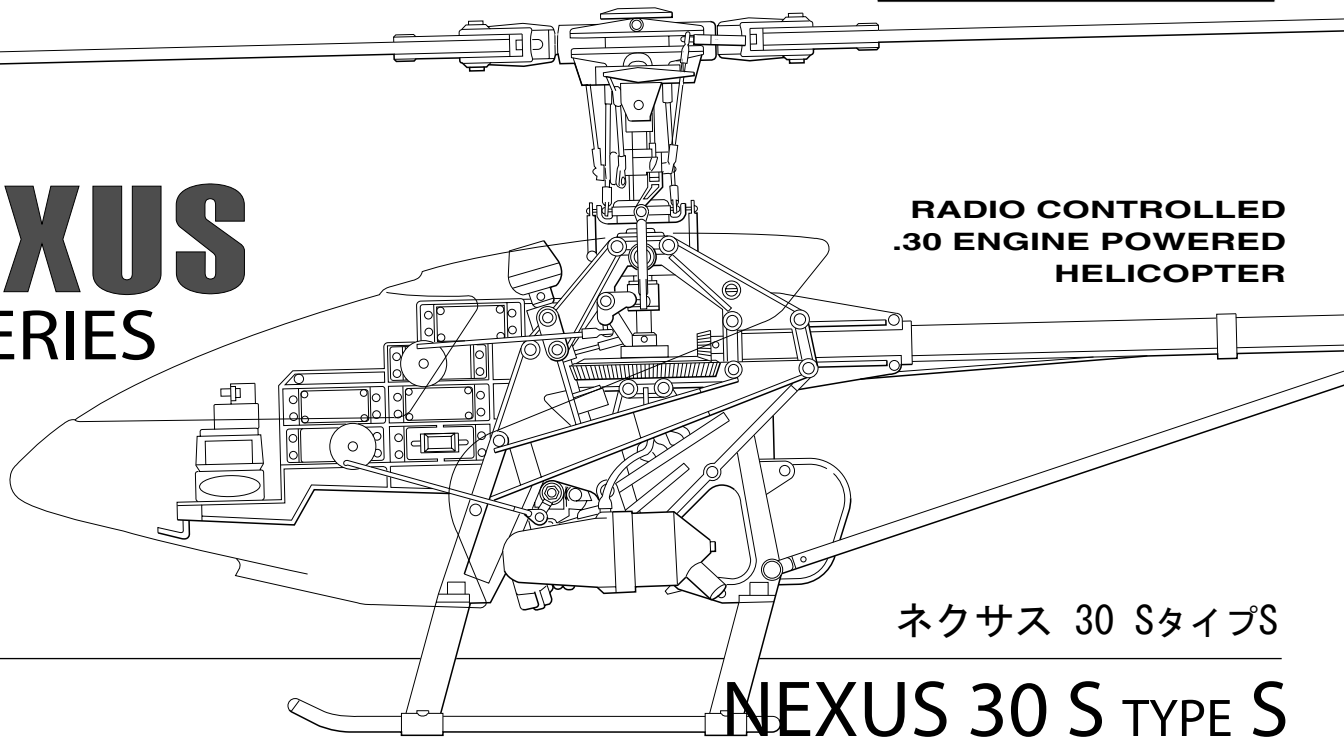
※ご使用前にこの説明書を良くお読みになり十分に理解してください。
Before use, please carefully read the explanations!

INSTRUCTION MANUAL

組立／取扱説明書



NEXUS SERIES



RADIO CONTROLLED
.30 ENGINE POWERED
HELICOPTER

ネクサス 30 Sタイプ

NEXUS 30 S TYPE S

目次 INDEX

●キットの他にそろえる物 REQUIRED FOR OPERATION	2
●プロポの準備 RADIO PREPARATION	3
●組立て前の注意 BEFORE YOU BEGIN	4 ~ 5
●本体の組立て ASSEMBLY	6 ~ 24
●取扱いの注意 OPERATING YOUR MODEL SAFELY	25
●調整・飛行練習・メンテナンス SETTINGS・FLIGHT LESSONS・MAINTENANCE	26 ~ 35
●パーツリスト PARTS LIST	36
●分解図 EXPLODED VIEW	37 ~ 41
●スペアパーツ・オプションパーツリスト SPARE & OPTIONAL PARTS	42 ~ 44



安全のための注意事項

この無線操縦模型は玩具ではありません！

- 高速で回転するローターが付いた危険性のある機械です。組立て、飛行(場所、電波)、点検、整備はご自身が責任をもって行ってください。これはあなたの責任です。
- 小さい部品が多いので、組立て作業は、必ず幼児の手がとどかない所で行ってください。
- フライト前、フライト後は必ず、ビスの緩み、各部品の劣化などを点検し、異常があれば交換・修理・調整を行い、安全を確認してからご使用ください。
- 純正部品以外のパーツを使用しないでください、事故や不調の原因になるおそれがあります。また、社外品を使用しての事故、破損等については、一切責任を負いません、ご了承ください。
- 組立て後に、もう一度説明書を見直して下さい。説明書は、いつでも見られるように大切に保管してください。



SAFETY PRECAUTIONS

This radio control model is not a toy.

- This is a kind of machine including a rotor which rotates with high speed and has a possibility to be dangerous. You are responsible for this model's assembly, safe operation (place to fly, frequency) check and adjustment of the model.
- Assemble this kit only in places out of children's reach!
- Take enough safety precaution before and after operation. After every flight, inspect screws and nuts for looseness, and parts for wear. Any damaged parts should be immediately replaced, repaired or adjusted for safe operation.
- Use only Kyosho genuine parts for replacement. Failing to do so will result in accidents or malfunction of the model. Kyosho do not take responsibilities for the accidents and crashes if using the parts which are not Kyosho genuine ones.
- Always keep this instruction manual ready at hand for quick reference, even after completing the assembly.

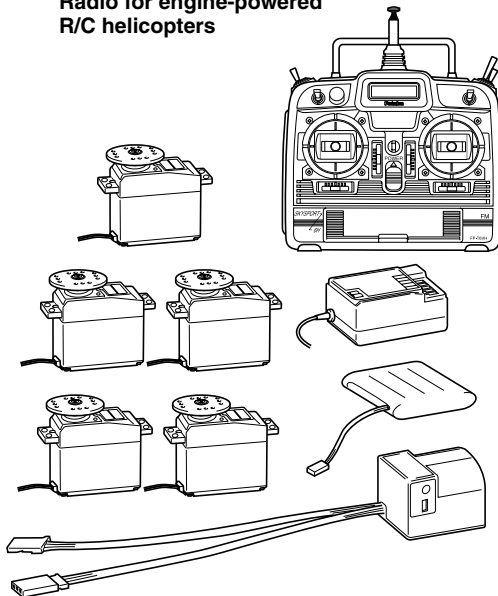
キットの他にそろえる物 (1) REQUIRED FOR OPERATION (1)

1 エンジンヘリ用無線操縦機 (プロポ) と電池

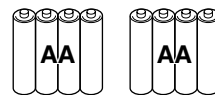
Radio for engine-powered R/C helicopters, and dry batteries

- このキットにはエンジンヘリ用 (5サーボ+ ジャイロ) のプロポが必要です。
- プロポの取扱いは、プロポに付属の説明書を参考にしてください。
- This kit requires a radio for engine-powered R/C helicopters with 5 servos and 1 gyro.
- For more information on the radio, refer to its explanations.

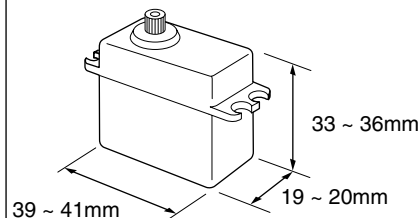
■エンジンヘリ用プロポ
Radio for engine-powered R/C helicopters



■単3乾電池 (送信機用)
AA-size Batteries (for transmitter)



使用できるサーボサイズ
SUITABLE SERVOS



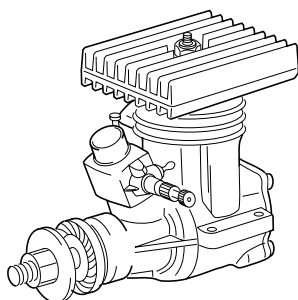
上空用 (ヘリ用) のプロポセットを必ず
使用してください。 (上空用以外使用禁止)
**CAUTION: Only use a radio for R/C heli-
copters! (Any other radio is prohibited!)**

本説明書のプロポイラストは、Futaba取扱説明書より転載しました。
The illustrations showing the radio were taken from the Futaba radio explanations.

2 エンジン Engine

- 半完成キットをお買い求めの方は、エンジンは取付け済です。マフラーは取付けてください。
- With semi-assembled kits, the engine comes pre-installed. Install the muffler.

■ヘリ用 30クラスエンジン
.30 class engine for helicopters



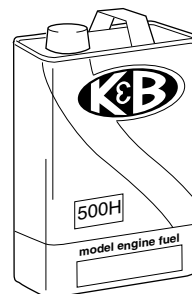
■プラグ
Glow Plug



3 グロー燃料、燃料ポンプ Glow Fuel and Fuel Pump

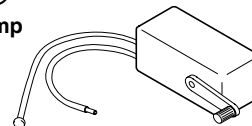
- 模型用エンジンは専用のグロー燃料が必要です。ガソリンや灯油は使用できませんので注意してください。また、グロー燃料は揮発性が高く引火しやすいので取扱いには充分注意してください。
- 燃料は、ニトロ分10%以上が適しています。
- Engines for R/C models require glow fuel. Do not use gasoline or kerosene; both cannot be used! Also, be very careful when handling glow fuel which is highly inflammable and high-explosive!
- Fuel should contain at least 10% of nitro.

■グロー燃料
Glow Fuel



- No. 6054 K&B500H燃料
K&B500H Model Engine Fuel

■燃料ポンプ
Fuel Pump

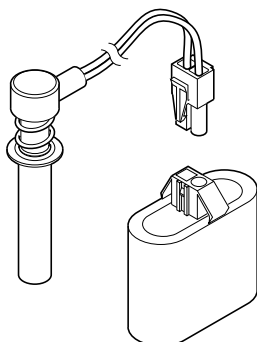


ガソリンや灯油は
使用禁止

**警告 WARNING: Gasoline
or kerosene cannot
be used!**

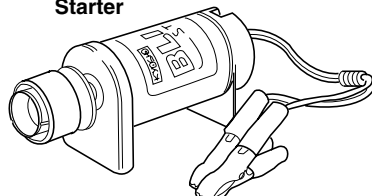
4 始動用具 Required for engine starting:

■プラグヒーター
Plug Heater



- No. 96411 ワンタッチプラグヒーター
One-touch Plug Heater

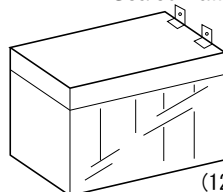
■スターター
Starter



- No. 1791 ブリッツスターター
Blitz Starter

■スターター用12Vバッテリー
12V Battery

- No. 71481 シールドバッテリー
Sealed Battery



(12V-6.5A)

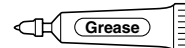
5 接着剤等 Glues & Lubes

■ネジロック剤
Screw Locking Compound /
Screw Cement / Threadlocker



- ロックタイト Loctite
No. 94402 中強度
Medium Strength
No. 94403 高強度
Hard Strength

■グリス
Grease
No. 96506 ボールデフグリス
Ball Diff Grease



■エポキシ接着剤
Epoxy Glue



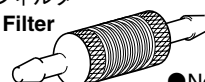
■瞬間接着剤
Instant Glue



- No. 96627
クイックタイトジェルボーイ
GelBoy

6 さらに用意すると良いもの Equipment coming in handy

■燃料フィルター
Fuel Filter



- No. 1876/No. 39308 燃料フィルター
Fuel Filter

組立て前の注意 (1) BEFORE YOU BEGIN (1)

1 組立てる前に説明書を良く読んで、おおよその構造を理解してから組立てに入ってください。
Read through the manual before you begin, so you will have an overall idea of what to do.

2 キットの内容をお確かめください。万一不良、不足がありましたら、お買い求めの販売店にご相談いただくか、当社「ユーザー相談室」までご連絡ください。
Check all parts. If you find any defective or missing parts, contact your local dealer or our Kyosho Distributor.

3 説明書の見かた
How to read the instruction manual:

〔説明例 Example〕

9 テール
Tail

2.6 x 10mm キャップビス
Cap Screw

..... 2

3 x 3mm セットビス
Set Screw

..... 1

2.6mm ナイロンナット
Nylon Nut

..... 2

HH-2

説明書内では多くのマークが使用されています。マークに注意して組立てを進めてください。
This instruction manual uses several symbols. Please note them during the entire assembly.

小物部品の名前、原寸図、使用数。
Key Number, Part Name, True-to-scale Diagram, Quantity Used

3 x 3mm

テールローターアッセンブリー
Tail Rotor Assembly

キット内の部品は、ビス類を除いてキーNo. が付けられています。スペアパーツを購入する時はキーNo. を参照して下さい。
All parts except screws are identified by key numbers. For purchasing spare parts, find the key no. of the part needed in the spare part list and refer to the left column to look up the corresponding order no.

4 説明書に使われているマーク
Symbols used throughout the instruction manual, comprise:



使用する袋詰。
Part bags used.



番号の順に組立てる。
Assemble in the specified order.



注意して組立てる所。
Pay close attention here!



エポキシ接着剤で接着する。
Apply epoxy glue.



2セット組立てる(例)。
Assemble as many times as specified (here: twice).



別購入品
Must be purchased separately!



ネジロック剤を塗る。
Apply threadlocker (screw cement).



原寸図
True-to-scale diagram.



グリスを塗る。
Apply grease.



2mmの穴をあける(例)。
Drill holes with the specified diameter (here: 2mm).



瞬間接着剤で接着する。
Apply instant glue (CA glue, super glue).



をカットする。
Cut off shaded portion.



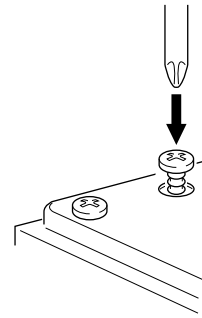
左右同じように組立てる。
Assemble left and right sides the same way.



仮止め。
Tentatively tighten.

5 キット内の部品の中には、組立済みの部品があります。念のためビス等のゆるみが無いか確認してから、組立てください。

Inside the kit, you will find assemblies, i.e. sections that are pre-assembled and hence consist of more than one part. To make sure these assemblies are safely assembled, check among others their screws for looseness. Only then, build in the assemblies.



6 キットには、形や長さが違うビスや小物部品が多く入っています。説明書には原寸図がありますので確認してから組立てください。また、ビス類は多めに入っているものもありますので、予備としてお使いください。

This kit contains screws and hardware in different metric sizes and shapes. Before using them, check the screws on the true-to-scale diagrams on the left side in each assembly step. Some screws are extras.

●ビスの種類 SCREWS

●小物部品のサイズ例 OTHER HARDWARE

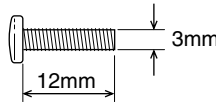
ビス Screw



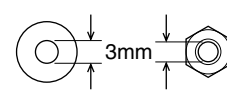
TPビス
Self-tapping (TP) Screw



3x12mm ビス
Screw



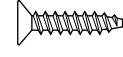
3mm ワッシャー・ナット
Washer · Nut



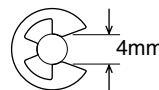
サラビス
Flat Head (F/H) Screw



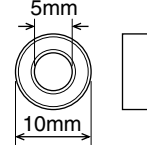
TPサラビス
TP F/H Screw



E4 エリング
E-ring



5x10mm メタル・ベアリング
Metal Bushing · Bearing



キャップビス
Cap Screw

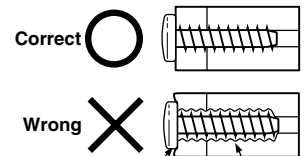


セットビス
Set Screw



7 TPビスは、部品にネジを切りながらしめつけるビスです。しめこみが固い場合がありますが、部品が確実に固定されるまでしめこんでください。ただし、しめすぎるとネジがきかなくなりますので、部品が変形するまでしめないでください。

Self-tapping (TP) screws cut threads into the parts when being tightened. Excessive force may permanently damage parts when tightening TP screws. It is recommended to stop tightening when the part is attached or when some resistance is felt after the threaded portion enters the plastic.



しめすぎ Overtightened. ビスがきかない The threads are stripped.

パーソナルバンドモニターについて ABOUT THE "PERSONAL FREQUENCY MONITOR"

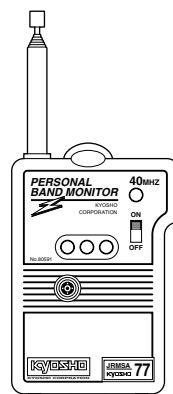
愛機の飛行前に、使うバンドのクリスタルをセットしてスイッチオン！ 同一バンドの電波をキャッチするとブザー音とLEDの光で警告。

Before operating your helicopter, plug the crystal of your frequency into the Personal Frequency Monitor. As soon as you switch it on, you'll know for sure through an interference signal and LED lamps whether somebody else is on your frequency or not!

No.80591 (40MHz)
No.80592 (72MHz)

●6,000

専用クリスタル別売
Special crystals are available at Kyosho!



- この取扱説明書は組立キット (No. 21705) / エンジン付半完成キット (No. 21702) 共通の説明書です。お買い上げいただいた商品に合わせて組立ては以下のようにおこなってください。

組立キット: **1** ~ **49** 全て

半完成キット: **15** **28** ~ **49** 全て

- This instruction manual is both for kit No.21705 and semi-assembled kit No.21702 with engine. When referring to the instructions for completing the assembly, make the following distinctions.

NEXUS 30S type S (assembly kit) : All steps from **1** through **49** .

NEXUS 30S type S (semi-assembled) : All steps from **15** **28** through **49** .

1 クラッチ Clutch

NE-B, NE-6

4×5mm セットビス Set Screw	(18) 5×16mm ベアリング Ball Bearing
3×30mm キャップビス Cap Screw	(49) 8×16mm ベアリング Ball Bearing
3mm ナイロンナット Nylon Nut	(379A) 2.5×15mm ピン Pin
(83) 5×10mm ベアリング Ball Bearing	

平らな所にセットビスをしめこむ。
Firmly tighten the set screw to the flat.

2 テールドライブギヤ Tail Drive Gear

NE-2, NE-6

4×5mm セットビス Set Screw	(18) 5×16mm ベアリング Ball Bearing
(58) 2×10mm スプリングピン Spring Pin	(56) 5×13mm ベアリング Ball Bearing
	(18) 5×16mm ベアリング Ball Bearing

平らな所にセットビスをしめこむ。
Firmly tighten the set screw to the flat.

22.5mm

使用する袋詰。
Part bags used.

原寸図
True-to-scale diagram.

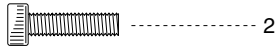
エポキシ接着剤で接着する。
Apply epoxy glue.

ネジロック剤を塗る。
Apply threadlocker
(screw cement).

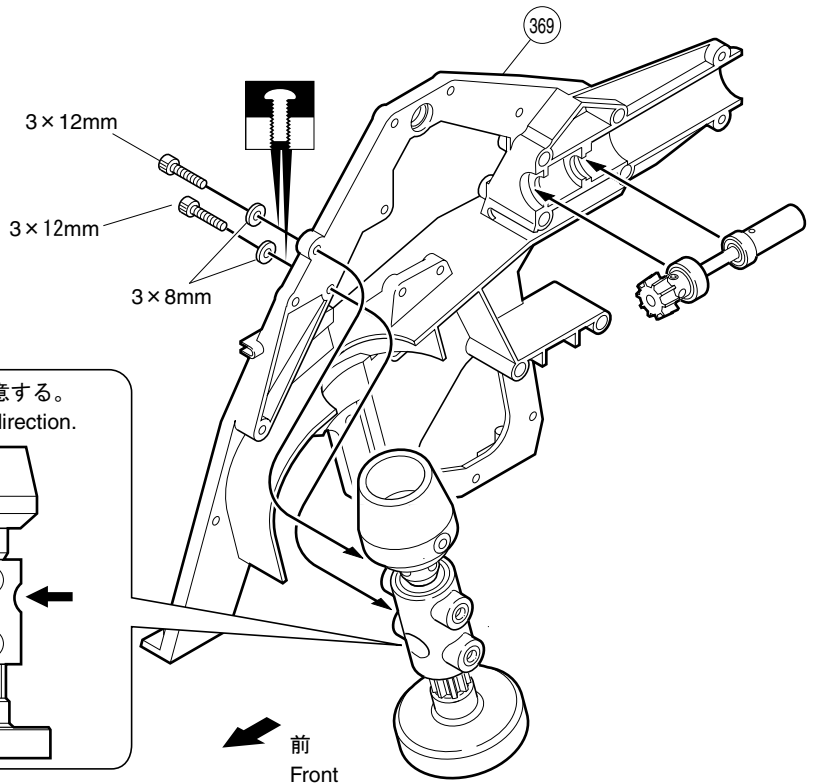
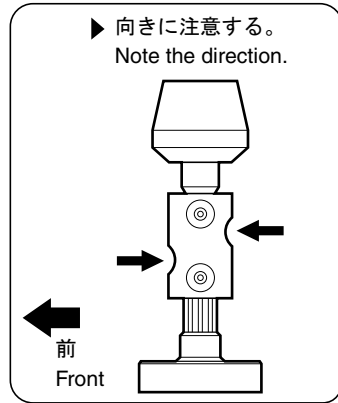
3 フレーム Frame

 NE-5


3×12mm キャップビス
Cap Screw



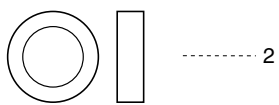
3×8mm ワッシャー
Washer



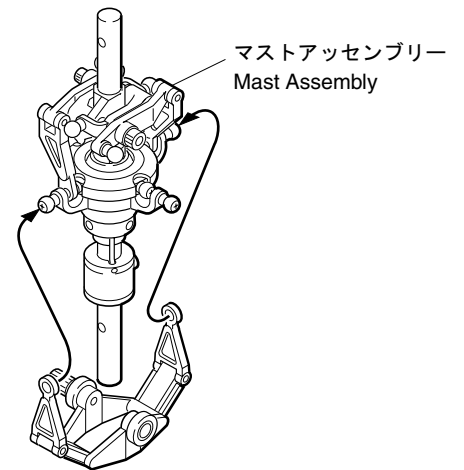
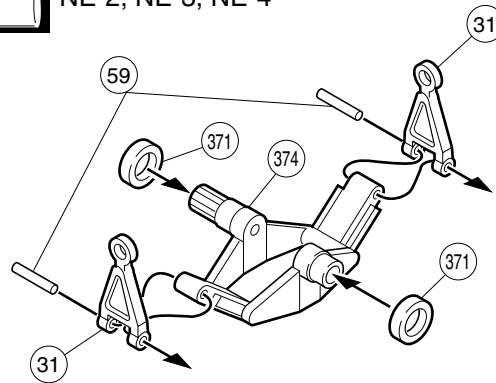
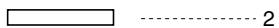
4 マスト Mast

 NE-2, NE-3, NE-4

③71 8×12mm プラスチックブッシュ
Plastic Bushing



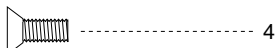
⑤9 2×14mm ピン
Pin



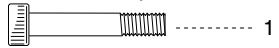
5 メインギヤ Main Gear

 NE-4

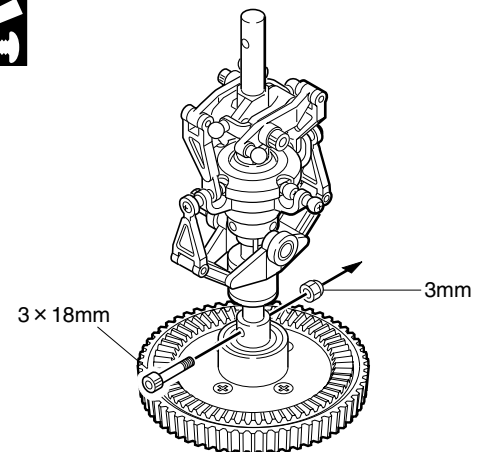
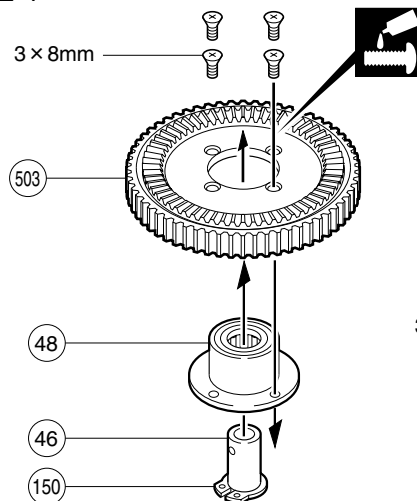
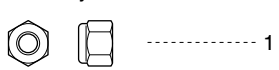
3×8mm サラビス
F/H Screw





3×18mm キャップビス
Cap Screw




3mm ナイロンナット
Nylon Nut




 使用する袋詰。
Part bags used.

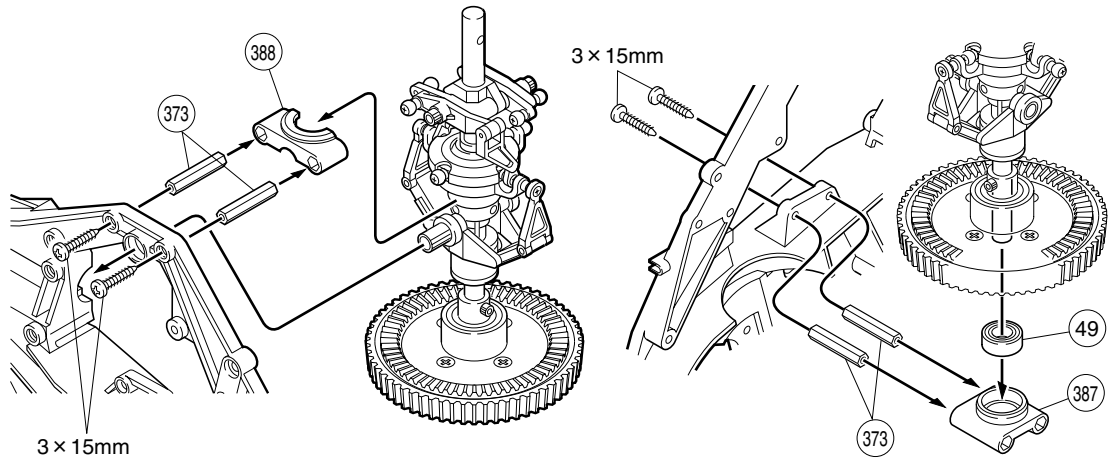
 仮止め。
Tentatively tighten.

 ネジロック剤を塗る。
Apply threadlocker
(screw cement).

6 マスト Mast

 NE-2, NE-5, NE-6

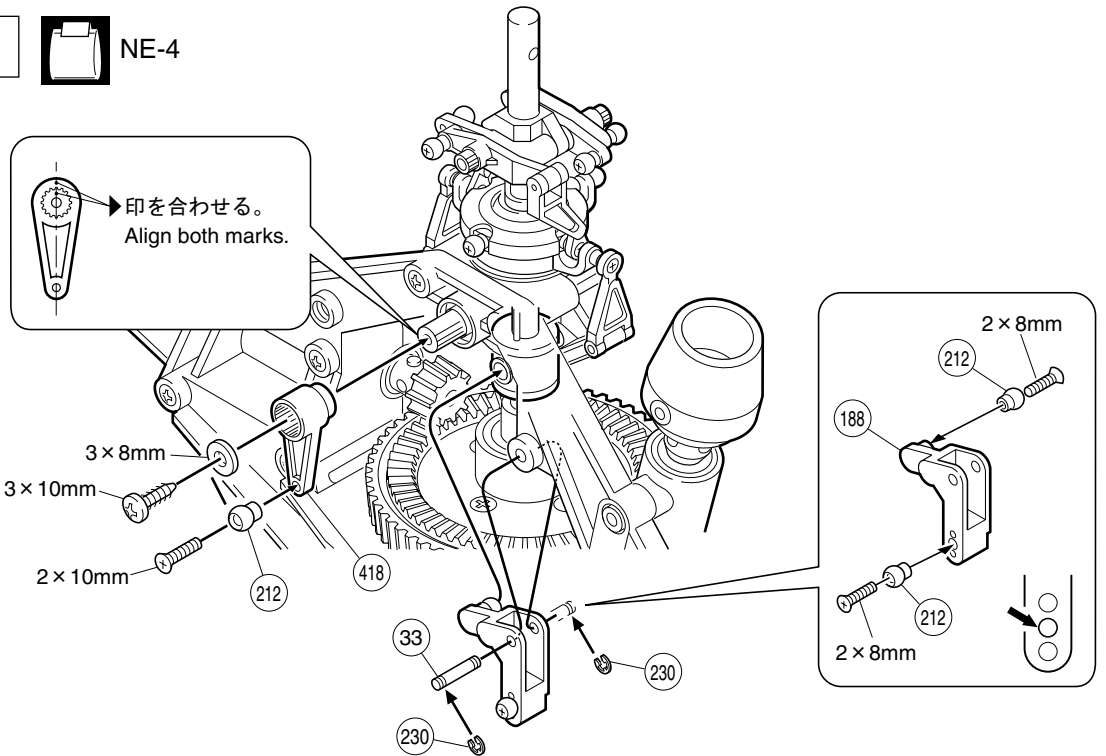
- 3×15mm TPビス
Screw 4
- 49 8×16mm ベアリング
Ball Bearing 1
- 373 インサートナット (S)
Insert Nut (S) 4



7 コントロールレバー Control Lever

 NE-4

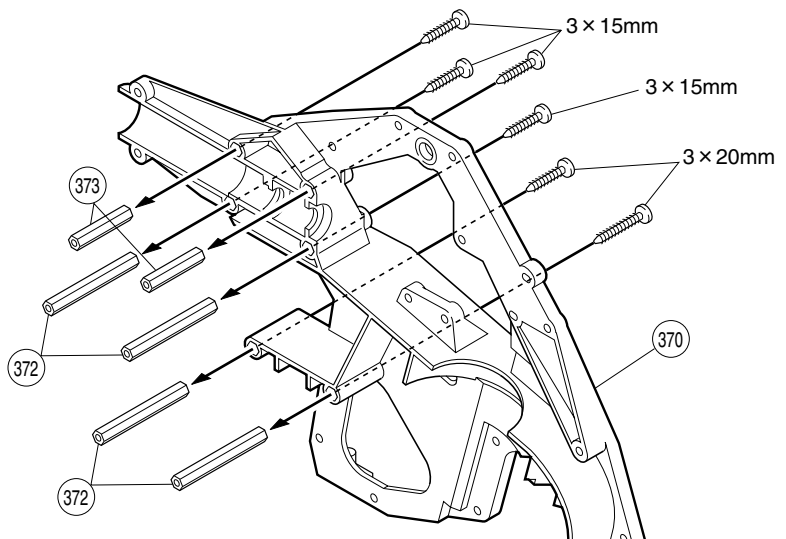
- 2×8mm サラ小丸ビス
RT/H Screw 2
- 2×10mm サラ小丸ビス
RT/H Screw 1
- 3×10mm TPビス
Screw 1
- 3×8mm ワッシャー
Washer 1
- 212 リンケージボール
Linkage Ball 3
- 230 Eリング E2.0
E-ring 2
- 33 3×14mm シャフト
Shaft 1




8 フレーム Frame

 NE-5

- 3×20mm TPビス
Screw 2
- 372 インサートナット (L)
Insert Nut (L) 4
- 373 インサートナット (S)
Insert Nut (S) 2



 使用する袋詰。
Part bags used.

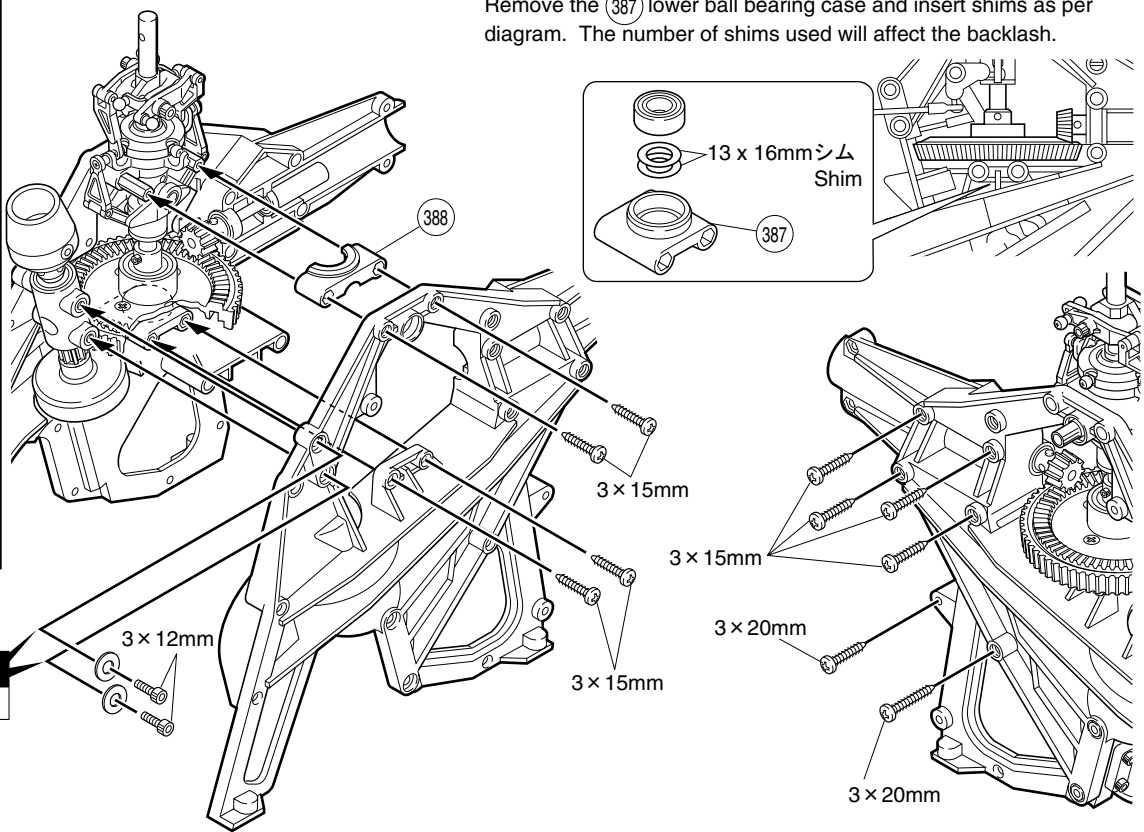
9 フレーム Frame

NE-5, NE-6

●メインギヤのバックラッシュ調整
 (387)を外し、図の位置にシムを入れてください。
 シムの枚数は、バックラッシュの量に合わせてください。

Main Gear Backlash Adjustment.
 Remove the (387) lower ball bearing case and insert shims as per diagram. The number of shims used will affect the backlash.

- 3×12mm キャップビス
Cap Screw ----- 2
- 3×15mm TPビス
Screw ----- 8
- 3×20mm TPビス
Screw ----- 2
- 3×8mm ワッシャー
Washer ----- 2
- (535) 13×16mm シム
Shim ----- 2

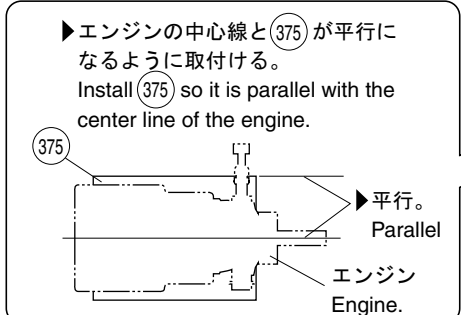
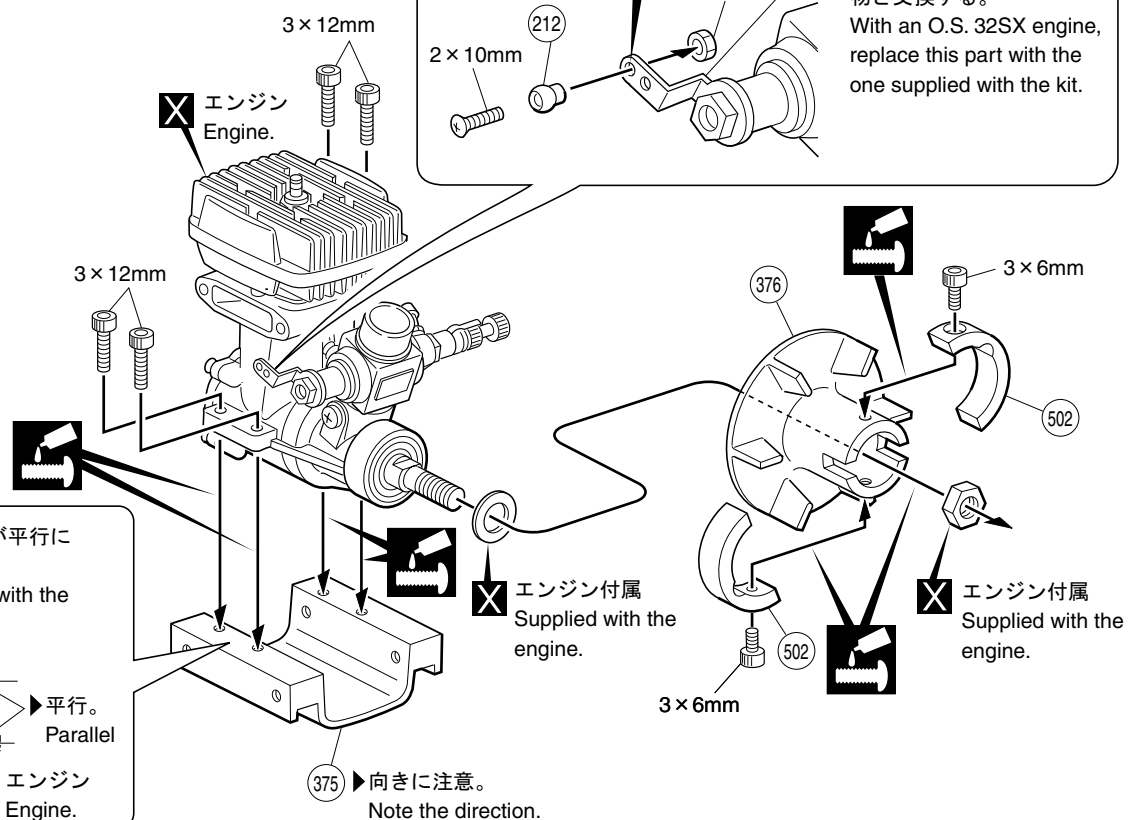


10 エンジン Engine

NE-6, NE-8

▶O.S.32SXエンジンを使用する場合は、キット付属の物と交換する。
 With an O.S. 32SX engine, replace this part with the one supplied with the kit.

- 2×10mm サラ小丸ビス
RT/H Screw ----- 1
- 3×6mm キャップビス
Cap Screw ----- 2
- 3×12mm キャップビス
Cap Screw ----- 4
- 2mm ナット
Nut ----- 1
- (212) リンケージボール
Linkage Ball ----- 1

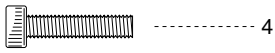


- 使用する袋詰。
Part bags used.
- 仮止め。
Tentatively tighten.
- 2mmの穴をあける (例)。
Drill holes with the specified diameter (here: 2mm).
- 別購入品
Must be purchased separately!
- ネジロック剤を塗る。
Apply threadlocker (screw cement).

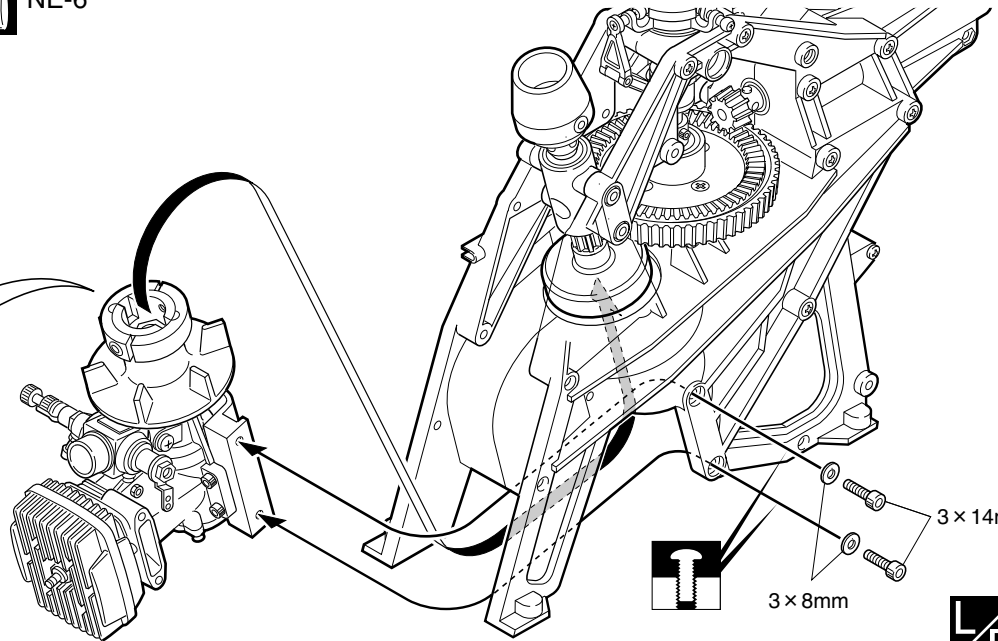
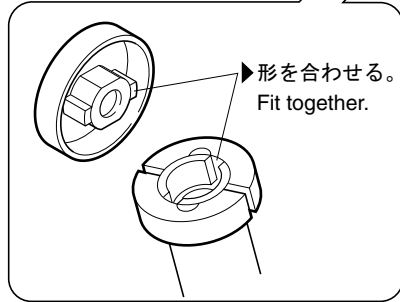
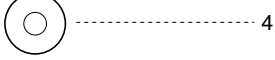
11 エンジン Engine



3×14mm キャップビス
Cap Screw



3×8mm ワッシャー
Washer

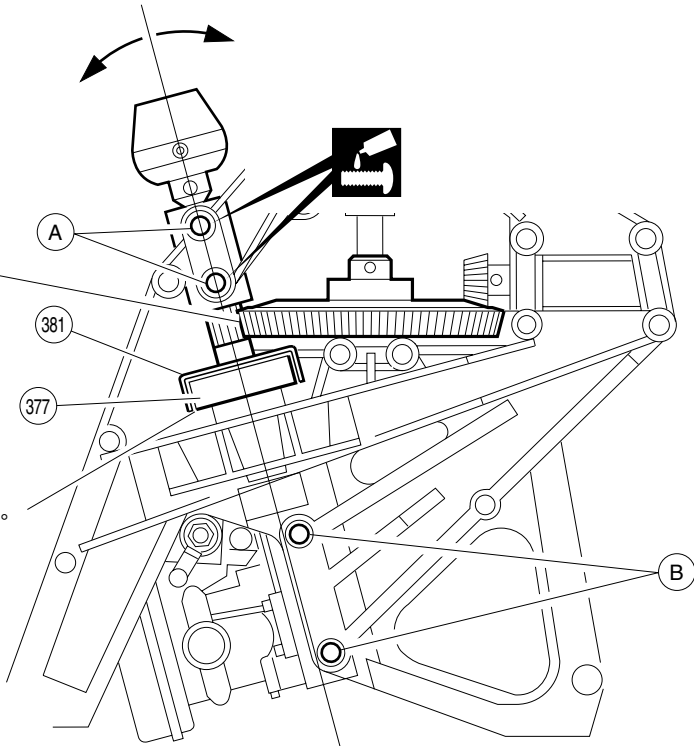


12 メインギヤ Main Gear

● 図のように、ギヤのバックラッシュを調整します。
Adjust the backlash as per diagram and explanations.

▶ 紙1~2枚をはさんだくらいのバックラッシュに調整し、
②、① の順でビスを締める。
Tighten the screws in the order ② and ① with two sheets of paper inserted between the gears.

▶ ③77 と ③81 が接触しないようにする。
Ensure ③77 and ③81 do not contact.

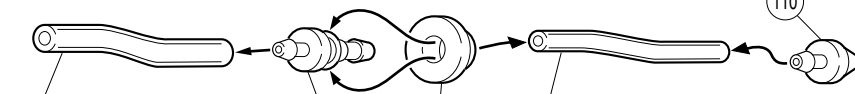


13 燃料タンク Fuel Tank



③93 シリコンチューブ (太)
Silicone Tube (thick)

③89



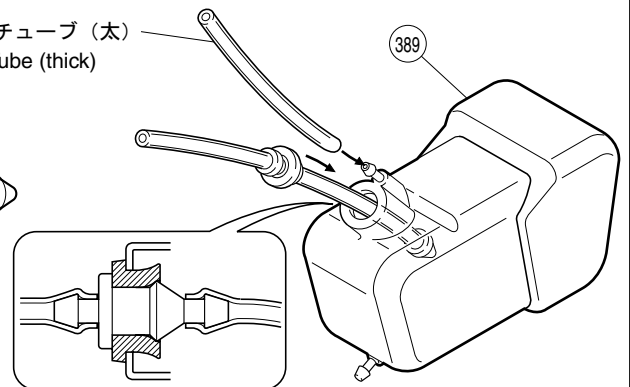
③93 シリコンチューブ (太)
Silicone Tube (thick)

③90

③91

③92 シリコンチューブ (細)
Silicone Tube (thin)

110



使用する袋詰。
Part bags used.

左右同じように組立てる。
Assemble left and right sides the same way.

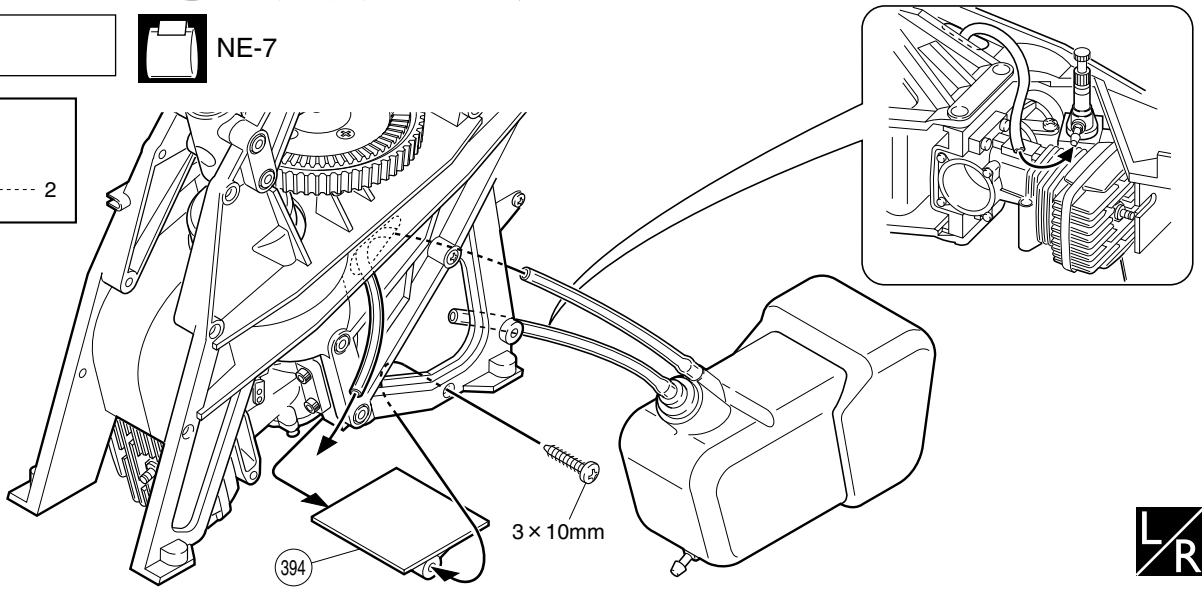
仮止め。
Tentatively tighten.

ネジロック剤を塗る。
Apply threadlocker (screw cement).

14 燃料タンク Fuel Tank



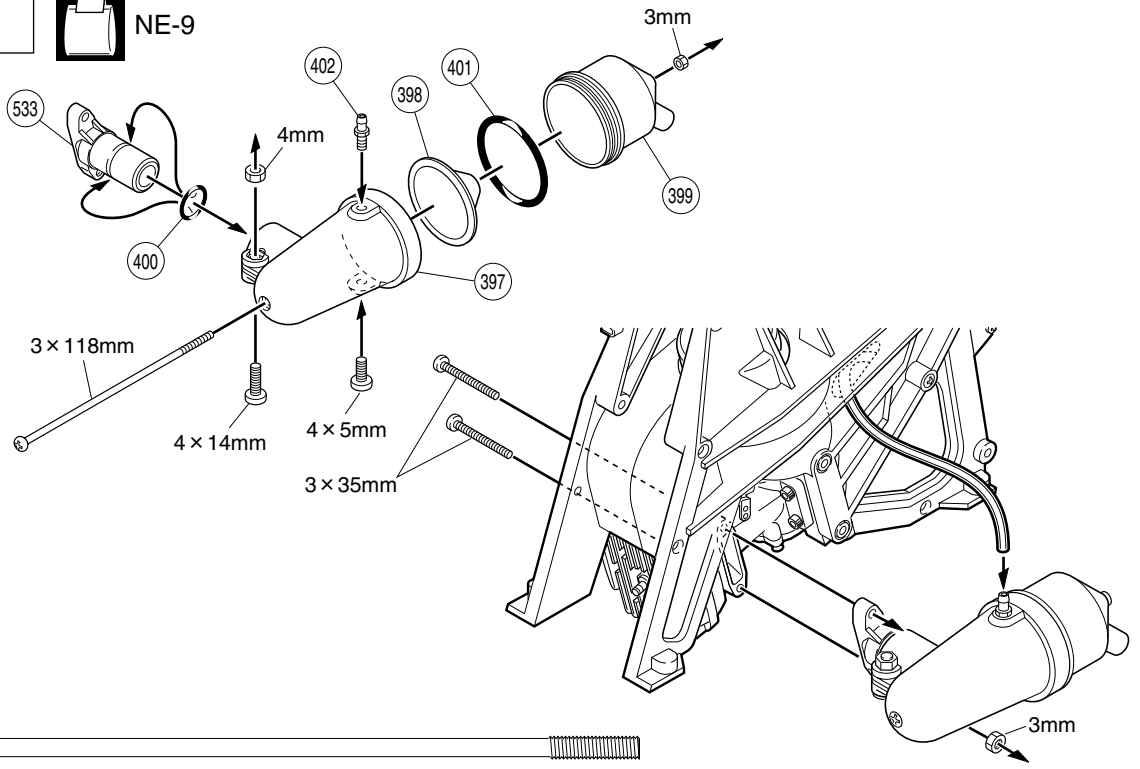
- 3×10mm TPビス
Screw 2



15 マフラー Muffler



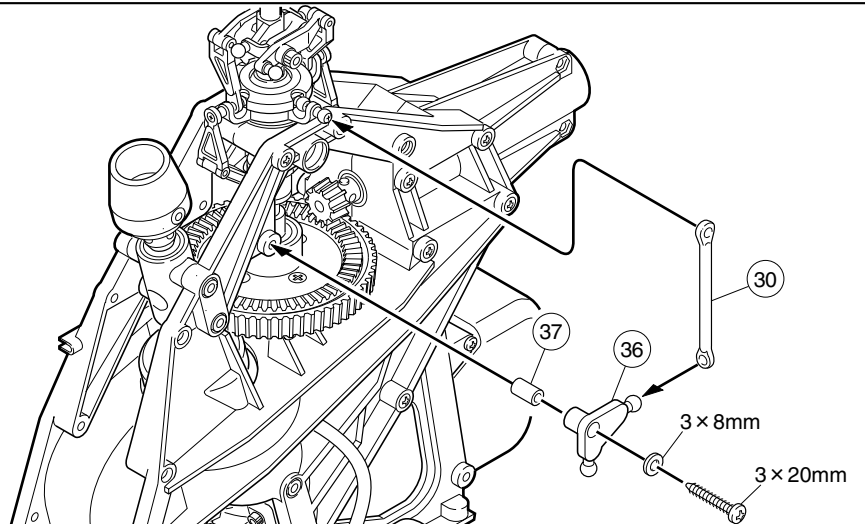
- 4×5mm ビス
Screw 1
- 4×14mm キャップビス
Cap Screw 1
- 3×35mm キャップビス
Cap Screw 2
- 3mm ナット
Nut 2
- 4mm ナット
Nut 1
- 3×118mm ビス
Screw 1



16 コントロールレバー Control Lever



- 3×20mm TPビス
Screw 1
- 3×8mm ワッシャー
Washer 1
- 37 エロンレバーカラー
Aileron Lever Collar 1



使用する袋詰。
Part bags used.

左右同様に組立てる。
Assemble left and right sides the same way.

17 フレーム Frame

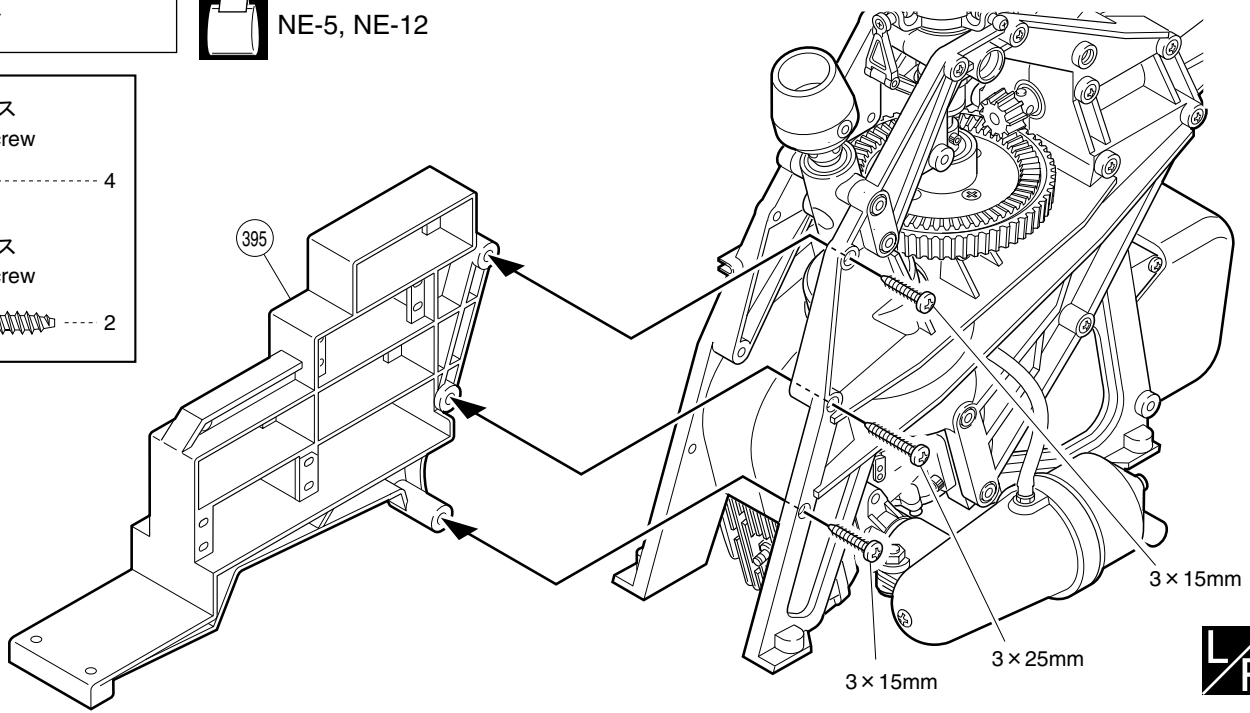
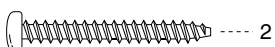


NE-5, NE-12

3×15mm TPビス
Screw



3×25mm TPビス
Screw

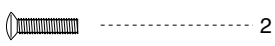


18 ローターヘッド Rotor Head

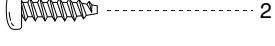


NE-1, NE-2

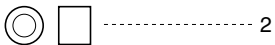
2×8mm サラ小丸ビス
RT/H Screw



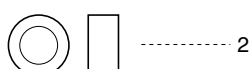
3×10mm TPビス
Screw



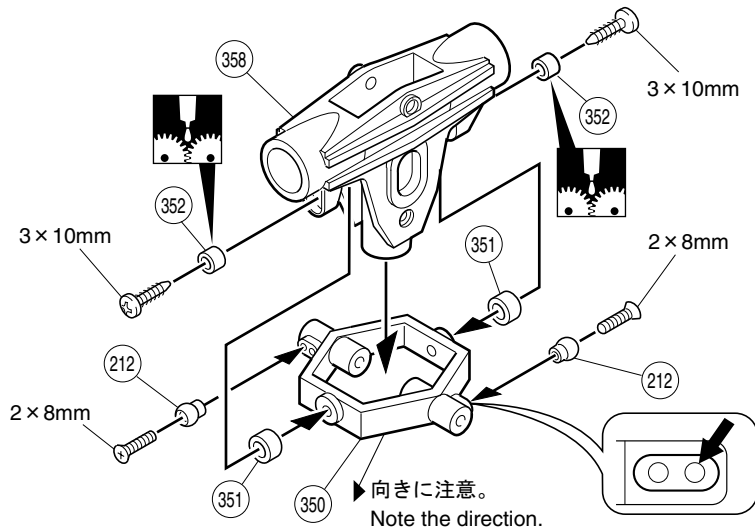
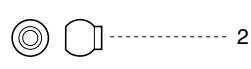
352 3×5mm カラー
Collar



351 5×8mm プラスチックブッシュ
Plastic Bushing



212 リンケージボール
Linkage Ball

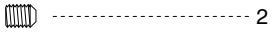


19 ローターヘッド Rotor Head



NE-1, NE-13

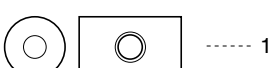
3×4mm セットビス
Set Screw



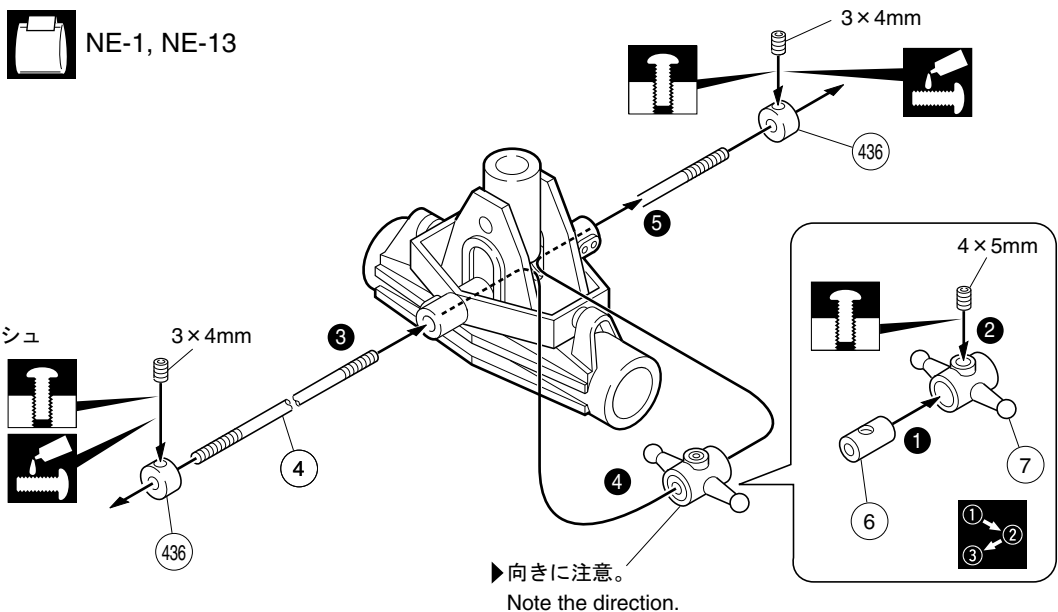
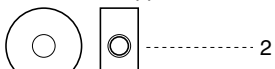
4×5mm セットビス
Set Screw



6 ヒラーコントロールレバーブッシュ
Hiller Control Lever Bushing



436 3mm ストッパー
Stopper



使用する袋詰。
Part bags used.

左右同じように組立てる。
Assemble left and right sides the same way.

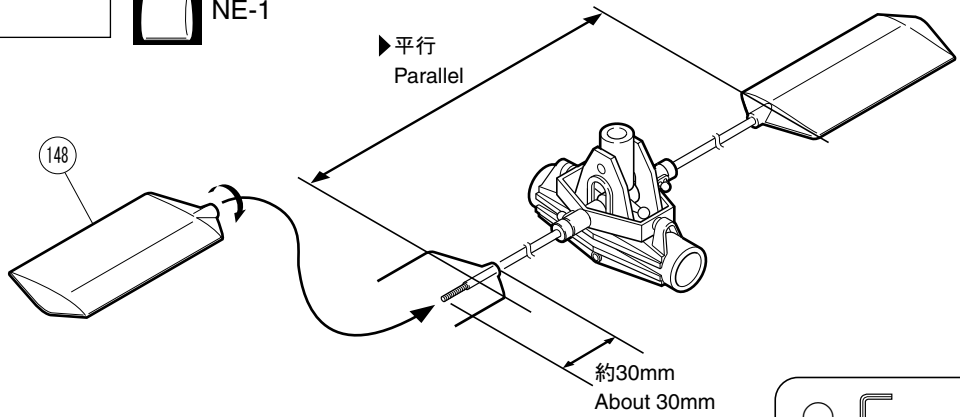
仮止め。
Tentatively tighten.

番号の順に組立てる。
Assemble in the specified order.

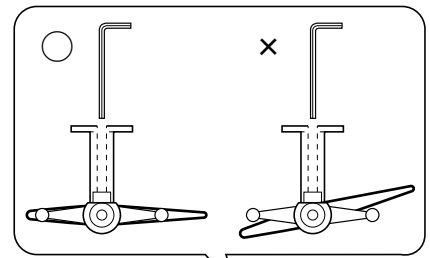
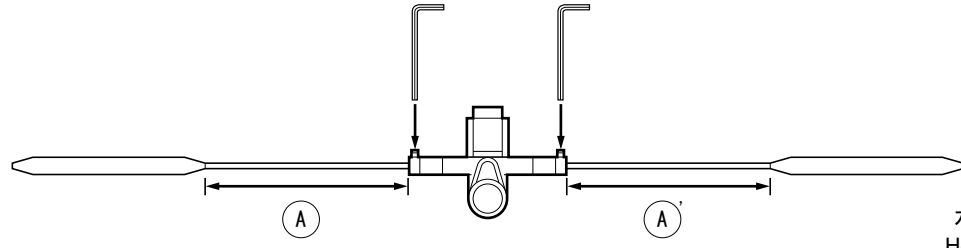
ネジロック剤を塗る。
Apply threadlocker (screw cement).

グリスを塗る。
Apply grease.

20 ローターヘッド
Rotor Head

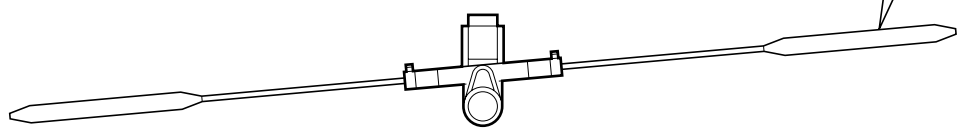


① ①Aと①A'が同一寸法になる位置でセットビスをしめる。
Tighten the set screws when ①A and ①A' are equally long.

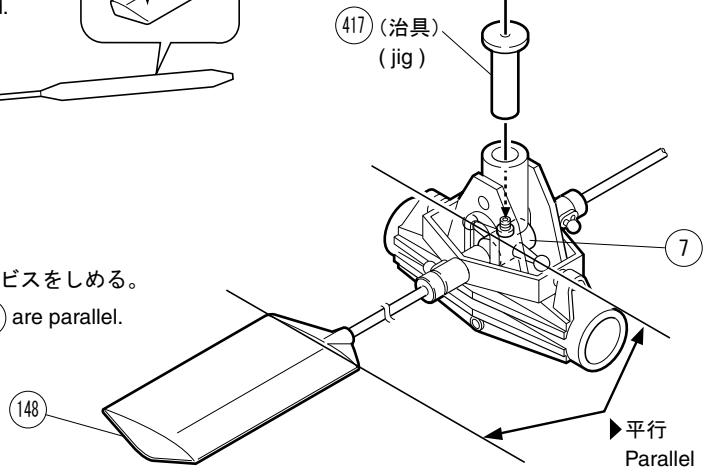


六角レンチ (2mm)
Hex Wrench (2mm)

② 左右の重さがつり合うまで軽い方にテープを貼る。
To balance left and right ends, place a piece of tape to the lighter end.



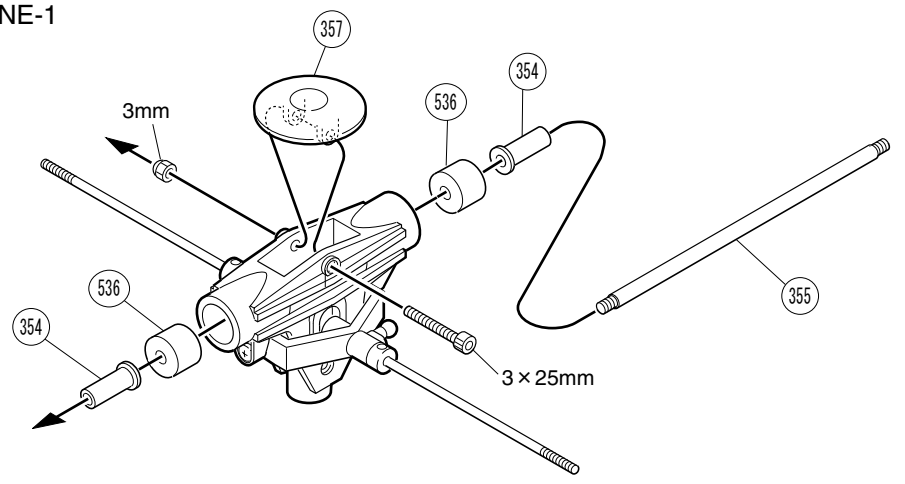
③ ④17を使用して⑦を固定し、⑦と④18が平行になる位置でセットビスをしめる。
Hold ⑦ in place with ④17. Tighten the set screw when ⑦ and ④18 are parallel.



21 ローターヘッド
Rotor Head



- 3×25mm キャップビス
Cap Screw
----- 1
- 3mm ナイロンナット
Nylon Nut
----- 1



使用する袋詰。
Part bags used.

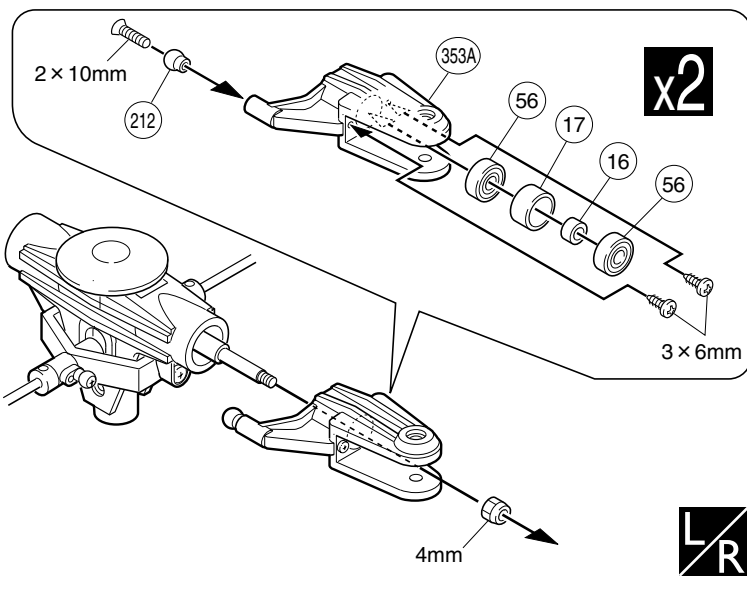
番号の順に組立てる。
Assemble in the specified order.

0
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25

22 ローターヘッド Rotor Head

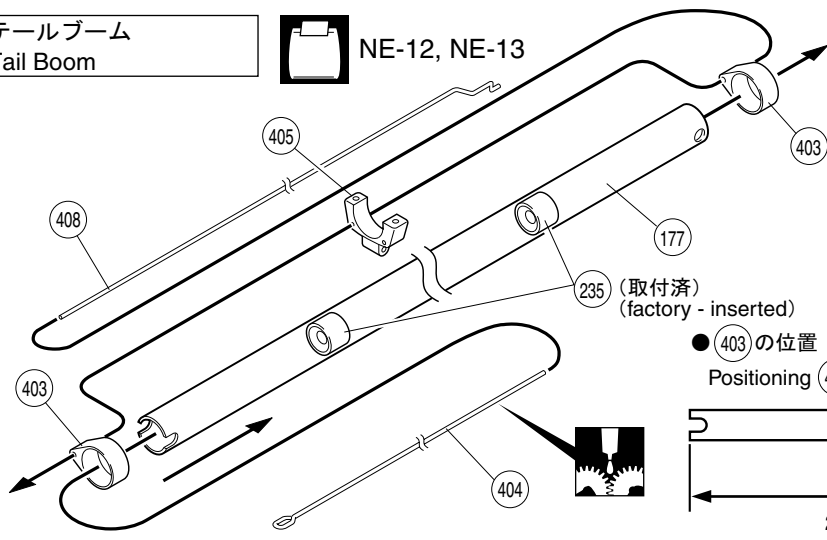
NE-1, NE-2

- | | | | |
|--------------------------------|---|-----------------------------------|---|
| 2×10mm サラ小丸ビス
RT/H Screw | 2 | (16) 5×7mm スペーサー
Spacer | 2 |
| 3×6mm TPビス
Screw | 4 | (17) 10×13mm スペーサー
Spacer | 2 |
| 4mm ナイロンナット
Nylon Nut | 2 | (56) 5×13mm ベアリング
Ball Bearing | 4 |
| (212) リンケージボール
Linkage Ball | 2 | | |



23 テールブーム Tail Boom

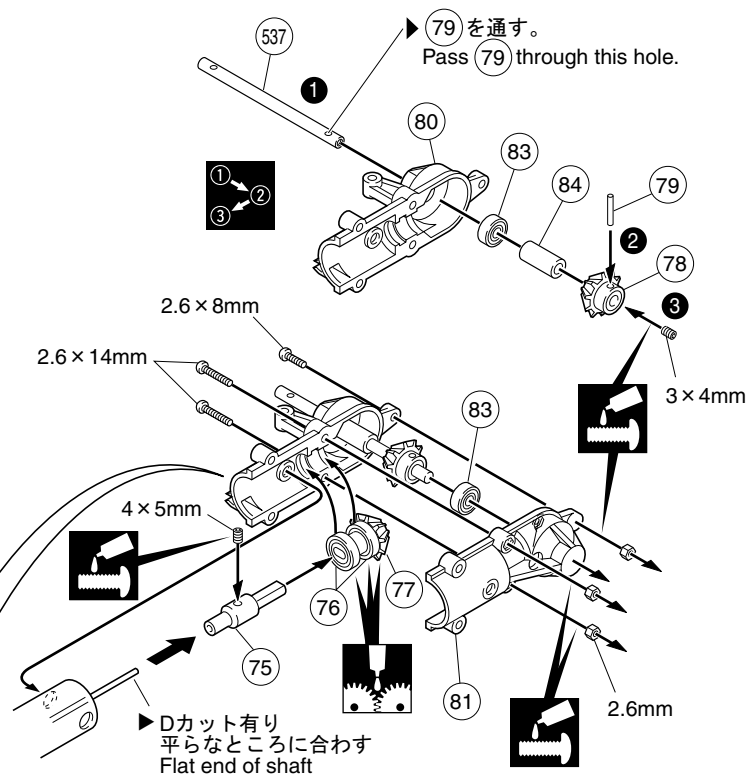
NE-12, NE-13



24 テールギヤボックス Tail Gearbox


NE-2, NE-10

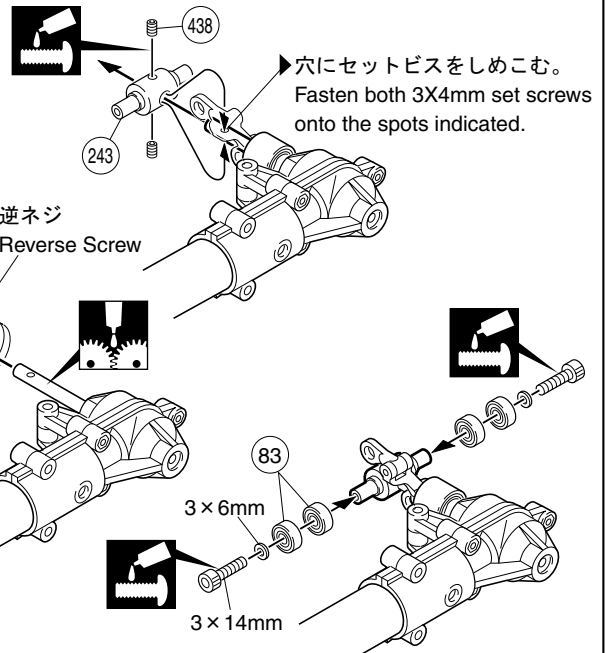
- | | | | |
|--------------------------|---|-----------------------------------|---|
| 2.6×8mm ビス
Screw | 1 | (83) 5×10mm ベアリング
Ball Bearing | 2 |
| 2.6×14mm ビス
Screw | 2 | (76) 8×14mm ベアリング
Ball Bearing | 2 |
| 3×4mm セットビス
Set Screw | 1 | | |
| 4×5mm セットビス
Set Screw | 1 | | |
| 2.6mm ナット
Nut | 3 | | |
| (79) 2×12mm ピン
Pin | 1 | | |



使用する袋詰。 Part bags used. 左右同じように組立てる。 Assemble left and right sides the same way. ネジロック剤を塗る。 Apply threadlocker (screw cement). x2 2セット組立てる(例)。 Assemble as many times as specified (here: twice). 番号の順に組立てる。 Assemble in the specified order. グリスを塗る。 Apply grease.

25 テールローター Tail Rotor

 NE-2, NE-10



④38 3×4mm セットビス (特殊)
Set Screw (Special type)

2

3×14mm キャップビス
Cap Screw

2

3×6mm ワッシャー
Washer

2

①80 2×8mm ピン
Pin

2

②32 6×10mm メタル
Metal Bushing

2

⑧3 5×10mm ベアリング
Ball Bearing

4

26 テールローター Tail Rotor

 NE-10

2×10mm サラ小丸ビス
RT/H Screw

2

2.6×8mm キャップビス
Cap Screw

4

3×16mm キャップビス
Cap Screw

2

2.6mm ナイロンナット
Nylon Nut

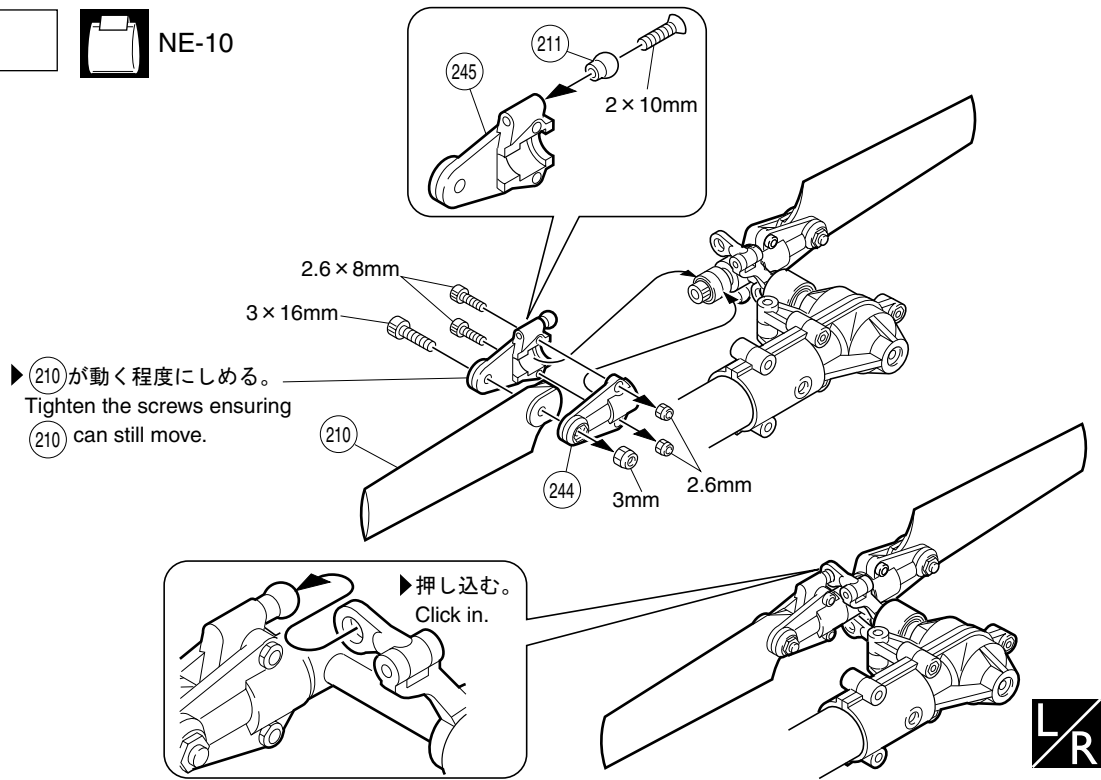
4

3mm ナイロンナット
Nylon Nut

2

②12 リンケージボール
Linkage Ball

2



27 コントロールレバー Control Lever

 NE-10

2×14mm キャップビス
Cap Screw

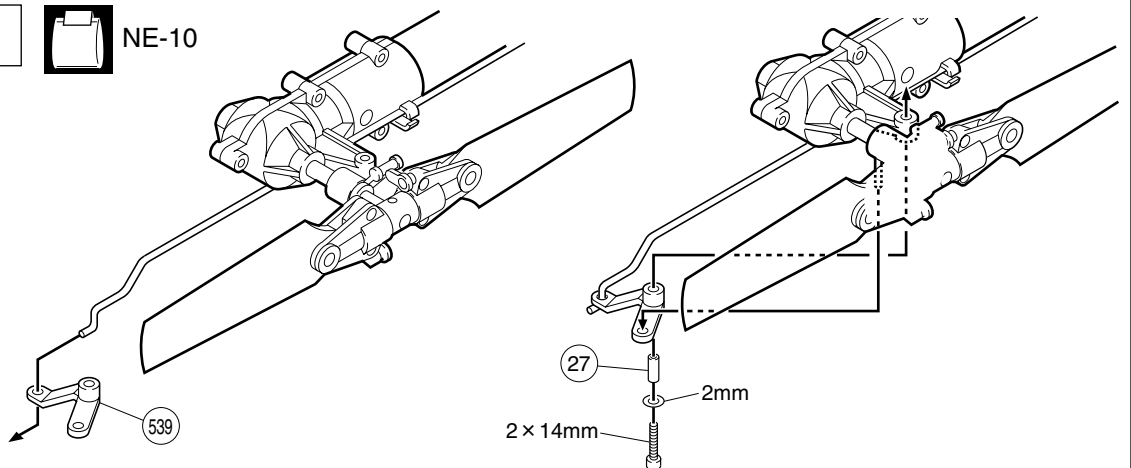
1


2mm ワッシャー
Washer


1


②7 2×3mm カラー
Collar


1



 使用する袋詰。
Part bags used.

 グリスを塗る。
Apply grease.

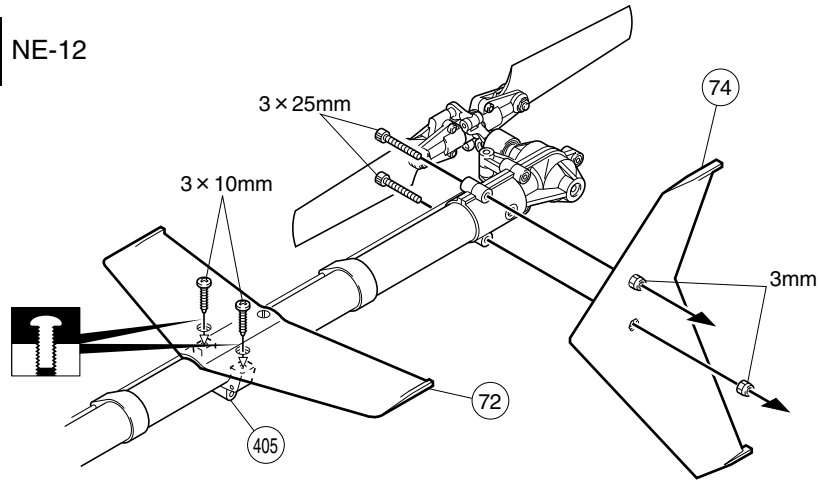
 左右同じように組立てる。
Assemble left and right
sides the same way.

 ネジロック剤を塗る。
Apply threadlocker (screw cement).


28 尾翼 Tail Unit

 NE-12

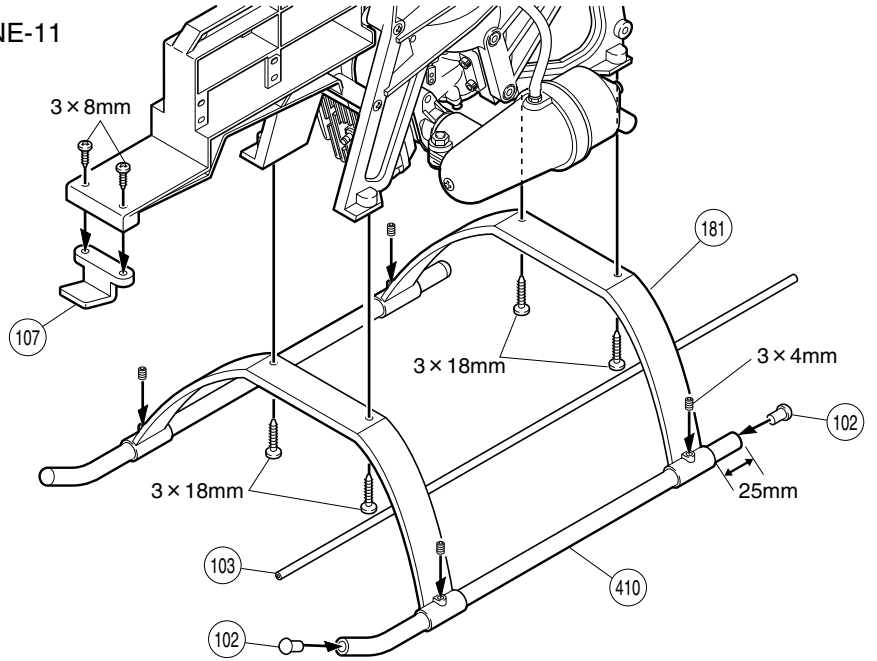
- 3×10mm TPビス
Screw 2
- 3×25mm キャップビス
Cap Screw 2
- 3mm ナイロンナット
Nylon Nut 2



29 スキッド Skid

 NE-8, NE-11

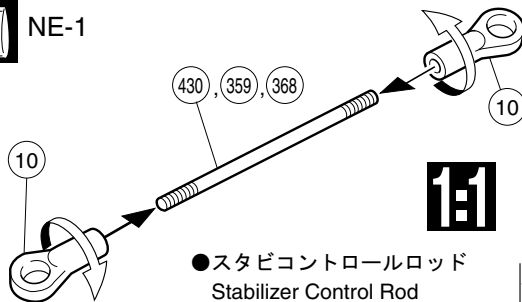
- 3×8mm TPビス
Screw 2
- 3×18mm TPビス
Screw 4
- 3×4mm セットビス
Set Screw 4



30 ローターヘッド Rotor Head

 NE-1

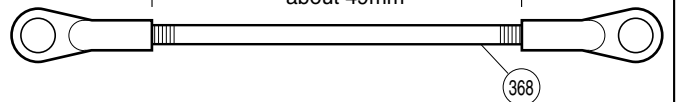
- ⑩ 4.8mm ボールエンド
Ball End 12
- ④30 2×40mm アジャスタブルロッド
Adjustable Rod 2
- ③59 2×55mm アジャスタブルロッド
Adjustable Rod 2
- ③68 2×62mm アジャスタブルロッド
Adjustable Rod 2



1:1 x2

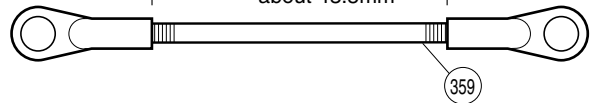
●スタビコントロールロッド
Stabilizer Control Rod

約49mm
about 49mm



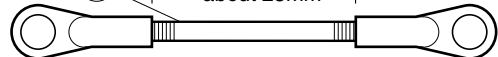
●ピッチロッド
Pitch Rod


約43.5mm
about 43.5mm





●スタビロッド
Stabilizer Rod


約25mm
about 25mm



 使用する袋詰。
Part bags used.

 原寸図
True-to-scale diagram.

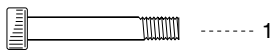
 2セット組立てる(例)。
Assemble as many times as specified (here: twice).

 仮止め。
Tentatively tighten.

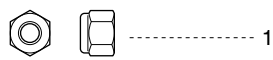
31 ローターヘッド Rotor Head

NE-1

3×20mm キャップビス
Cap Screw



3mm ナylonナット
Nylon Nut



スタビコントロールロッド
Stabilizer Control Rod

スタビロッド
Stabilizer Rod

ピッチロッド
Pitch Rod

3×20mm

3mm

スタビロッド
Stabilizer Rod

ピッチロッド
Pitch Rod

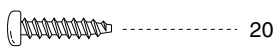
スタビコントロールロッド
Stabilizer Control Rod



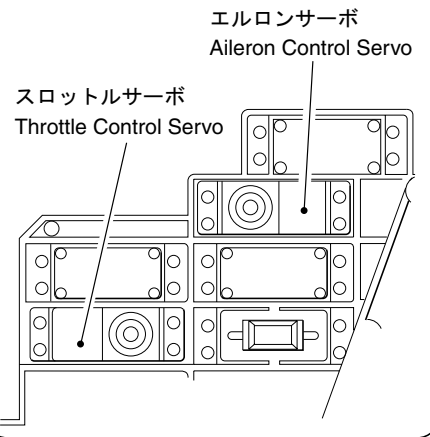
32 プロポ Radio

NE-8

2.6×12mm TPビス
Screw



▶各サーボの向きに注意。
Note the direction of each servo.



エレベーターサーボ
Elevator Control Servo

ラダーサーボ
Rudder Control Servo


ピッチサーボ
Pitch Control Servo

96

使用する袋詰。
Part bags used.

左右同じように組立てる。
Assemble left and right sides the same way.

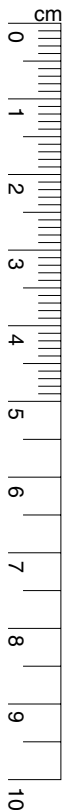
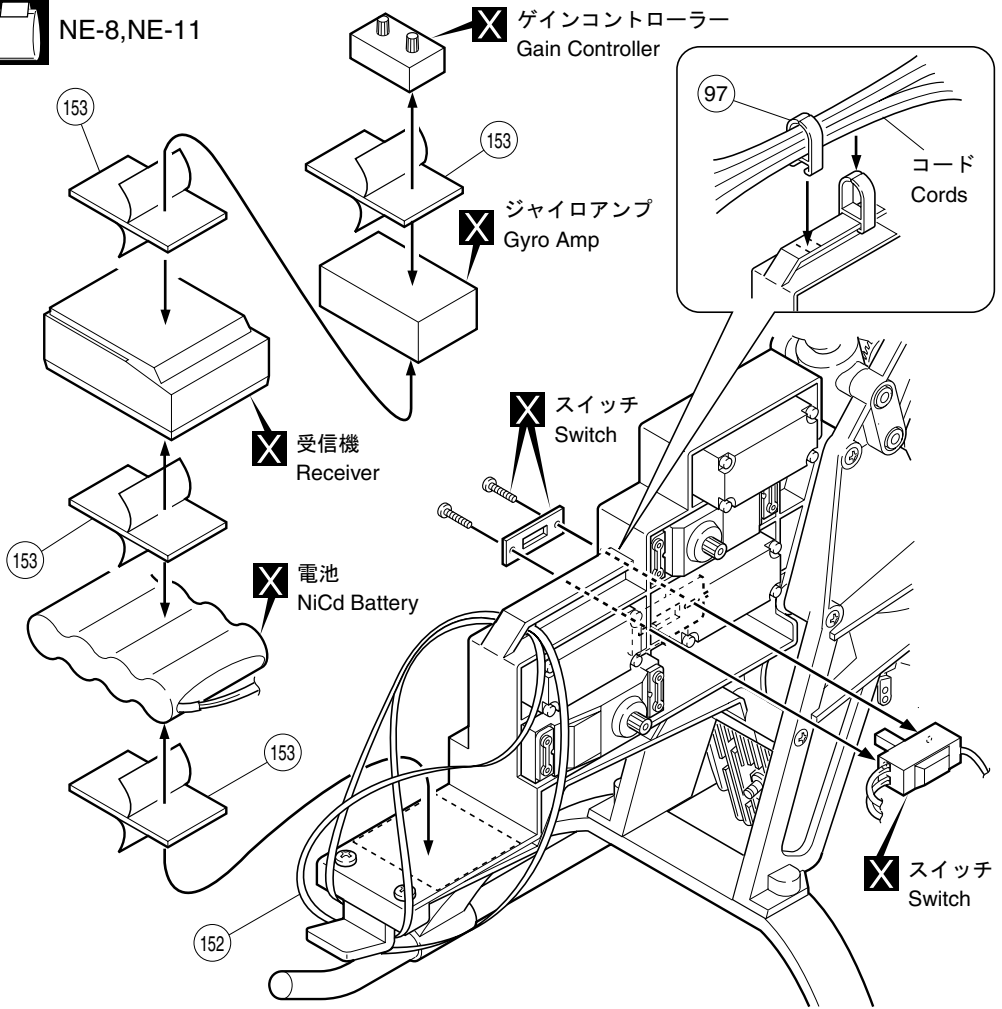
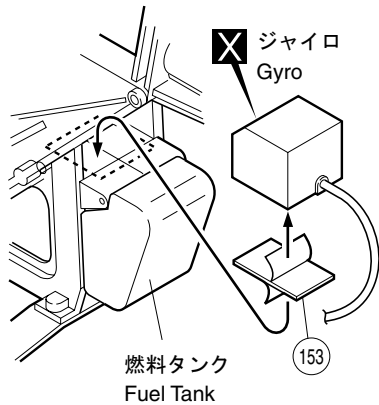
33 プロポ Radio

 NE-8, NE-11

▶ 受信機は、振動防止のため、スポンジ等でくるんでから取り付ける。
Wrap the receiver in sponge for protection against vibration.

▶ ジャイロのケースは、フレームに接触しないように取り付ける。
Make sure the gyro does not contact the frame.

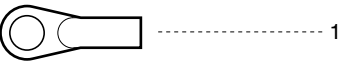
▶ コネクターの接続は、プロポの説明書に従ってください。
Follow the radio instruction manual for connecting.



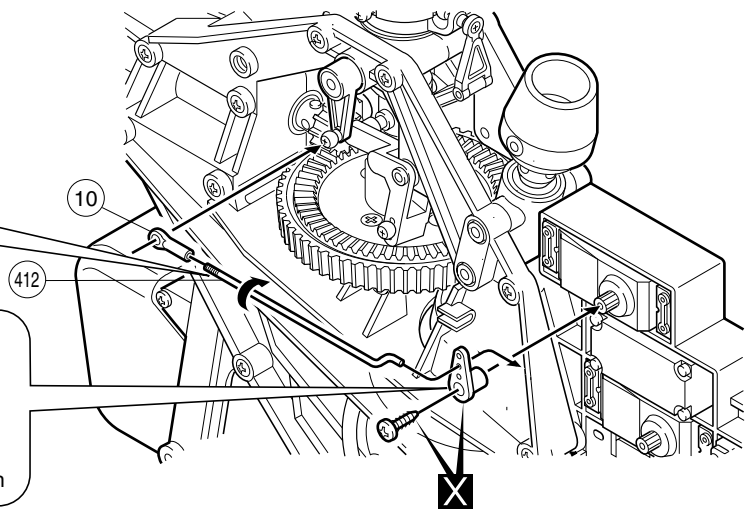
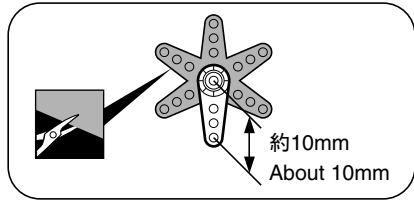
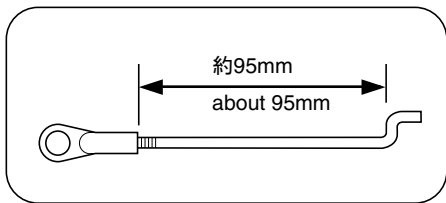
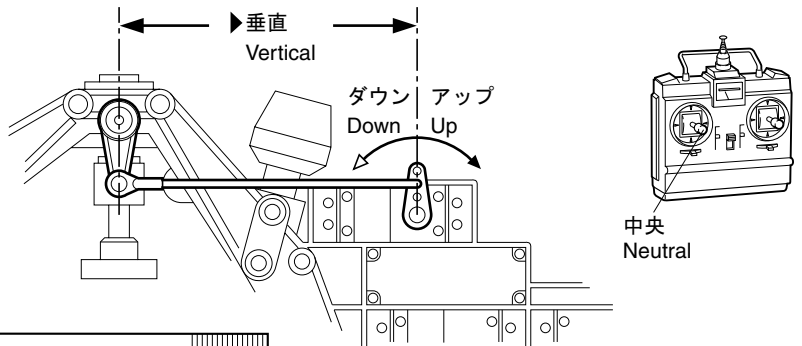
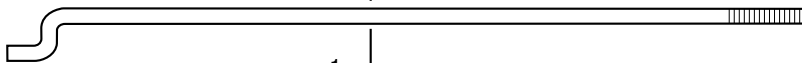
34 エレベーターリンクage Elevator Linkage


 NE-8


⑩ 4.8mm ボールエンド Ball End





④⑫ 2×100mm アジャスターロッド Adjuster Rod



 使用する袋詰。
Part bags used.

 別購入品
Must be purchased separately!

  をカットする。
Cut off shaded portion.

35 ピッチリンケージ Pitch Linkage

NE-8

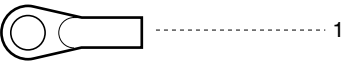
水平 Horizontal

平行 Parallel

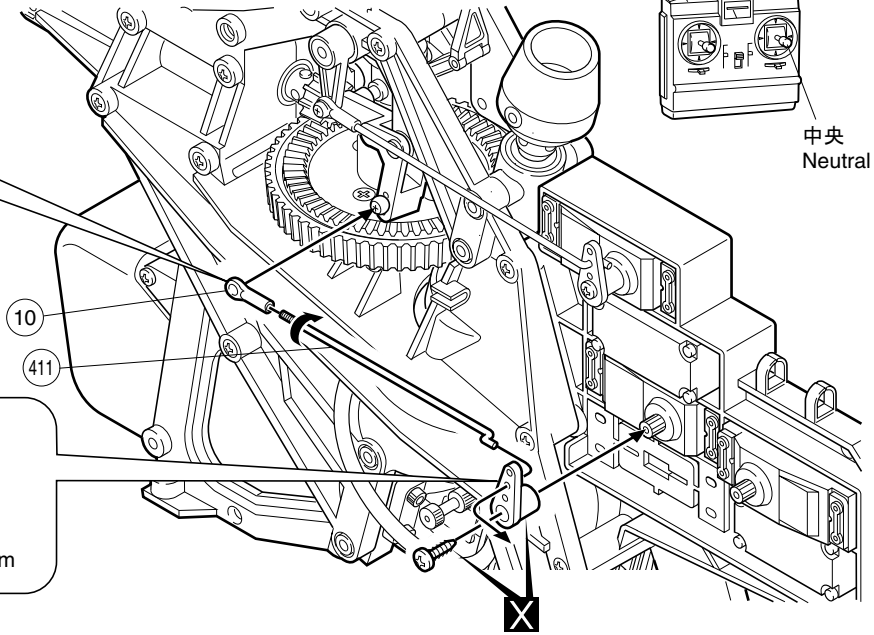
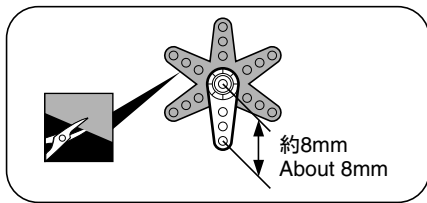
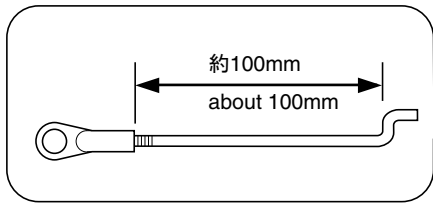
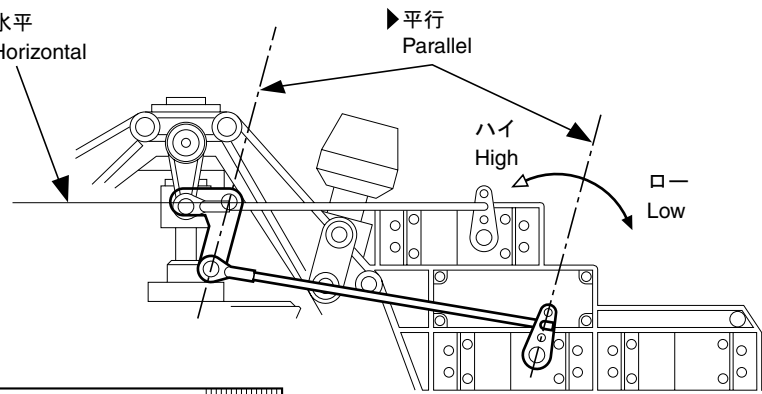
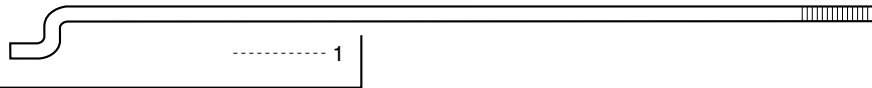
ハイ High

ロー Low

10 4.8mm ボールエンド Ball End



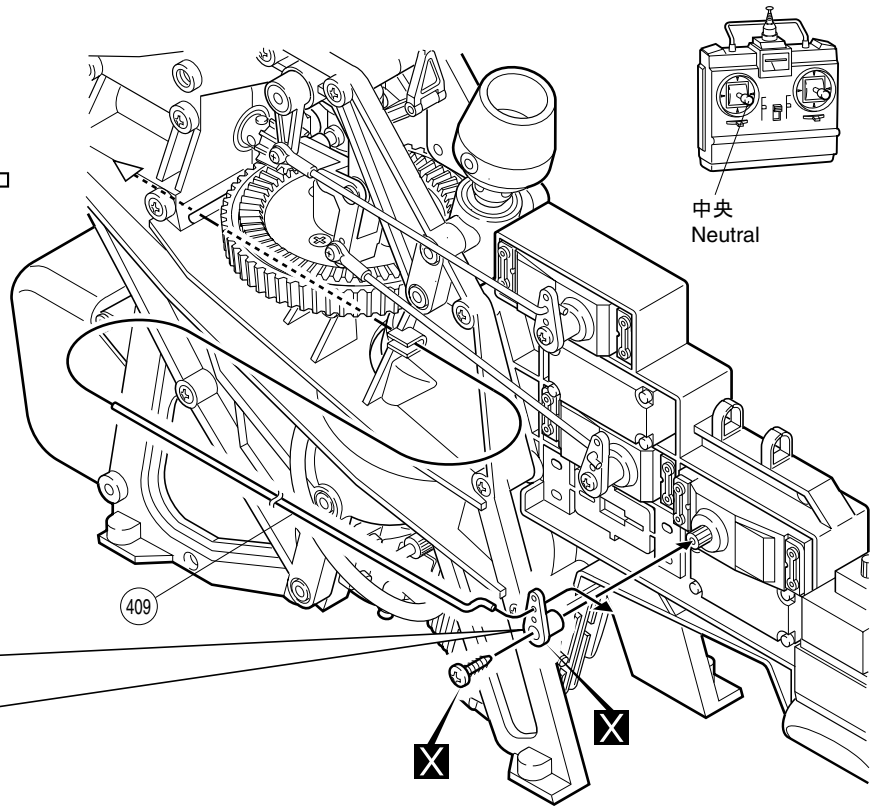
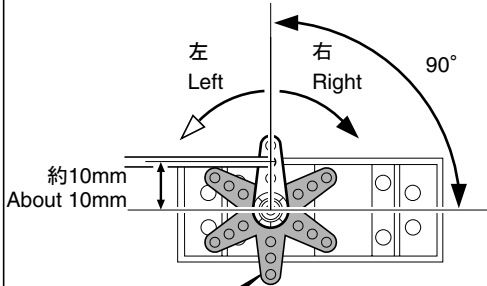
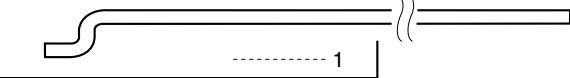
411 2×109mm アジャスターロッド Adjuster Rod



36 ラダーリンケージ Rudder Linkage

NE-8

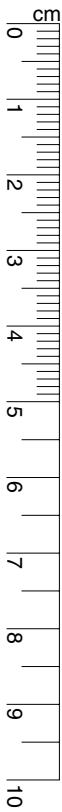
409 1.7×290mm ロッド Rod



使用する袋詰。
Part bags used.

別購入品
Must be purchased separately!

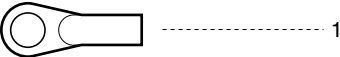
をカットする。
Cut off shaded portion.



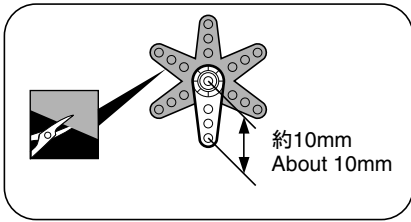
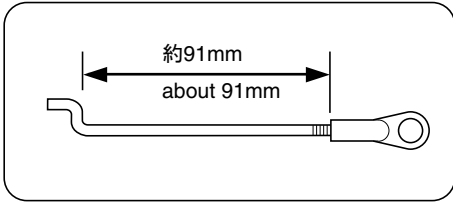
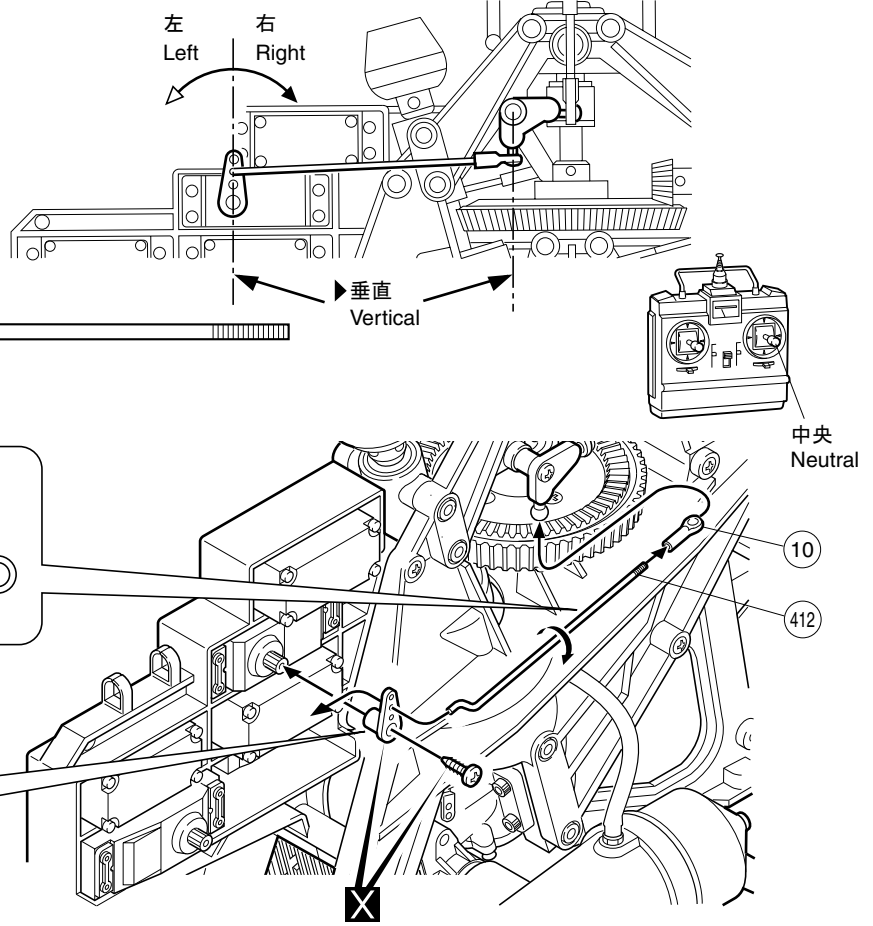
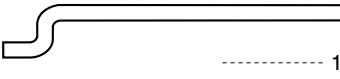
37 エルロンリンクージ Aileron Linkage

NE-8

⑩ 4.8mm ボールエンド
Ball End



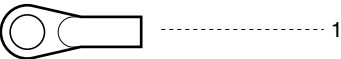
④② 2×100mm アジャスターロッド
Adjuster Rod



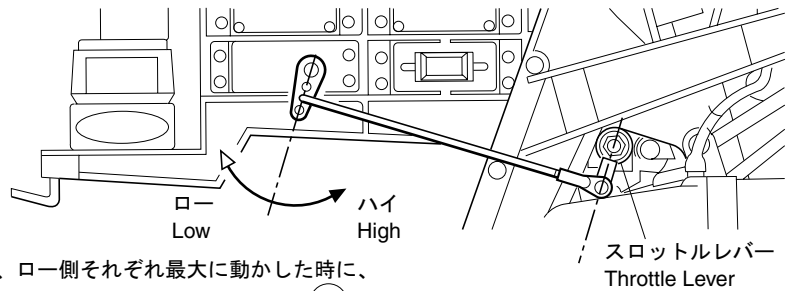
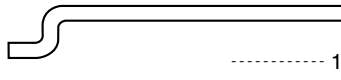
38 スロットルリンクージ Throttle Linkage

NE-8

⑩ 4.8mm ボールエンド
Ball End



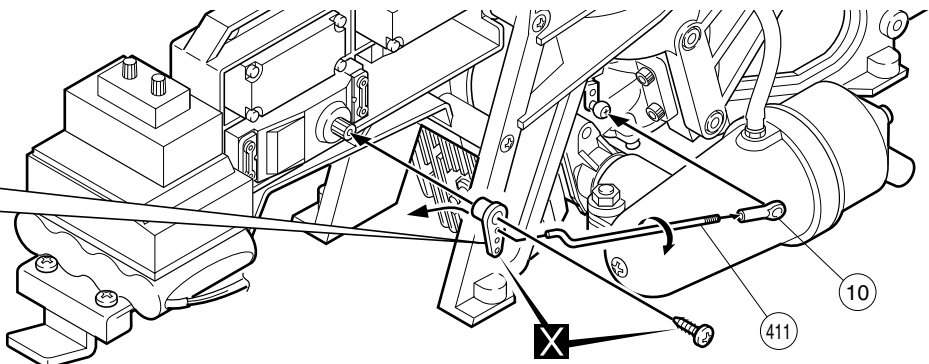
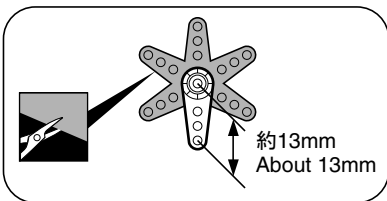
④① 2×109mm アジャスターロッド
Adjuster Rod



▶ スロットルサーボをハイ側、ロー側それぞれ最大に動かした時に、スロットルレバーも最大量動くように、サーボホーンの穴、⑩ のねじこみ量を調整する。
Choose the appropriate hole in the servo horn and adjust with ⑩ the length of the throttle linkage so the throttle lever will travel most when the throttle control servo is in high or low throttle positions.



● サーボの動作方向に注意する。逆になっていると、エンジンが始動した時に、メインローターが高回転で回り、事故や破損の原因になります。
WARNING : Ensure the throttle servo moves into the correct direction! If it moves into the opposite direction, the main rotor will rotate at high rpm when starting the engine. This is dangerous as it may result in damages and, worse, serious accidents!



使用する袋詰。
Part bags used.

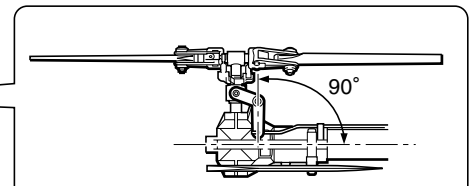
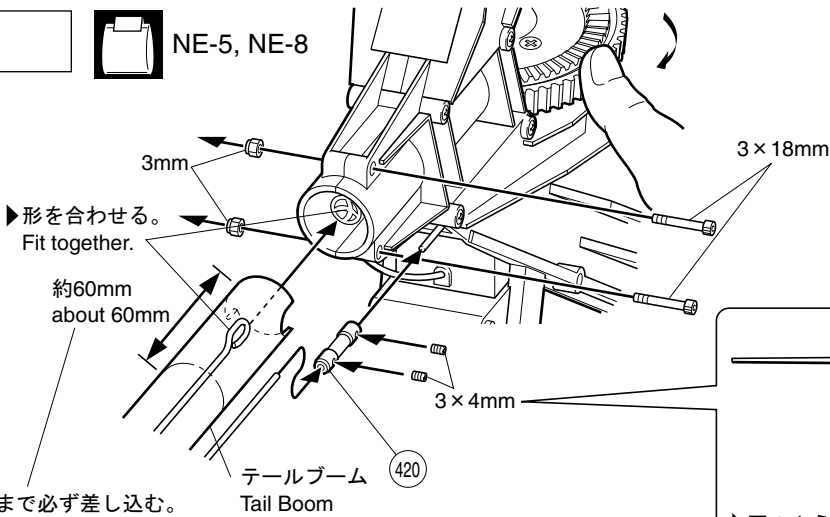
別購入品
Must be purchased separately!

をカットする。
Cut off shaded portion.

39 テールブーム Tail Boom

NE-5, NE-8

- 3×4mm セットビス
Set Screw 2
- 3×18mm キャップビス
Cap Screw 2
- 3mm ナイロンナット
Nylon Nut 2



▶テールブームは、図の位置まで必ず差し込む。
Insert the tail boom up to the mark indicated.

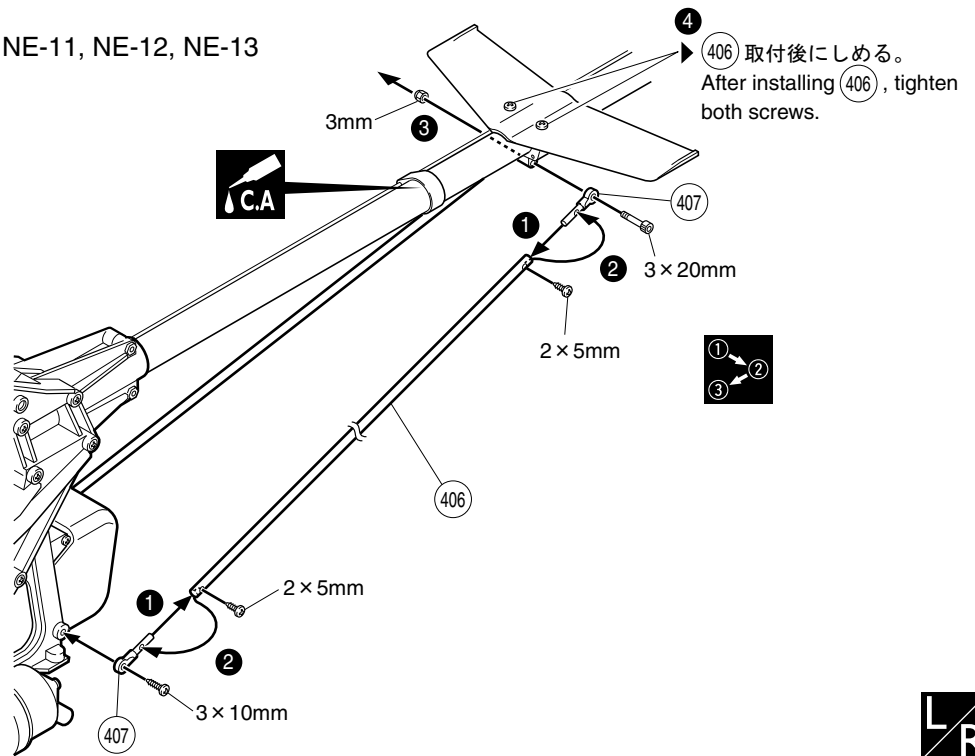
▶図のギヤを回してみ、テールローターが駆動するか確認する。
Rotate the gear and check if the tail rotor rotates.

▶図のようになる位置でセットビスをしめる。
Tighten the set screw when a 90° angle is produced.

40 テールブーム Tail Boom

NE-11, NE-12, NE-13

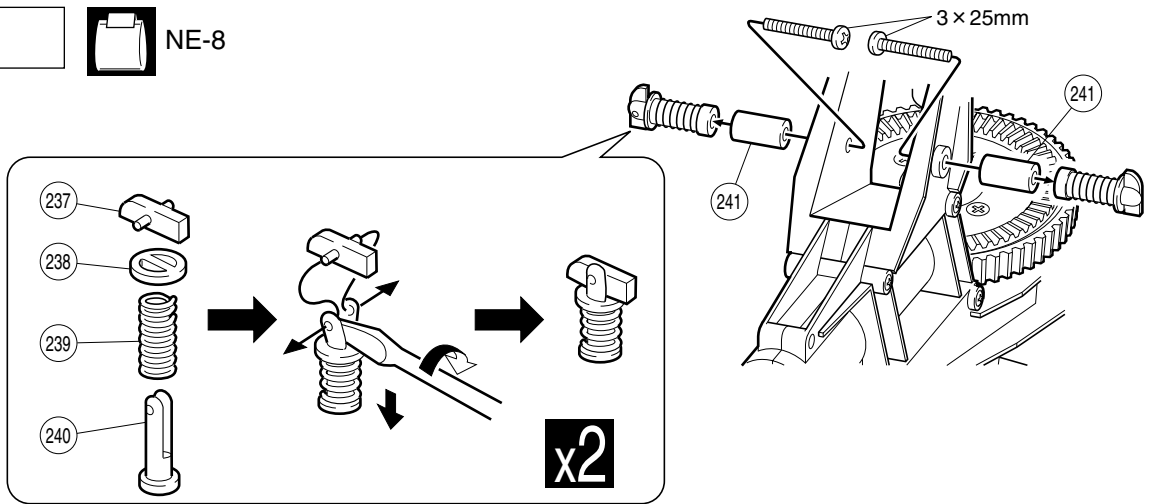
- 2×5mm TPビス
Screw 4
- 3×10mm TPビス
Screw 2
- 3×20mm キャップビス
Cap Screw 1
- 3mm ナイロンナット
Nylon Nut 1



41 ボディマウント Body Mount

NE-8

- 3×25mm ビス
Screw 2



- 使用する袋詰。 Part bags used.
- 左右同じように組立てる。 Assemble left and right sides the same way.
- 番号の順に組立てる。 Assemble in the specified order.
- 瞬間接着剤で接着する。 Apply instant glue (CA glue, super glue).
- 2セット組立てる(例)。 Assemble as many times as specified (here: twice).

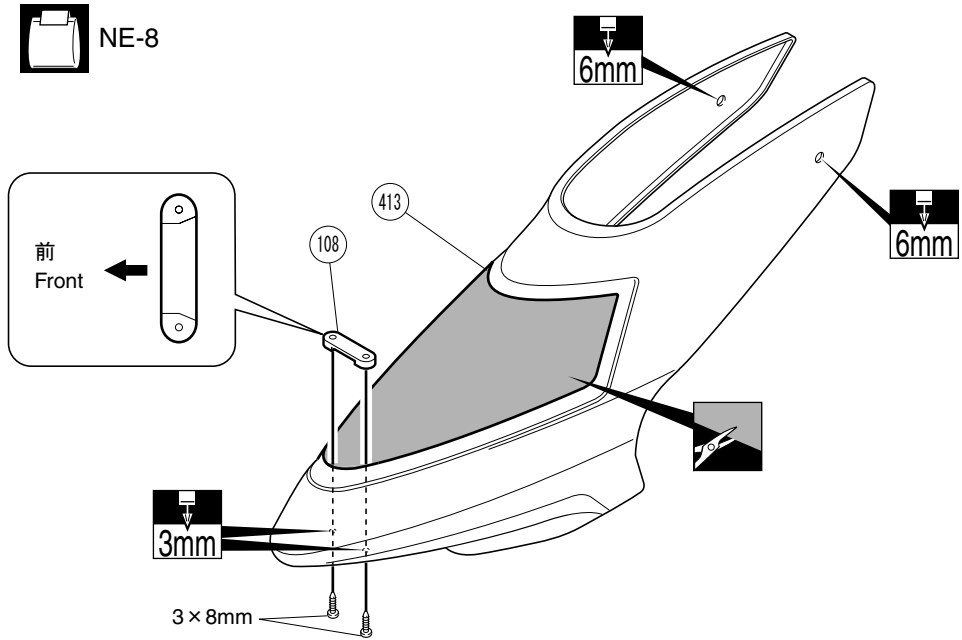
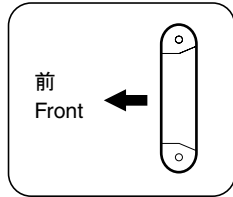
42 ボディ Body



NE-8

3×8mm TPビス
Screw

..... 2



43 キャノピー Canopy



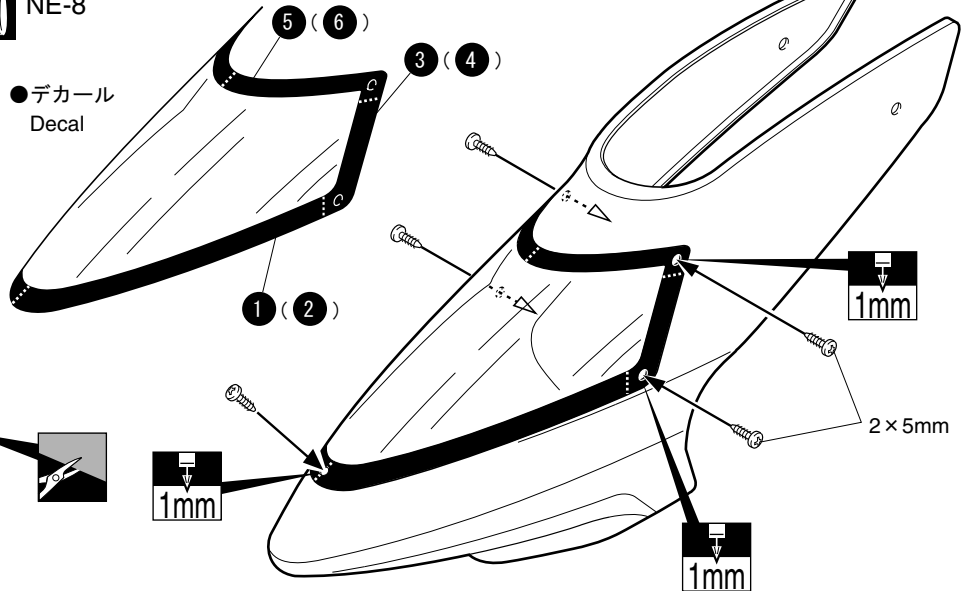
NE-8

2×5mm TPビス
Screw

..... 5



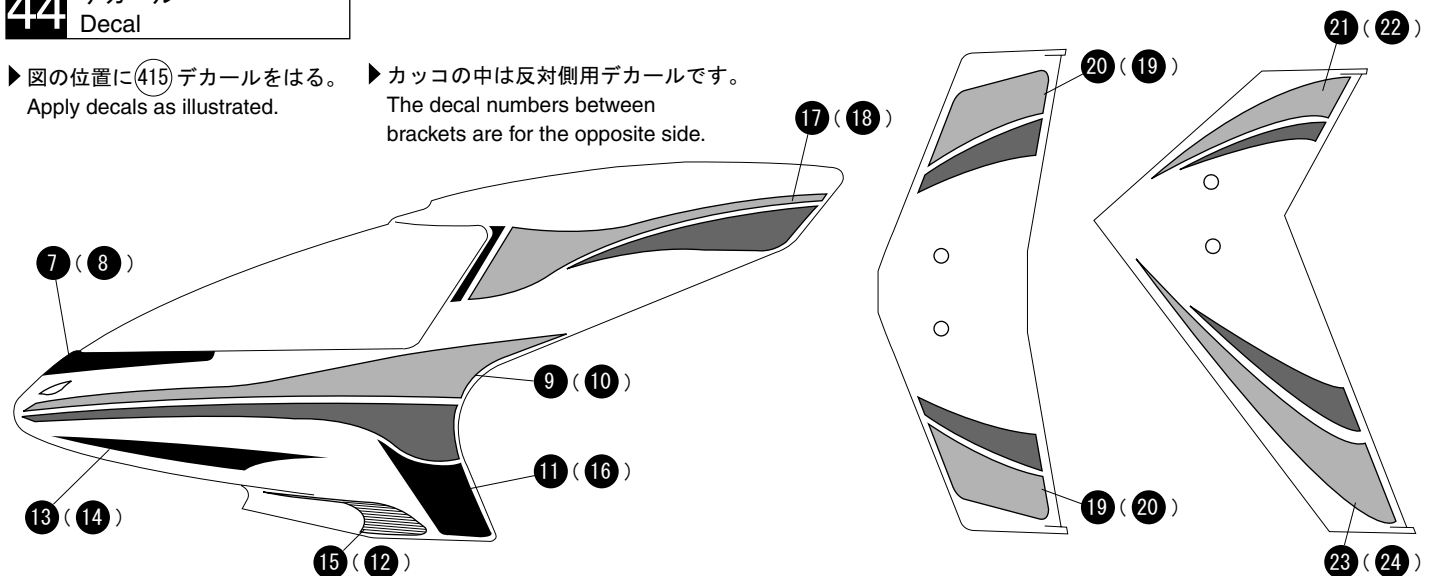
●デカール
Decal



44 デカール Decal

▶ 図の位置に(415) デカールをはる。
Apply decals as illustrated.

▶ カッコの中は反対側用デカールです。
The decal numbers between brackets are for the opposite side.

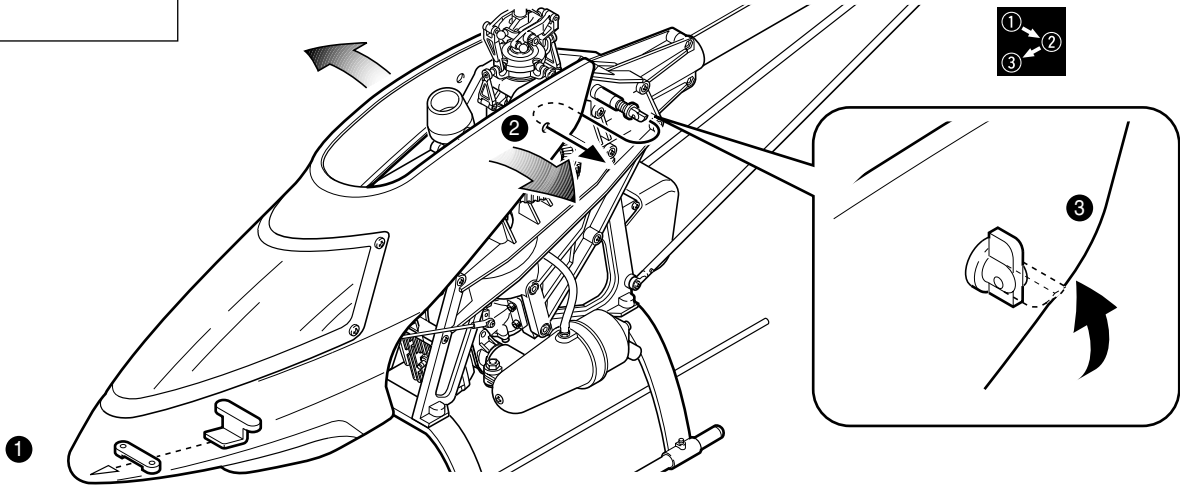


使用する袋詰。
Part bags used.

2mmの穴をあける (例)。
Drill holes with the specified diameter (here: 2mm).

をカットする。
Cut off shaded portion.

45 ボディ
Body

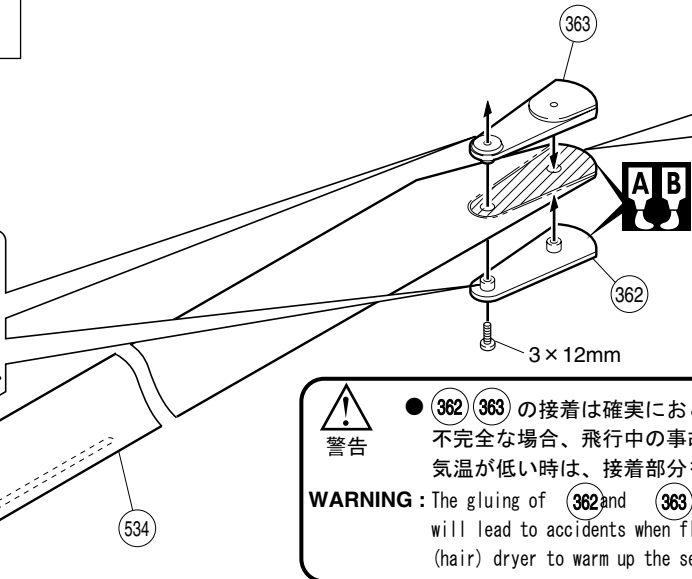
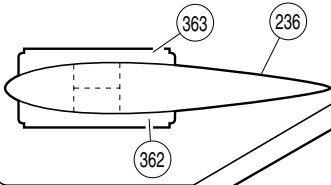


46 メインローター
Main Rotor

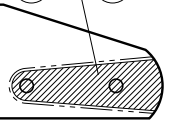
3×12mm ビス
Screw



▶ 向きに注意する。
Note the direction.



362 363 取付位置。
Positions for gluing 362 and 363.



▶ 斜線の部のフィルムをカットする。
Trim the shaded portion of the film.



警告

● 362 363 の接着は確実にこなうこと。
不完全な場合、飛行中の事故につながり、大変危険です。
気温が低い時は、接着部分をドライヤーで温めながら作業すること。

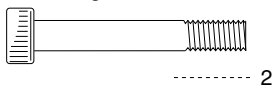
WARNING : The gluing of 362 and 363 has to be done precisely. Unprecision will lead to accidents when flying. If the temperature is low, use a (hair) dryer to warm up the sections for gluing, and glue together.

47 メインローター
Main Rotor

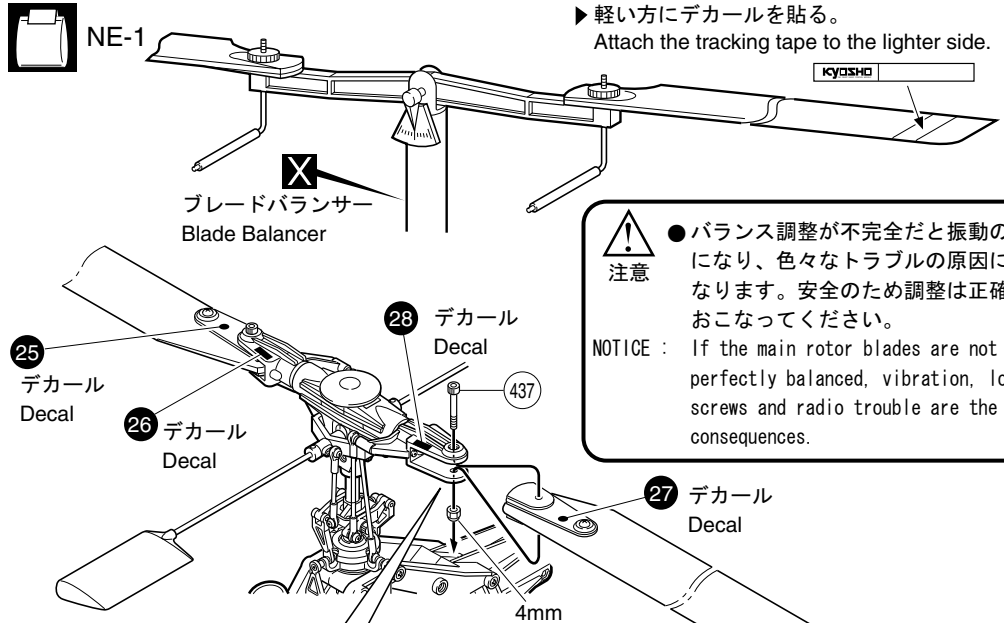
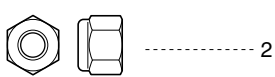


▶ 軽い方にデカールを貼る。
Attach the tracking tape to the lighter side.

437 ドラッグボルト
Drag Bolt



4mm ナイロンナット
Nylon Nut



注意

● バランス調整が不完全だと振動の原因になり、色々なトラブルの原因になります。安全のため調整は正確におこなってください。

NOTICE : If the main rotor blades are not perfectly balanced, vibration, loose screws and radio trouble are the consequences.

▶ ローターの取付向きに注意する。
Note the direction of the main rotor blades.

▶ ローターに手で少し力を加えた時、動く程度にビスをしめる。また、左右の締め付けの強さを同じにすること。
Screws should not be fastened either too loose or too tight. Allow for some movement of the blades in the rotor grips.



📁 使用する袋詰。
Part bags used.

🔢 番号の順に組立てる。
Assemble in the specified order.

🔲 エポキシ接着剤で接着する。
Apply epoxy glue.

✖ 別購入品
Must be purchased separately!

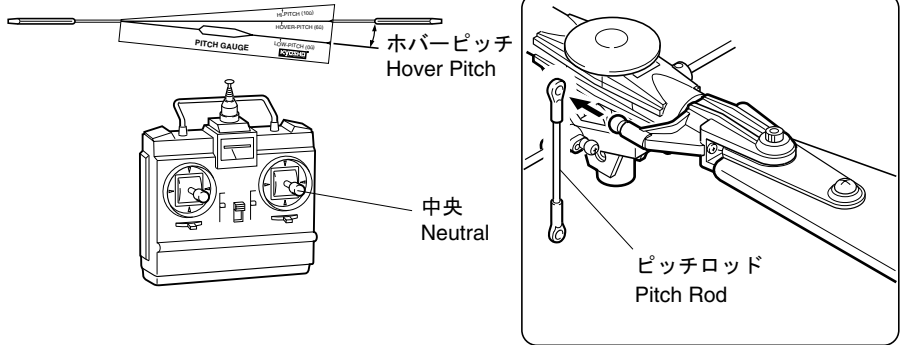
↔ 左右同じように組立てる。
Assemble left and right sides the same way.

48 メインローター Main Rotor



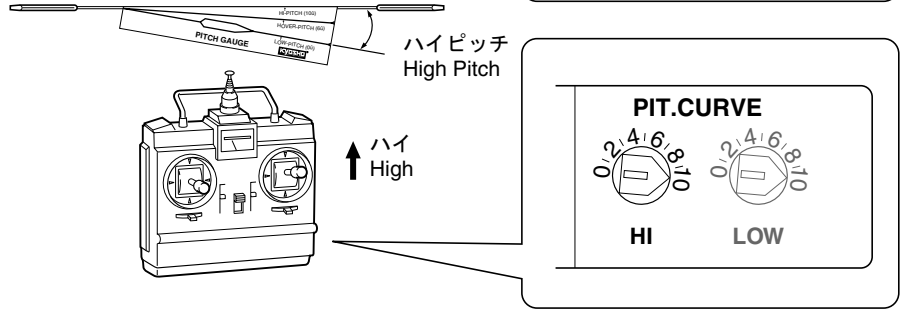
●メインローターピッチ角の参考値

- ① スロットルスティックを中央にする。
メインローターにピッチゲージを差し込む。
2本のピッチロッドを調整して、ホバーピッチの線とスタビライザーバーが平行になるようにする。
- ② スロットルスティックをハイにする。
送信機のピッチカーブ調整でハイピッチを調整する。
- ③ スロットルスティックをローにする。
送信機のピッチカーブ調整でローピッチを調整する。



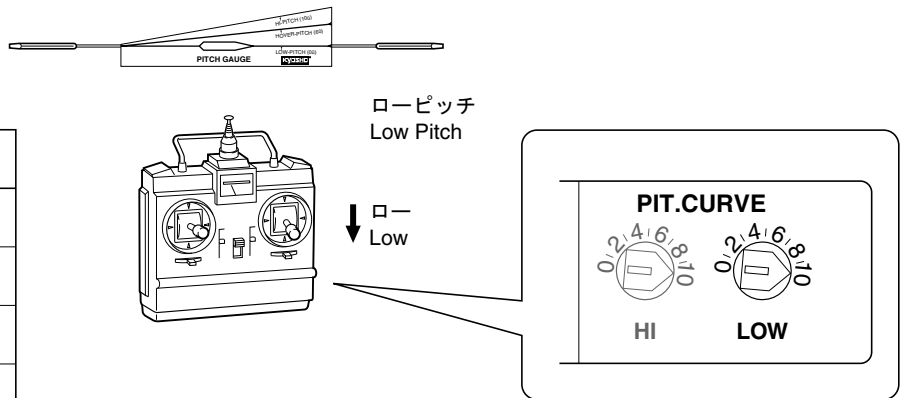
●Main rotor pitch adjustment

- ① Center the throttle control stick. Slide the pitch gauge onto each blade. Adjust the length of both pitch rods to make the stabilizer bar run parallel to the hover pitch line on the gauge.
- ② Move the throttle control stick to high and set with your transmitter a high pitch.
- ③ Move the throttle control stick to low and set with your transmitter a low pitch.



●ピッチ角の参考値 Pitch reference table

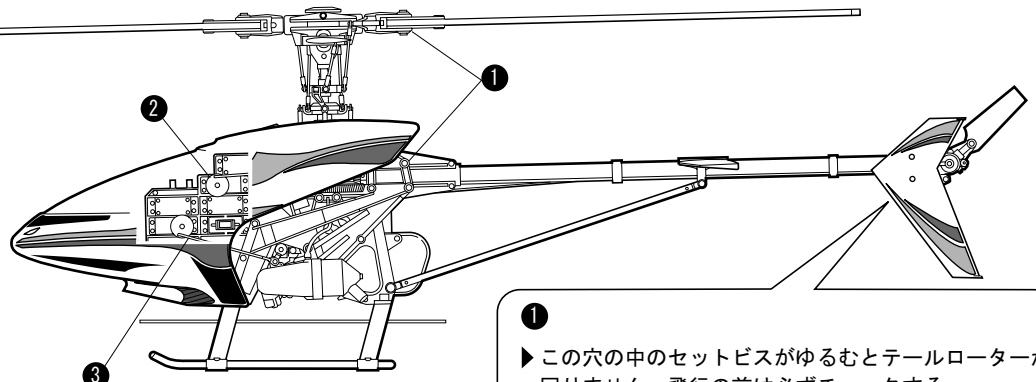
スティック位置 Stick Position	ロー Low	中央 Center	ハイ High
ホバリング練習 Hovering	0°	6°	10°
上空飛行 Normal Flight	-2°	6°	9°
ループ、ストールターン Loop / Stall Turns	-3°	4°	9°
ロール Roll	-5°	2°	9°
オートローテーション Autorotation	-2° ~ -3°	6°	12°



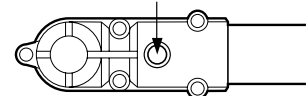
49 最終チェック Final Check

▶ 下記の点をもう一度チェックする。
Check all parts.

- ① ビスなどがゆるんでいないか。
Examine all screws, etc. for their tightness.
- ② 送信機のスティックとサーボが正しく動くか。
Examine sticks and servos for adequate movement.
- ③ 各ロッドはスムーズに動くか。
Examine linkage rods for smooth movement.



- ① ▶ この穴の中のセットビスがゆるむとテールローターが回りません。飛行の前は必ずチェックする。
The tail rotor will not rotate if the set screw is loose!
The tail drive check hole allows you to check the set screw for proper tightness! Check before every flight.



番号の順に組立てる。
Assemble in the specified order.

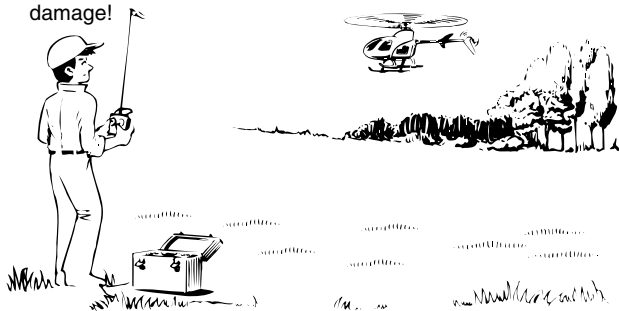


次のような時、場所では飛行させない。思わぬ事故の原因になります。
WARNING: Do NOT operate the helicopter in the following places and situations:
(Non-observance may lead to accidents!)

- 周囲に人がいなくて、広い安全な場所で！
 1. 近くに小さな子供がいたり、人の多い場所では飛行させない。
 2. 民家の近くや公園などでは飛行させない。
 3. 室内やせまいところでは飛行させない。
 4. 強風時、雨天時には飛行させない。
 ※人にケガをさせる原因になります。また、物をこわしたり、他人の迷惑になります。

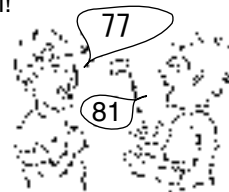
Operate the helicopter in spacious areas with no people around! Do **NOT** operate it:

1. in places where children and many people gather!
 2. in residential districts and parks!
 3. indoors and in limited space!
 4. when there is a strong wind or when it is raining!
- * Non-observance may account for personal injury and property damage!



- プロポ関係の電池残量は常にチェックする。
 電池が減ってくると電波の送・受信が弱くコントロールができなくなり、墜落や事故の原因になります。
Always check the radio batteries!
 If the radio batteries get weaker, transmission and reception decrease. You may lose control of your model when operating it under such conditions. This may lead to accidents!

- 近くで無線操縦模型を楽しんでいる人がいる。
 同じバンドでの同時飛行はできません。電波が混信してコントロールができなくなり、墜落や事故の原因になります。
Keep in mind that people around you may also operate a radio control model!
NEVER share the same frequency with somebody else at the same time! Signals will be mixed and you will lose control of your model. This may lead to accidents!



- へりの動きがおかしい??とき。
 すぐに飛行を中止しておかしい原因を調べる、原因不明のまま飛行させると、思わぬ故障や事故の原因になります。
When the model behaves strangely...!
 Immediately stop the model and check the reason. As long as the problem is not cleared, do **NOT** operate it! This may lead to further trouble and unforeseen accidents!



事故やケガ等の危険防止のため、次のことを必ずお守りください。
WARNING: for preventing accidents and personal injury, be sure to observe the following:

- 飛行前に、ビス等のゆるみをチェックする。
 ビス1本のゆるみが事故につながります。

Before flying, ensure all screws are tight!
 A single loose screw may account for accidents!



- 亀裂や傷のついた部品は、新品と交換する。
 墜落や事故の原因になります。

Replace all parts with defects or being cracked with new ones!

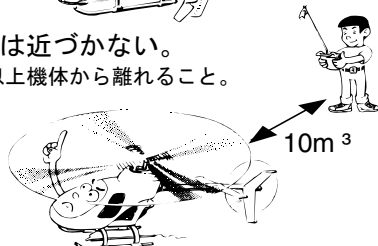
Defect and cracked parts lead to accidents and crashes!



- 回転しているローターには近づかない。
 接触事故を防ぐために、10m以上機体から離れること。

NEVER approach a rotor spinning at high speed!

Stand at least 10m away from the rotor for injury prevention!



- 飛行直後は、エンジン、マフラー周辺は高温になっているので、すぐにはさわらない。
 ヤケドの原因になります。

Right after use, do **NOT** touch the engine and muffler generating high temperatures!

You may get seriously burned touching the engine or muffler!



- 定められたメンテナンスをおこなう。
 Observe the necessary maintenance!

- 燃料は、模型用グロウ燃料を必ず使用する。
 ガソリンや灯油の使用は、火災等の事故の原因になります。

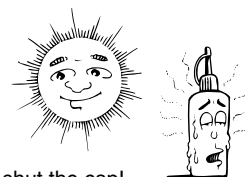
ONLY use glow fuel for radio control models!

Because the use of gasoline and kerosene in R/C models accounts for fires, do **NOT** use them!

- 燃料は、引火性があります。
 1. 火気のあるところや室内では絶対に使用しない。
 2. 保管は、キャップをしっかりしめ、幼児の手の届かない冷暗所に置くこと。
 3. 使用後の空缶は、火中には投げ入れない。爆発の原因になります。

Fuel is highly inflammable and high-explosive!

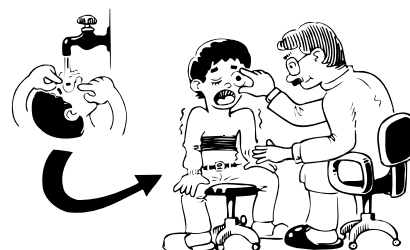
1. **NEVER** use fuel indoors or in places with open fires and sources of heat!
2. Store fuel **ONLY** in cool, dry and dark places out of children's reach! Tightly shut the cap!
3. Do **NOT** dispose of empty fuel cans into a fire! There is danger of explosion!



- 燃料は、飲んだり、目に入れたりしない。
 万一、事故が起きた場合は、吐かせる、洗眼する等をした後、すぐに医師の診察を受けてください。

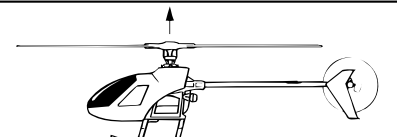
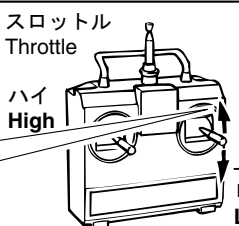
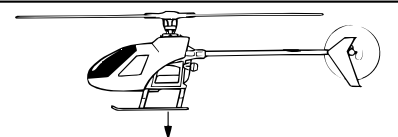
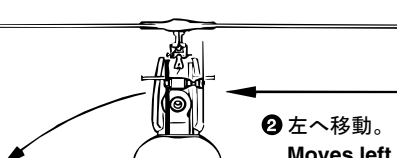
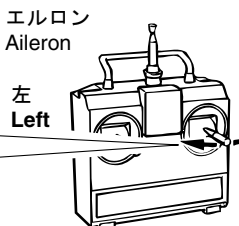
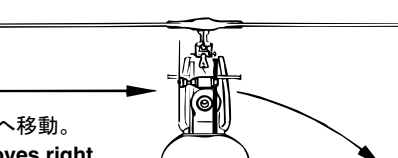
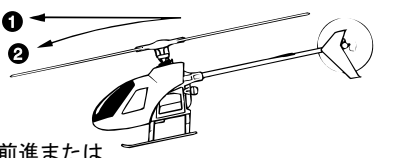
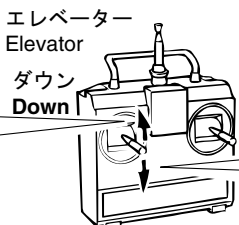
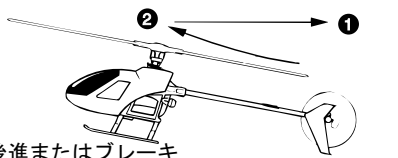
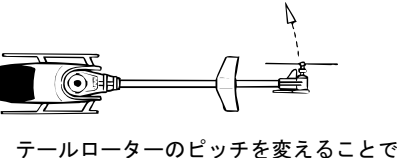
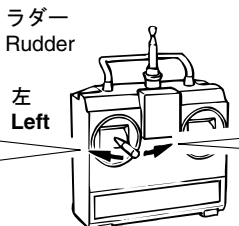
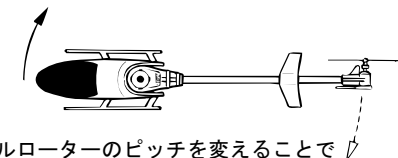
NEITHER swallow fuel **NOR** let it into your eyes!

When fuel is swallowed, induce vomiting. When fuel gets into eyes, rinse them and consult an ophthalmologist!



プロポのスティックの動きとヘリコプターの運動
NEXUS 30 Control Reactions

●プロポの操作によるヘリコプターの動きを充分に理解してから飛行をおこなってください。
Below are listed the reactions of the NEXUS 30 according to your inputs.

ヘリコプターの動き HELICOPTER RESPONSE	プロポの操作 CONTROL STICK POSITION (MODE 1)	ヘリコプターの動き HELICOPTER RESPONSE
 <p>エンジンの回転が上がりメインローターブレードのピッチが大きくなり上昇する。 Engine rpm and the main rotor pitch increase. As a result, the helicopter lifts up.</p>	<p>スロットル Throttle</p> <p>ハイ High</p>  <p>ロー Low</p>	 <p>エンジンの回転が下がりメインローターブレードのピッチが少なくなり下降する。 Engine rpm and the main rotor pitch decrease. As a result, the helicopter descends.</p>
 <p>① 左へかたむく。 Tilts left.</p> <p>② 左へ移動。 Moves left.</p>	<p>エルロン Aileron</p> <p>左 Left</p>  <p>右 Right</p>	 <p>① 右へかたむく。 Tilts right.</p> <p>② 右へ移動。 Moves right.</p>
 <p>① 前進または ② スピードがあれば降下。 ① Moves forward. ② With airspeed, the helicopter descends.</p>	<p>エレベーター Elevator</p> <p>ダウン Down</p>  <p>アップ Up</p>	 <p>① 後進またはブレーキ ② スピードがあれば上昇。 ① Loses airspeed or moves backward. ② With airspeed, the helicopter lifts up.</p>
 <p>テールローターのピッチを変えることで機首を左へ振らせる。 By changing the tail rotor pitch, the nose moves left.</p>	<p>ラダー Rudder</p> <p>左 Left</p>  <p>右 Right</p>	 <p>テールローターのピッチを変えることで機首を右へ振らせる。 By changing the tail rotor pitch, the nose moves right.</p>

調整・飛行させる前にならずお読みください。 Prior to adjusting & operating, **observe** the following:



- メインローターが回転しますので、調整・飛行は周りに人がいない屋外でおこなってください。
WARNING: Always operate the helicopter outdoors out of people's reach as the main rotor rotates at high rpm!
- 機体の調整中は、接触事故等を防ぐため、必ず機体から10m以上離れてください。
WARNING: While adjusting, stand at least 10 meters apart from the helicopter!

●無線操縦ヘリコプターが初めてという方は、機体の調整等を経験者のアドバイスを受けながら確実に組立ててください。中途半端な組上がりの機体を飛行させるのは、大変危険です。

Novice R/C helicopter pilots should **always** seek advice from experienced pilots for hints in assembly and pre-flight adjustments! Note that a badly assembled or insufficiently adjusted helicopter is a safety hazard!

●無線操縦ヘリコプターが初めてという方には、単独飛行はできませんので、必ず経験者の指導を受けてください。

In the beginning, novice R/C helicopter pilots should **always** be assisted by an experienced pilot and **never** fly alone!

●機体の破損等を防ぐため、スロットルスティックの操作はローから少しずつ上げてください。

For injury prevention, move the throttle control stick **only slowly** from low to high!

●プロポの電源スイッチを入れる時、または切る時は必ず下記の順番を守ってください。

When switching the radio ON or OFF, **always** proceed in the following order:

スイッチを入れる時

- ① スロットルスティックをいちばん下（ロー）まで下げておく。
- ② 送信機のスイッチを入れる。
- ③ 受信機のスイッチを入れる。
- ④ エンジンを始動する。

When switching ON:

- ① Position the throttle control stick (transmitter) entirely to low.
- ② Switch on the transmitter.
- ③ Switch on the receiver.
- ④ Start / Crank the engine.

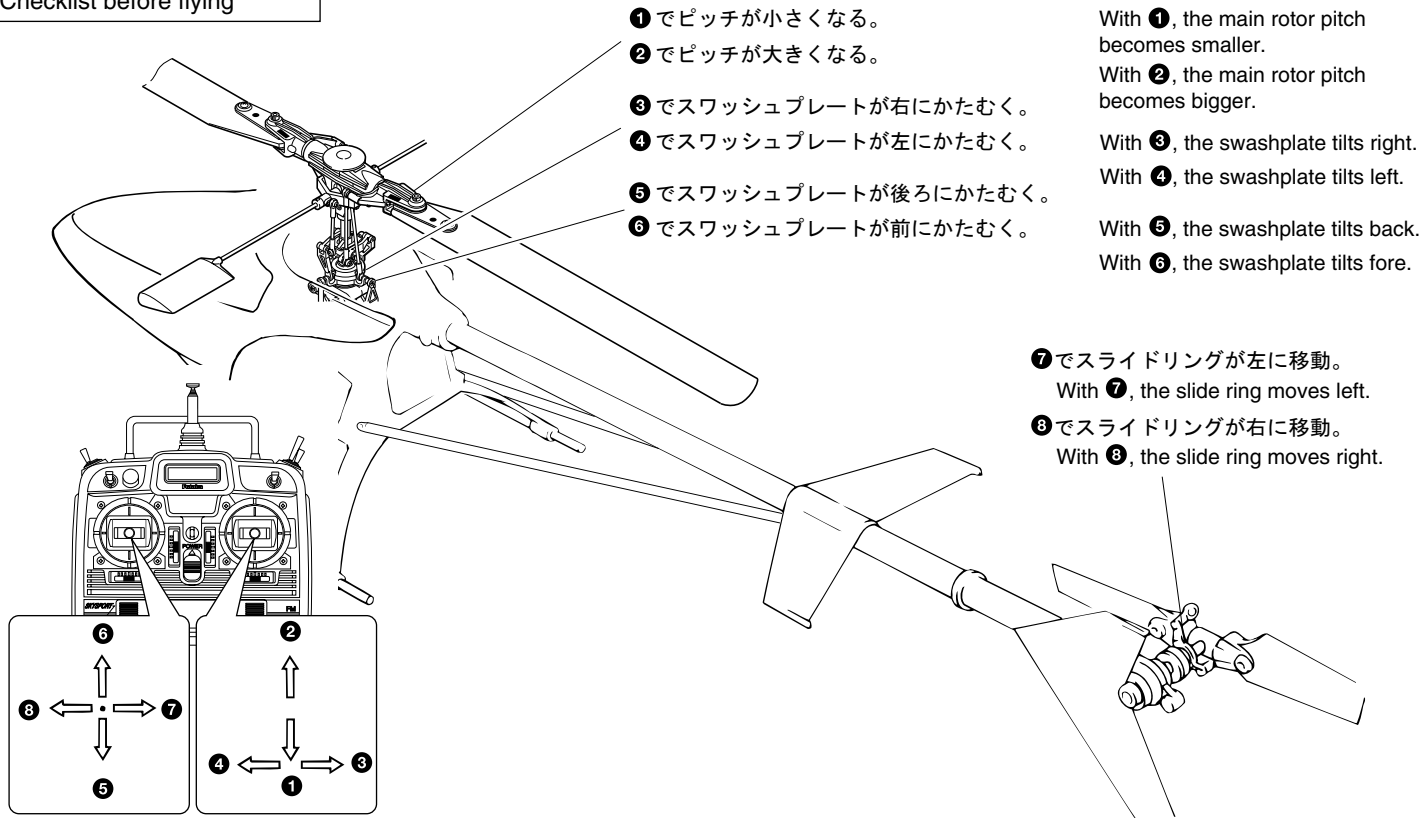
スイッチを切る時

- ① エンジンを止める。
- ② 受信機のスイッチを切る。
- ③ 送信機のスイッチを切る。

When switching OFF:

- ① Stop the engine.
- ② Switch off the receiver.
- ③ Switch off the transmitter.

飛行前のチェック
Checklist before flying



①でピッチが小さくなる。

With ①, the main rotor pitch becomes smaller.

②でピッチが大きくなる。

With ②, the main rotor pitch becomes bigger.

③でスワッシュプレートが右にかたむく。

With ③, the swashplate tilts right.

④でスワッシュプレートが左にかたむく。

With ④, the swashplate tilts left.

⑤でスワッシュプレートが後ろにかたむく。

With ⑤, the swashplate tilts back.

⑥でスワッシュプレートが前にかたむく。

With ⑥, the swashplate tilts fore.

⑦でスライドリングが左に移動。

With ⑦, the slide ring moves left.

⑧でスライドリングが右に移動。

With ⑧, the slide ring moves right.

エンジンの始動 (1)
STARTING THE ENGINE (1)

① 電池の充電。 Charging radio batteries

プロポの電池は十分に充電しておくこと。送信機に乾電池を使用している場合は新品に入れかえること。

With rechargeable radio batteries, charge them to full capacity.

With dry cells used in the transmitter, replace them with new ones.

② 機体の確認。 Checking the helicopter

ビス類は確実にしまっているか、もう一度確認すること。

Ensure that all screws, nuts, etc. are securely tightened.

③ 燃料給油。 Refuelling

給油中はゴミが入らないように注意すること。

When filling up the tank, ensure that no dirt enters the tank as well.

④ ニードル調整。 Basic Needle Setting

エンジンのニードルをいっぱいまでしめてから、指定された量だけゆるめる。(エンジンの取扱いは、エンジン付属の説明書をお読みください。)

Entirely tighten the needle, then unscrew it as many turns as specified in the engine instruction manual.

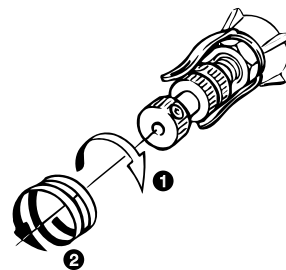
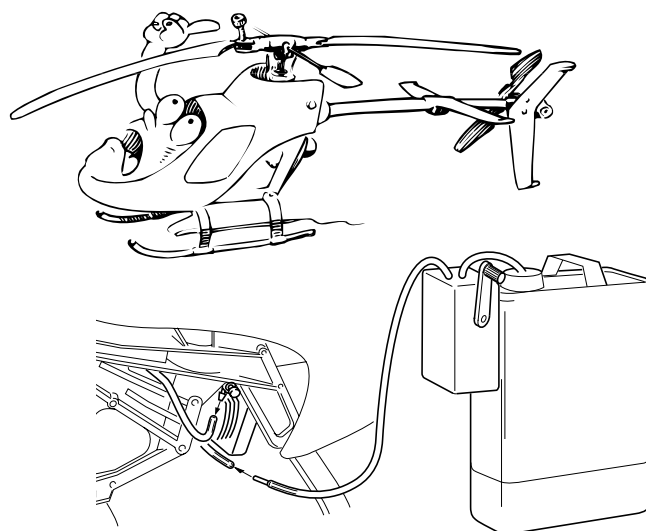
⑤ プロポのスイッチを入れる。 Radio Activation

スロットルスティックは、ローにし、スロットルトリムは中央にする。

Pull down the engine control stick and center the engine control trim.

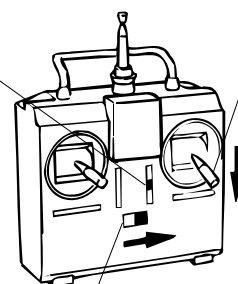
▶ プロポが誤動作したり動かない場合は、原因を探し、解決するまでエンジンは絶対に始動させない。

With radio glitches or a helicopter that will not move, find out the reason. Do not start the engine before finding and solving the problem!



③ トリムを中立に
Center the trim.

② スティックを下に
Pull down the engine control stick.



① スイッチをON
Switch on.

エンジンの始動 (2)
STARTING THE ENGINE (2)

- ⑥ プラグヒート。
プラグヒーターの電池の残量は常にチェックする。

Plug Heating
Always check the dry batteries used in the plug heater.

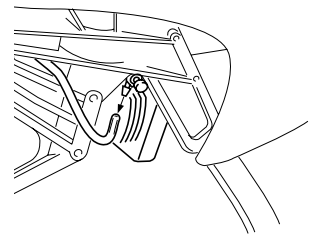
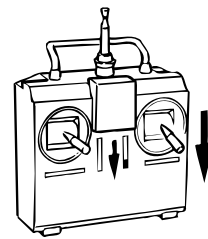
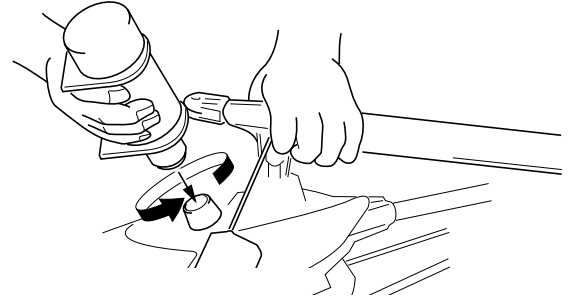
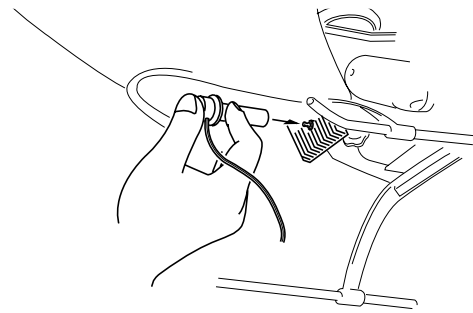
- ⑦ エンジン始動。
スターターが図の方向に回転するか確認する。
(逆に回転する場合は ⊖ ⊕ を逆にする)。

Engine Starting
Ensure the engine starter is rotating into the direction illustrated.
(If rotating into the opposite direction, reverse the ⊖ and ⊕ clips.)

- ▶ エンジンが始動した時にローターが回転しないように、ローターヘッドを手でしっかり固定する。
When the engine starts, take hold of the rotor head so the rotor blades will not rotate.

- ⑧ エンジンを止める時は。
スロットルスティックとトリムを一番下まで下げる。
それでも止まらない時は、燃料パイプをエンジンからぬく。

Engine Stopping
Pull down the engine control stick and the trim.
If the engine still does not stop, pull out the fuel pipe from the engine.



トラッキング調整
Tracking Adjustment

- 左右のメインローターブレードのピッチ角をそろえることをトラッキング調整といいます。
The tracking adjustment consists in making the main rotor pitch on both blades equal.

- ① スロットルスティックを少しずつ上げ機体を真横から見る。
Slowly pull up the throttle control stick.
Look at the blades directly from the side.

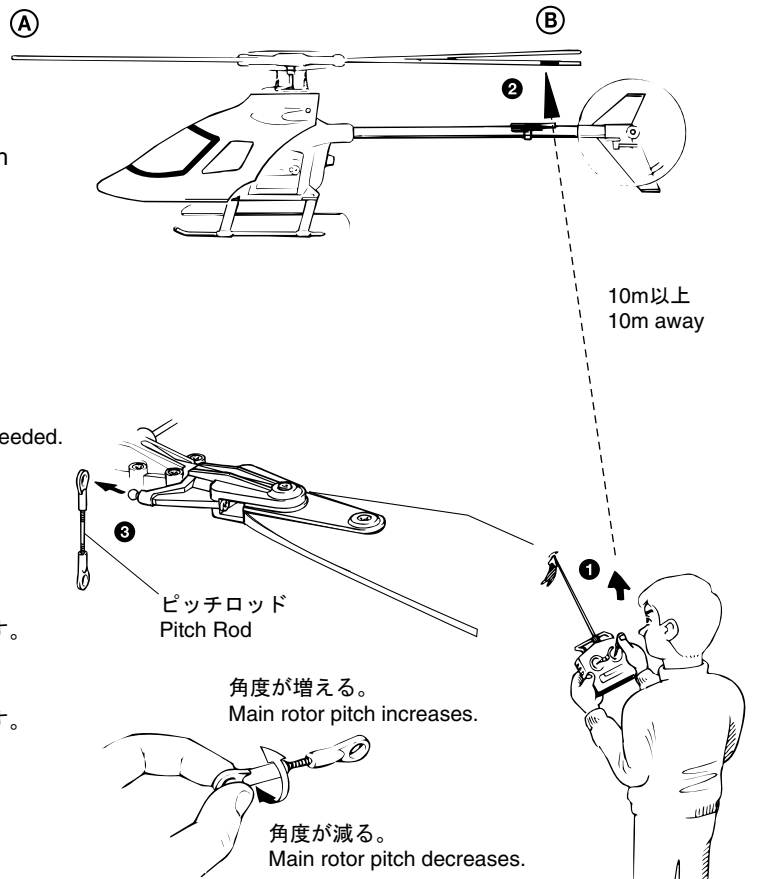
- ② 2枚のメインローターが、
If both main rotor blades look like in:

- ➡ ①のように1枚に見えればOK。
① (both blades travel in the same plane), no further adjusting is needed.
➡ ②のように2枚に見える時は、下記の調整をおこなう。
② (both blades track separately), further adjusting is needed.

- ③ デカールを貼ったローターを基準にして、もう一方のローターが、
Take the blade with the tracking tape as a base.

- ➡ 下に見える時は、ピッチロッドのボールエンドを左に1/2回転回す。
If the other blade (without the tracking tape) tracks lower, rotate the ball end of the pitch rod half a turn left.
➡ 上に見える時は、ピッチロッドのボールエンドを右に1/2回転回す。
If the other blade (without the tracking tape) tracks higher, rotate the ball end of the pitch rod half a turn right.

以上の調整を①のようになるまでおこなってください。
Proceed the same way until both main rotor blades will travel in the same plane as in ①.



- メインローターが回転しますので、調整・飛行は周りに人がいない屋外でおこなってください。
WARNING: Always operate the helicopter outdoors out of people's reach as the main rotor rotates at high rpm!
● 機体の調整中は、接触事故等を防ぐため、必ず機体から10m以上離れてください。
WARNING: While adjusting, stand at least 10 meters apart from the helicopter!

トリム調整
Trim Adjustment

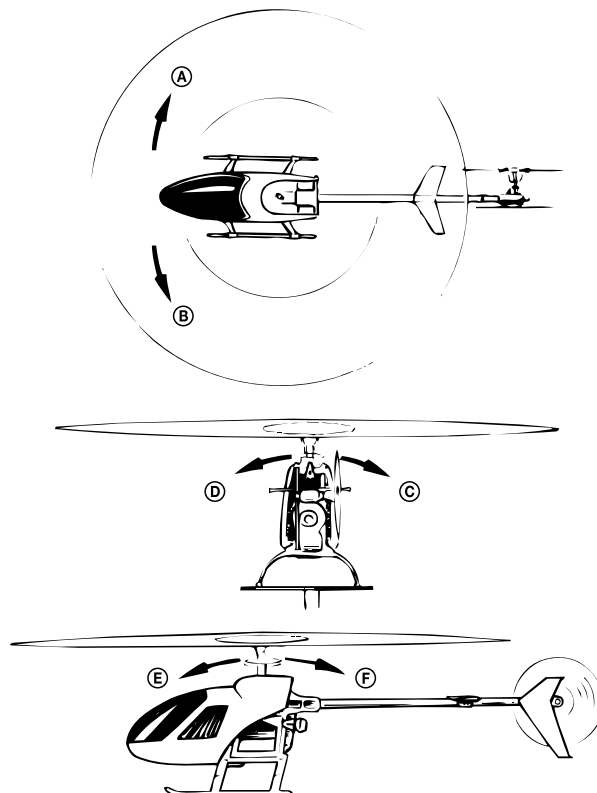
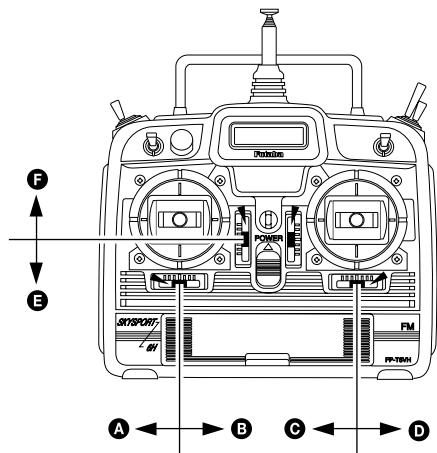


調整や練習飛行は、無風または微風の時に起こなう。

NOTICE: Adjust and practice flying only when there is a weak wind or no wind.

- 浮上する時の機体の傾きは、トリムレバーで調整します。
Correct any yawing, rolling or pitching of the helicopter during take offs with the trims.

- 機体が浮上しようとする時、下図の(A)~(F)のように傾く時は、送信機のそれぞれのトリムレバーを(A)~(F)の方向に調整します。
As the engine speed increases and the helicopter is close to taking off, the following tendencies may be noticed for the helicopter to yaw (A or B), to roll (C or D) or to pitch (E or F) instead of lifting straight up. If this happens, adjust the different trims on the transmitter so the helicopter lifts straight up.



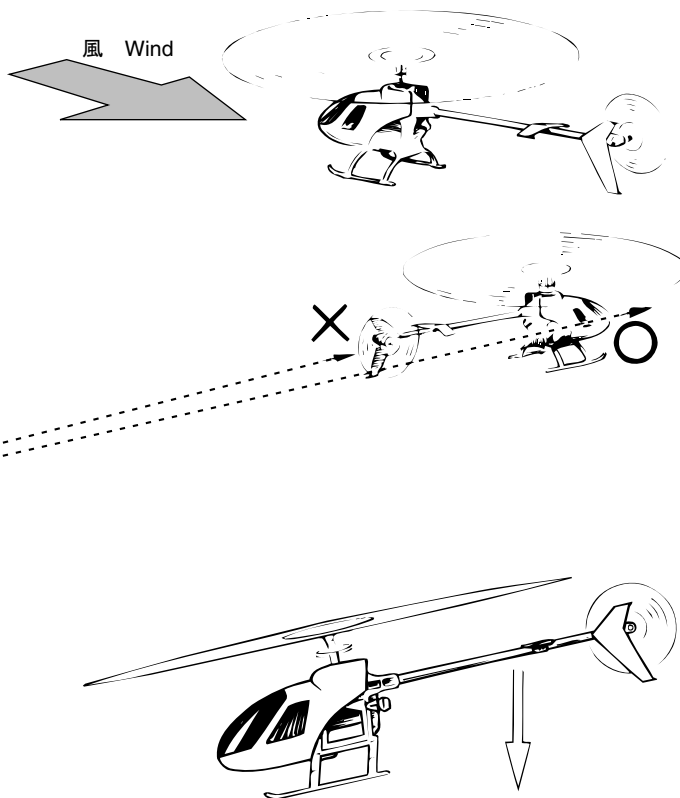
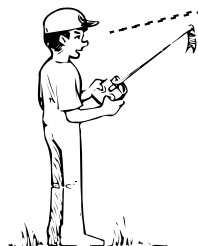
ホバリング練習 (1)
Hover-Lesson 1

- ホバリング練習の前に、次のことを覚えておくと、上達が早くなります。
Observe the following basics before practicing the hover. It will make things a lot easier!

- ① 機体は、風にまっすぐ向けること。
Direct the helicopter into the wind.
横風や、追い風は、操縦が難しくなります。
With lateral and tail winds, operation becomes difficult.
- ② テール部は見ずに、機首を見ること。
Do not watch the tail, watch the nose of the helicopter.
- ③ 前傾姿勢で着地する。
後ろから着地すると、メインローターや、テールブームが破損しやすくなります。

Nose-in when landing

When landing, the helicopter should touch ground with the nose first. If touching ground with the tail first, the main rotor or tail boom may be damaged.



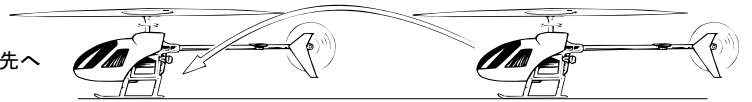
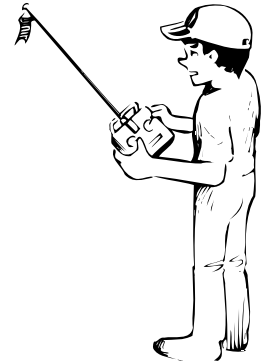
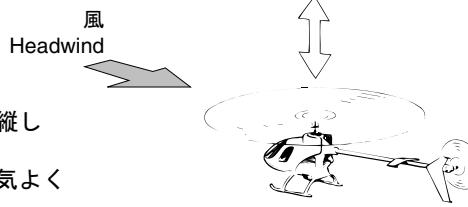
- メインローターが回転しますので、調整・飛行は周りに人がいない屋外でおこなってください。
WARNING: Always operate the helicopter outdoors out of people's reach as the main rotor rotates at high rpm!
- 機体の調整中は、接触事故等を防ぐため、必ず機体から10m以上離れてください。
WARNING: While adjusting, stand at least 10 meters apart from the helicopter!

ホバリング練習 (2)
Hover-Lesson 2

- ヘリコプターをホバリングさせるには、常に操縦している必要があります。
操縦している指が、自然に反応するように、根気よく練習してください。

Hovering necessitates constant control. Repeat practicing the hover until your fingers get used to doing the controls on the transmitter.

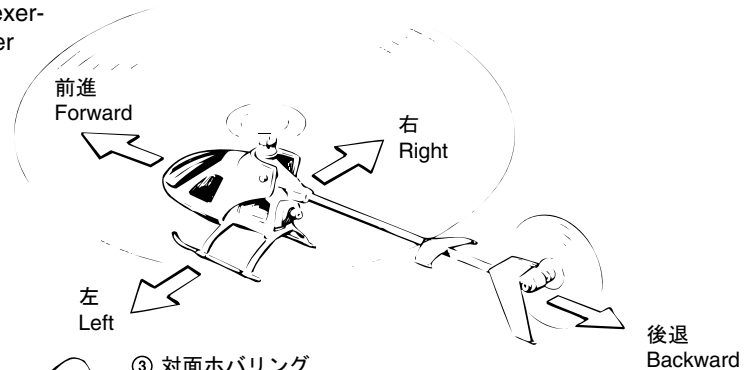
- ① ヘリコプターを風上に向けて置き、その後方に立つ。
スロットルスティックを少しずつ上げ、機体が5~10cmぐらい浮上したら、スロットルスティックを少しずつ下げ着陸させる。
Direct the helicopter into the wind. Stand behind the helicopter. Raise the throttle control stick a little, making the helicopter hover at a height of 5 ~ 10 cm. Then, decrease engine speed and safely land it.
- ② この練習を繰り返し、高度を少しずつ上げていく。
次に浮上したら、前方に着地するように操縦する。
Repeat this exercise and by increasing the altitude gradually. Next, try to land the helicopter a little ahead from where you lifted off.
- ③ 操縦に慣れたら、空中でホバリングできるように練習する。
機体が次にどのような動きをするかを考えスティック操作を先へ先へとおこなうと良い。
Once you master these basic controls, you can proceed to the hover at higher altitude. You must constantly anticipate into which direction the helicopter may drift and move the control sticks accordingly.



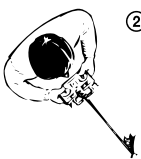
ホバリング練習 (3)
Hover-Lesson 3

- ホバリングさせることができたなら、次に、下記の練習をしてください。上空で飛行させる時に必要な練習です。
Once you have mastered the hover, proceed to the following exercises, proving indispensable for operating a helicopter at higher altitude.

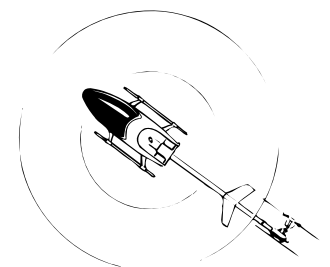
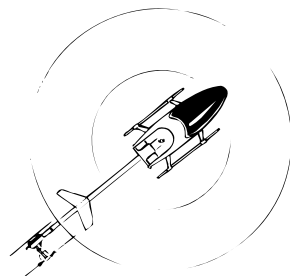
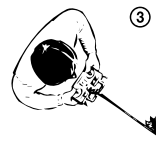
① 水平移動
Horizontal Movement



② 側面ホバリング
Hover from the side



③ 対面ホバリング
Hover from the front



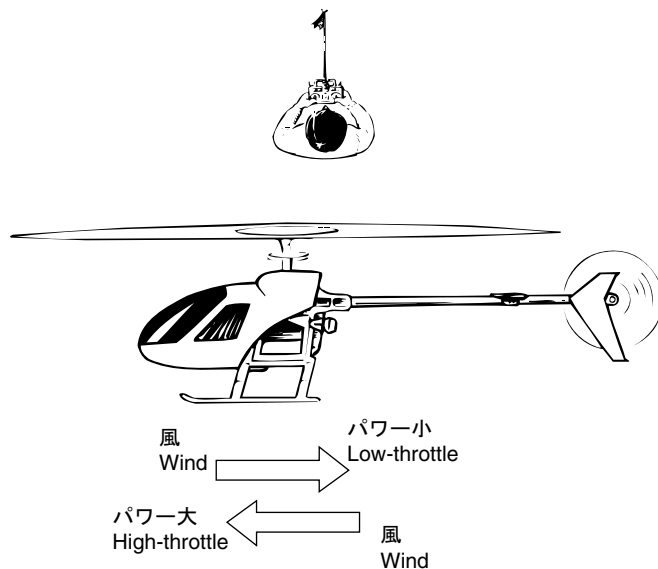
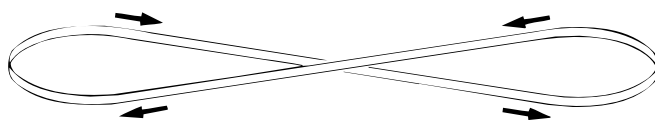
- メインローターが回転しますので、調整・飛行は周りに人がいない屋外でおこなってください。
WARNING: Always operate the helicopter outdoors out of people's reach as the main rotor rotates at high rpm!
- 機体の調整中は、接触事故等を防ぐため、必ず機体から10m以上離れてください。
WARNING: While adjusting, stand at least 10 meters apart from the helicopter!

上空飛行 High Altitude Flight

- 上空旋回飛行を練習します。初めのうちは、機速が速くなりすぎないように注意してください。
In the beginning, do not fly too fast when practicing banking at high altitude.

右旋回の場合 With right banking:

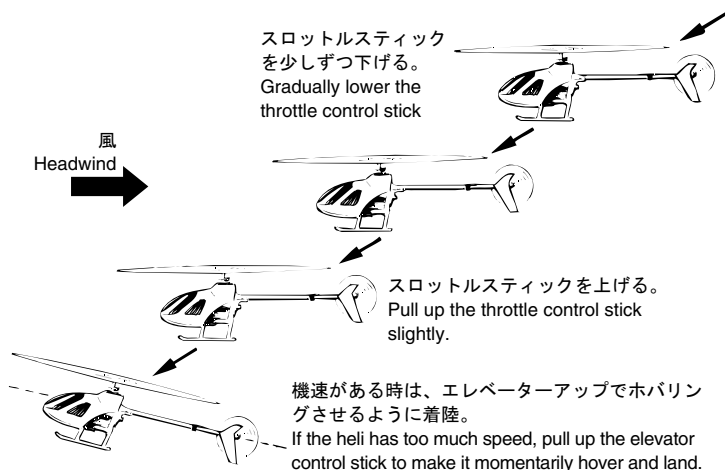
- ① エルロンで機体を右にかたむける。
Tilt the helicopter to the right side using the aileron control stick.
- ② エレベーターをアップ、ラダーを右。
Pull up the elevator control stick and move the rudder control stick right.
- ③ 旋回が終わったら、エレベーター、ラダーをニュートラルにし、エルロンを左にし機体を水平にする。
After finishing banking, move the elevator and rudder control sticks back to neutral and the aileron control stick left to bring the helicopter back into horizontal flight.
 - ▶ 左旋回の場合は、エルロン・ラダーが逆になる。
With left banks, move the aileron and rudder control sticks left.
 - ▶ 各舵の大きさは、速度が早くなるほど大きくなる。
The higher the airspeed, the more important control movement becomes.
 - ▶ 風向きにより高度が変化するので、スロットルコントロールで高度を一定に保つようにする。
Use the throttle control stick to keep the helicopter at a constant altitude which is likely to change according to the wind and its direction.



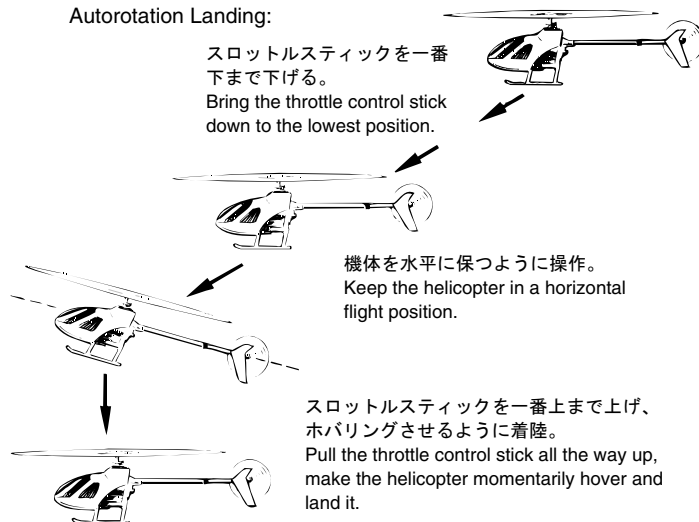
着陸 Landing

- 着陸は、機体を風にまっすぐ向けておこないます。
Land the helicopter into the wind.

● 基本着陸
Basic Landing:



● オートローテーション着陸
Autorotation Landing:



- オートローテーション着陸とは、上空でエンジンが止まっても、機体の損傷を最小限におさえられる着陸方法です。
Autorotation is a way of safe landing even with engine failure.

資料協力：笹倉新蔵 (株)電波実験社

- ▶ オートローテーション着陸をおこなうには、別購入品のオプションパーツが必要です。
For performing autorotations, purchase optional equipment separately.

- ▶ エンジンが止まった機体は、すぐに降下してきます。大きな声で、周囲の人に注意を与えてください。
When the engine stops, the helicopter will immediately start its descent. Warn all people around you to prevent personal injuries.



警告

- メインローターが回転しますので、調整・飛行は周りに人がいない屋外でおこなってください。
WARNING: Always operate the helicopter outdoors out of people's reach as the main rotor rotates at high rpm!
- 機体の調整中は、接触事故等を防ぐため、必ず機体から10m以上離れてください。
WARNING: While adjusting, stand at least 10 meters apart from the helicopter!

- 点検
Daily Check 1日の飛行が終了したら、必ず点検してください。
After one day of helicopter flying, be certain to do the following checks!



●ビスの緩みや部品の異常が無いかチェックしてください。墜落や事故の原因になりますので、異常のある部品は必ず交換してください。
WARNING: Make sure that all screws are securely tightened and all parts are in best condition! Damaged parts should be immediately replaced by new ones and loose screws retightened. Failing to do so will inevitably result in accidents such as crashes!

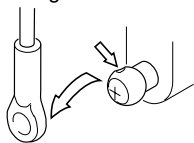
機体各部の油、汚れ等を拭きとります。
Wipe off any dirt or oil deposits from your helicopter.

- 主な消耗部品
Wearing Parts



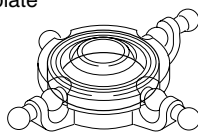
●必ず京商純正部品と交換してください。
WARNING: When replacing defect parts with new ones, please only use Kyosho brand genuine parts.

ボールエンド／リンクボール
Ball End / Linkage Ball



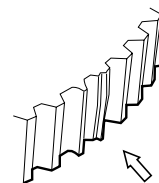
ボールエンドが容易に外れてしまう場合は、ボールエンドを交換する。ボールに傷等がある場合は、ボールを交換する。
Replace ball ends if they come easily off. Replace balls with the first signs of scratches.

スワッシュプレート
Swashplate



内部のベアリングに異常がある場合は交換する。前後左右の動きが悪い場合は、ごみを取り、中央のボールに給油する。
Replace the swashplate with defect ball bearings. Should the swashplate's action not be smooth, clean it and oil the inner balls.

ギヤ
Gear



歯が摩耗していたり、変形している場合は交換する。バックラッシュも点検調整する。
Replace gears with stripped teeth. On this occasion, ensure correct gear meshing.

ボールベアリング
Ball Bearing



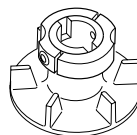
オープンタイプ
open-type



シールドタイプ
sealed-type

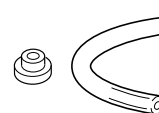
滑らかに回転しない場合は交換する。オープンタイプはグリスを注入する。シールドタイプは給油はしない。
Replace ball bearings if their action has worsened. Oil open-type bearings. Do not oil sealed bearings.

クラッチ
Clutch



クラッチが切れなくなったり、つながるタイミングが低回転になった場合は、交換する。
Replace the clutch if it does not disengage or if it engages at low throttle.

ダンパーゴム／燃料チューブ
Damper Rubber / Fuel Tube



ひび割れ／変形／変質している場合は交換する。
Replace with first signs of cracks, deformation or quality deterioration.

その他 Other Parts

エンジン、ニカドバッテリー、サーボ、ジャイロにも寿命がありますので、点検が必要です。
Since engines, Ni-Cd batteries, servos and gyros also wear down, they require a regular maintenance and eventually replacement.

- オーバーホール
Overhaul

約50タンクのフライト毎に全ての部品を点検するオーバーホールをおこない、異常のある部品は新しい物と交換してください。また、大きな力の加わる部品（メインローター、メインローターヘッド、テールローターセンターハブ）や、駆動系は特に注意して点検整備をおこなってください。組立の際は、ネジロック剤を使用してビスが緩まないように確実に固定してください。

After about 50 tanks of flight, a thorough-going overhaul is necessary. Worn components must be replaced. Components being exposed to mechanical stress (main rotor, rotor head, tail rotor center hub) and the drive train must be overhauled in particular and be greased. When reassembling, use screw locking compound on all screws to prevent loosening.

- 墜落してしまったときは。
If your helicopter crashes

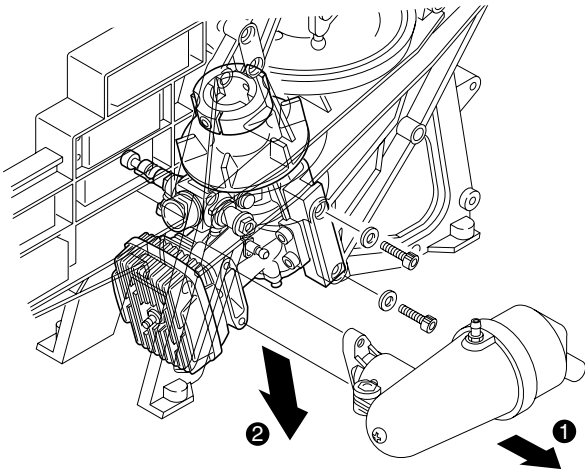
メインローターでテールブームをたたいてしまったり、墜落してしまった場合は、機体の各部に大きな力がかかっていますので、十分な点検整備をおこなってください。

A thorough-going check is also required if your helicopter crashed, the main rotor blades hit the tail boom and other components were exposed to any strong impact.

部品の交換 (1)
Parts Replacement (1)

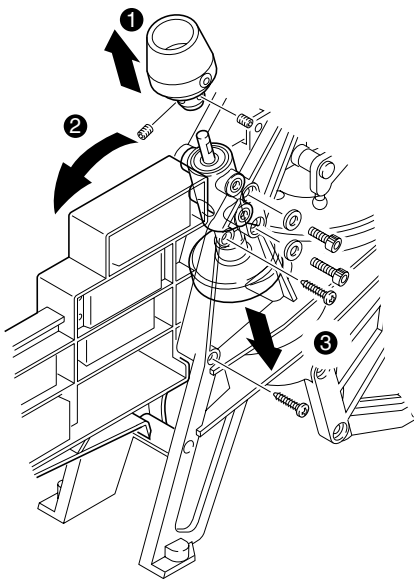
● エンジン Engine

- ① 燃料チューブ、スロットルリンクージ、マフラーを外す。
- ② エンジン取付けビスを外して、エンジン部を下へ外す。
- ① Remove the fuel tubes, throttle linkage and muffler.
- ② Unscrew the engine mounting screws and pull the engine from below.



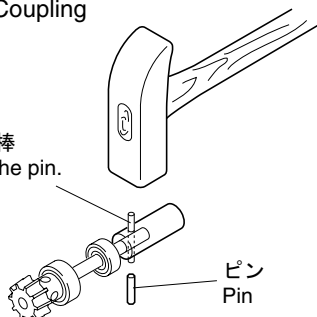
● クラッチベル Clutch Bell

- ① スターターコーンを外す。
- ② サーボフレームを固定している上側の4本のビスを外しサーボフレームを前へ倒す。
- ③ スターターベアリングケースの取付けビスを外し、クラッチベルと同時に下へ外す。
- ① Remove the starter cone.
- ② Unscrew the upper screws (4 pcs.) fastening the servo frame and pull out the servo frame towards the front.
- ③ Unscrew the screws fastening the starter bearing case and pull it out together with the clutch bell.



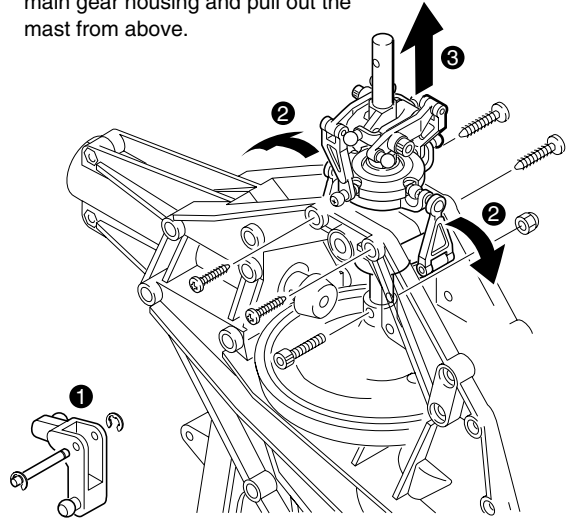
● テールドライブカップリング
Tail Drive Coupling

ピンより細い棒
Thinner than the pin.

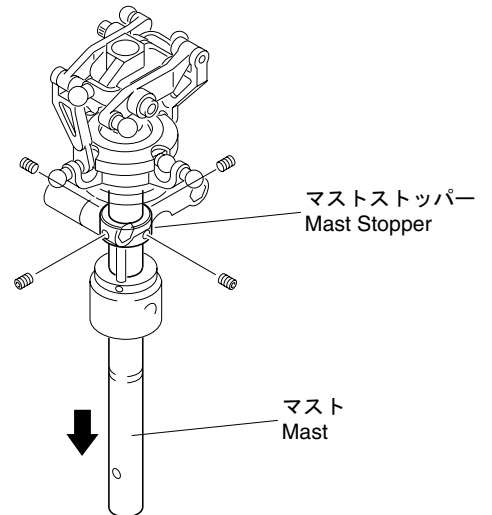


● マスト Mast

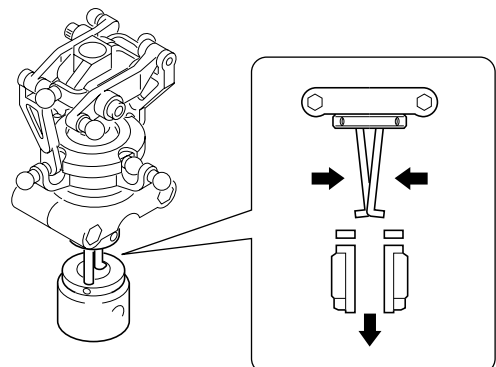
- ① ピッチレバーを外す。
- ② エレベーターリンクをスワッシュプレートから外す。
- ③ トップベアリングケース、メインギヤハウジングのビスを外しマスト部を上へ外す。
- ① Remove the pitch lever.
- ② Detach the elevator links from the swashplate.
- ③ Unscrew the screws fastening the top ball bearing case and main gear housing and pull out the mast from above.



- ④ マストストッパーのビスを外し、マストを引きぬく。
- ④ Unscrew the screws holding the mast stopper and pull out the mast.



- ⑤ ピッチロッドを内側に曲げながら各部品を下側へ外す。
- ⑤ While pressing the pitch rods together, pull out the specified parts from below.



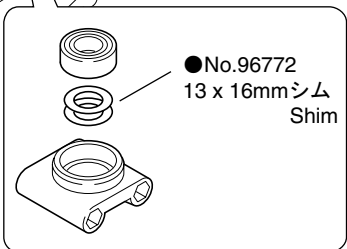
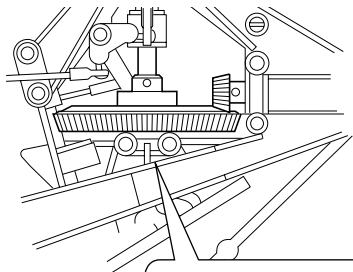
部品の交換 (2)
Parts Replacement (2)

● メインギヤのバックラッシュ調整

ロアベアリングケースを外し、図の位置にシムを入れてください。
シムの枚数は、バックラッシュの量に合わせてください。

Main Gear Backlash Adjustment.

Remove the lower ball bearing case and insert shims as per diagram.
The number of shims used will affect the backlash.



● テールブーム Tailboom

新しいテールブームにシャフトガイドを取付ける際は、下図のようなパイプが必要です。シャフトガイドにオイルを塗るとスムーズに入ります。

To insert shaft guides, oil each guide for easier insertion and tap it inside the tailboom using a pipe or dowel.

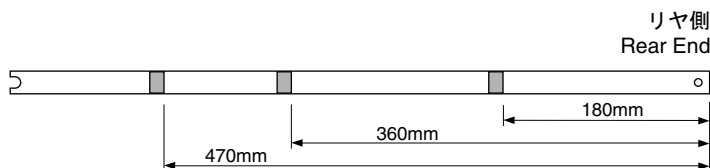
外径13~15mmぐらいのパイプ
Pipe or dowel 13 ~ 15mm
(outside diameter)

550mm

オイルを塗る
Oil.



打ちこみ方向に注意。
リヤ側から打ちこむ。
Ensure the shaft guides
are properly directed
when inserting them.

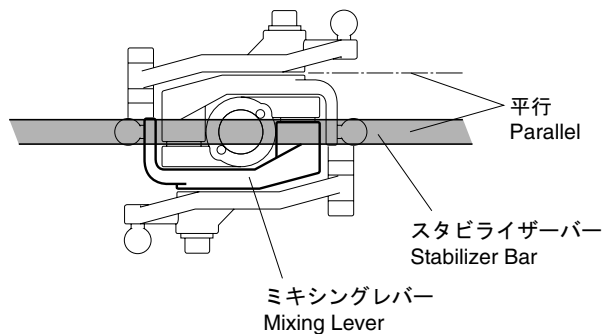


● マストストッパーの取付位置

① スタビライザーバーとミキシングレバーが、平行になるようにローターヘッドを回転させる。

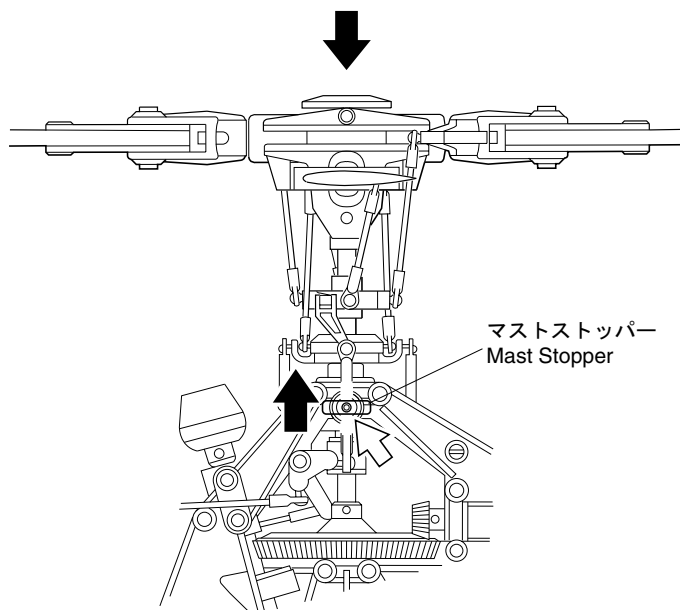
Position of the Mast Stopper

① Rotate the rotor head until the stabilizer bar and mixing lever become parallel.



② ローターヘッドは下へ、マストストッパーは上へ押さえながらマストストッパーの4本のビスを均等に締める。

② While pressing the rotor head (from above) and mast stopper (from below) together, tighten all 4 screws equally.

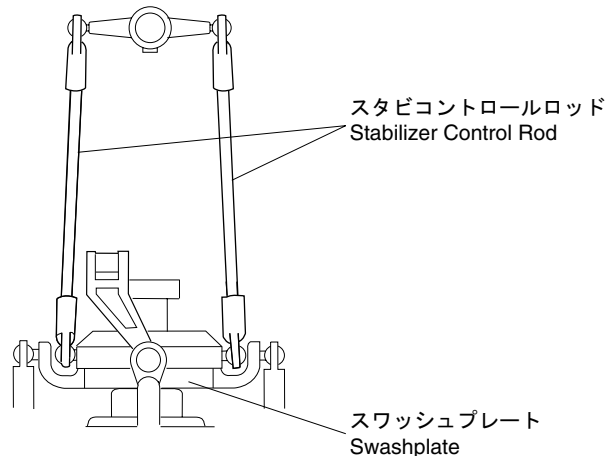


● スタビコントロールロッドの長さ調整

スタビコントロールロッドの長さが機体に合っていないと、スワッシュプレートに無理な力が加わり、スワッシュプレートの破損の原因になります。ロッドの長さは機体に合わせると同時に、2本の長さが同じになるように調整してください。

Length of the Stabilizer Control Rods

If both stabilizer control rods do not fit the helicopter, the swashplate may be damaged due to too much strain. Both rods connect the swashplate with the gear control lever and must be equally long.



故障?と思う前に
Troubleshooting

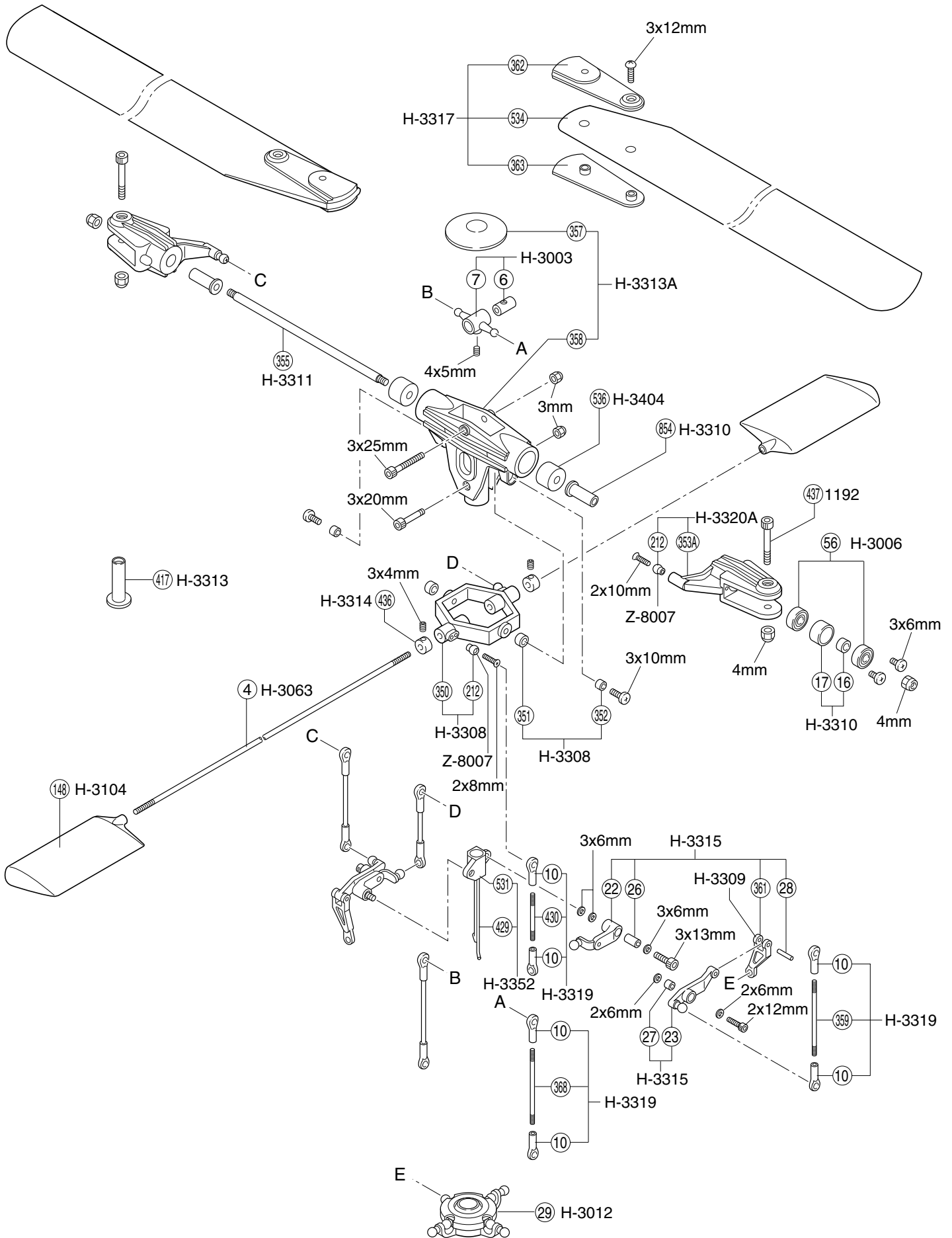
症 状	原 因	対 策
エンジンが始動しない。 (スターターが止まってしまう場合。)	スターターのバッテリーが弱い。 エンジン内に燃料が入りすぎている。 (オーバーチョーク)	<input type="checkbox"/> スターターのバッテリーを充電する。 <input type="checkbox"/> プラグを外し、スターターを使ってエンジン内の燃料を外へ出す。
エンジンが始動しない。 (スターターは回る場合。)	プラグヒーターのバッテリーが弱い。 プラグの劣化、断線。 燃料チューブの詰まり。 ニードルが開かれていない。 スターターが逆回転している。	<input type="checkbox"/> プラグヒーターのバッテリーを充電/交換する <input type="checkbox"/> プラグを交換。 <input type="checkbox"/> ごみ等が詰まってないか確認する。 <input type="checkbox"/> エンジンの説明書を読み、調整する。 <input type="checkbox"/> バッテリーとの接続を逆にする。P28.
エンジンが止まってしまう。	燃料チューブの詰まり。 エンジンの回転が低すぎる。	<input type="checkbox"/> ごみ等が詰まってないか確認する。 <input type="checkbox"/> スロットルスティックを少し上げる。
浮上しない。	メインローターピッチが少ない。 ニードルの開きすぎ。	<input type="checkbox"/> ホバリングピッチを調整する。P24 48 <input type="checkbox"/> エンジンの説明書を読み、調整する。
トラッキングが合わない。	ピッチ角が合っていない。 フェザリングシャフトの曲がり。 メインローターグリップ部の ベアリングの劣化。 メインローターバランスが合っていない。	<input type="checkbox"/> P28 トラッキング調整。 <input type="checkbox"/> フェザリングシャフトを交換。 <input type="checkbox"/> ベアリングを交換。 <input type="checkbox"/> バランス調整。P23 47
振動が大きい。	マストの曲がり。 テールドライブシャフトの曲がり。 メインローターバランスが合っていない。	<input type="checkbox"/> マストを交換。 <input type="checkbox"/> テールドライブシャフトを交換。 <input type="checkbox"/> バランス調整。P23 47
クラッチが切れない。 減りが早い。	アイドル回転数が高すぎる。 ニードルの緩めすぎ。 メインローターピッチが多い。	<input type="checkbox"/> プロポの説明書を読み、調整する。 <input type="checkbox"/> エンジンの説明書を読み、調整する。 <input type="checkbox"/> ホバリングピッチを調整する。P24 48
ラダーが効かない。	テールドライブジョイントのビスの緩み。 テールローターグリップの向きが逆。 テールリンケージジョイントのビスの緩み。 ジャイロの動作方向が逆。	<input type="checkbox"/> フライト毎に確認する。 <input type="checkbox"/> 向きを確認する。P15 26 <input type="checkbox"/> 確認する。 <input type="checkbox"/> プロポの説明書を読み、確認する。

Problem	Cause	Remedy
Engine will not start. Engine starter will not spin.	Weak starter battery. Too much fuel inside engine. (It is Overchoked!)	<input type="checkbox"/> Recharge. <input type="checkbox"/> Remove plug. Using starter, eject excess fuel.
Engine will not start though engine starter spins.	Weak plug heater battery. Defect plug. Fuel line is obstruct. Needle not unscrewed. Starter spins in opposite direction.	<input type="checkbox"/> Recharge or replace. <input type="checkbox"/> Replace. <input type="checkbox"/> Clean fuel line. <input type="checkbox"/> Adjust as per engine explanations. <input type="checkbox"/> Reverse battery connection. See P28.
Engine stalls.	Fuel line is obstructed. Engine rpm are too low.	<input type="checkbox"/> Clean fuel line. <input type="checkbox"/> Raise throttle control stick a little.
Helicopter will not lift off.	Low/Small main rotor pitch. Needle unscrewed too much.	<input type="checkbox"/> Adjust hover pitch. See P24 48 . <input type="checkbox"/> Adjust as per engine explanations.
Main rotor blades will not track in same plane.	Unequal main rotor pitch. Bent feathering shafts. Defect ball bearings in main rotor grips. Left and right blades weigh differently.	<input type="checkbox"/> Adjust tracking. See P28. <input type="checkbox"/> Replace. <input type="checkbox"/> Replace. <input type="checkbox"/> Balance out. See P23 47 .
Strong vibration.	Bent mast. Bent tail drive (system). Left and right blades weigh differently.	<input type="checkbox"/> Replace. <input type="checkbox"/> Replace. <input type="checkbox"/> Balance out. See P23 47 .
Clutch will not disengage. Wears down quickly.	Idle rpm too high. Needle too loose. Blade pitch too big.	<input type="checkbox"/> Adjust as per radio explanations. <input type="checkbox"/> Adjust as per engine explanations. <input type="checkbox"/> Adjust. See P24 48 .
No rudder control.	Loose screw on tail drive joint. Wrongly installed tail rotor grips. Loose screw on tail linkage joint. Reverse gyro operation / direction.	<input type="checkbox"/> Check with every flight. <input type="checkbox"/> Check direction. See P15 26 . <input type="checkbox"/> Check. <input type="checkbox"/> Check as per radio explanations.

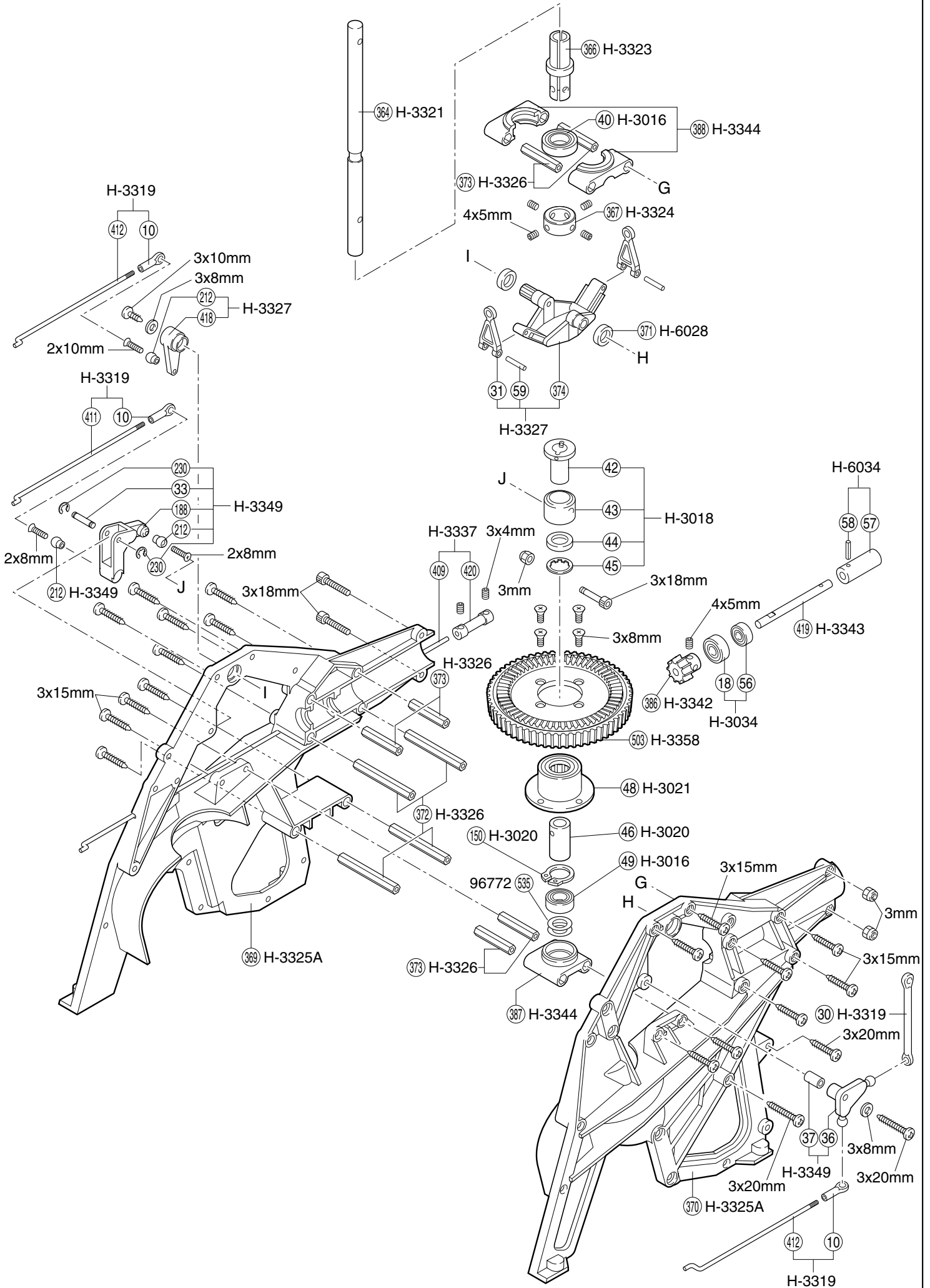
パーツリスト PARTS LIST

キーNo. Key No.	部品名	DESCRIPTION	袋詰No. Bag No.	使用数 Qty	キーNo. Key No.	部品名	DESCRIPTION	袋詰No. Bag No.	使用数 Qty
4	スタビライザーバー	Stabilizer Bar	13	1	353A	メインローターグリップ	Main Rotor Grip	1	2
6	ヒラーコントロールレバーブッシュ	Hiller Control Lever Bushing	1	1	354	シャフトスベアー	Shaft Spacer	1	2
7	ヒラーコントロールレバー	Hiller Control Lever	1	1	355	フェザリングシャフト	Feathering Shaft	1	1
10	4.8mmボールエンド	4.8mm Ball End	1,8	16	357	トップカバー	Top Cover	1	1
16	5x7mmスペーサー	5 x 7mm Spacer	1	2	358	ローターヘッド	Rotor Head	1	1
17	10x13mmスペーサー	10 x 13mm Spacer	1	2	359	2x55mmアジャスタブルロッド	2 x 55mm Adjustable Rod	1	2
18	5x16mmベアリング	5 x 16mm Ball Bearing	2	2	361	サイクリックレバーリンク	Cyclic Lever Link	3	2
22	ミキシングレバー	Mixing Lever	3	2	362	ルートエンド (A)	Root Cover (A)	11	2
23	サイクリックレバー	Cyclic Lever	3	2	363	ルートエンド (B)	Root Cover (B)	11	2
26	ミキシングレバーブッシュ	Mixing Lever Bushing	3	2	364	マスト	Mast	3	1
27	2x3mmカラー	2 x 3mm Collar	3,10	3	366	ピッチロッドガイド	Pitch Rod Guide	3	1
28	2x10mmピン	2 x 10mm Pin	3	2	367	マストストッパー	Mast Stopper	3	1
29	スワッシュプレート	Swashplate	3	1	368	2x62mmアジャスタブルロッド	2 x 62mm Adjustable Rod	1	2
30	エルロンリンクロッド	Aileron Link Rod	4	1	369	メインフレーム (R)	Main Frame (R)	5	1
31	エレベーターリンク	Elevator Link	4	2	370	メインフレーム (L)	Main Frame (L)	5	1
33	3x14mmシャフト	3 x 14mm Shaft	4	1	371	8x12mmプラスチックブッシュ	8 x 12mm Plastic Bushing	2	2
36	エルロンレバー	Aileron Lever	4	1	372	インサートナット (L)	Insert Nut (L)	5	4
37	エルロンレバーカラー	Aileron Lever Collar	4	1	373	インサートナット (S)	Insert Nut (S)	5	6
40	12x21mmベアリング	12 x 21mm Ball Bearing	3	1	374	エレベーターアーム	Elevator Arm	4	1
42	ピッチスライダー	Pitch Slider	3	1	375	エンジンマウント	Engine Mount	6	1
43	ピッチスライドリング	Pitch Slide Ring	3	1	376	クーリングファン	Cooling Fan	6	1
44	ピッチスライドワッシャー	Pitch Slide Washer	3	1	378	スターターカップリング	Starter Coupling	6	1
45	CS型止め輪	CS Stopper Ring	3	2	379A	2.5x15mmピン	2.5 x 15mm Pin	6	1
46	ワンウェイシャフト	Oneway Shaft	D	1	380A	スターターシャフト	Starter Shaft	6	1
48	メインギヤハウジング	Main Gear Housing	D	1	381	クラッチドラム	Clutch Drum	6	1
49	8x16mmベアリング	8 x 16mm Ball Bearing	2	2	382	ドライブピニオン	Drive Pinion	6	1
56	5x13mmベアリング	5 x 13mm Ball Bearing	2	5	383	スターターベアリングケース	Starter Bearing Case	6	1
57	テールドライブカップリング	Tail Drive Coupling	6	1	384A	スターターコーンアダプター	Starter Cone Adapter	6	1
58	2x10mmスプリングピン	2 x 10mm Spring Pin	6	1	385	スターターコーン	Starter Cone	6	1
59	2x14mmピン	2 x 14mm Pin	4	2	386	ベベルピニオン	Bevel Pinion	6	1
72	スタビライザーフィン	Stabilizer Fin	12	1	387	ロアベアリングケース	Lower Ball Bearing Case	6	1
74	バーチカルフィン	Vertical Fin	12	1	388	アッパーベアリングケース	Upper Ball Bearing Case	6	2
75	テールドライブジョイント	Tail Drive Joint	10	1	389	燃料タンク	Fuel Tank	7	1
76	8x14mmベアリング	8 x 14mm Ball Bearing	2	2	390	タンクニップル	Tank Nipple	7	1
77	テールインプットギヤ	Tail Input Gear	10	1	391	タンクグロメット	Tank Grommet	7	1
78	テールアウトプットギヤ	Tail Output Gear	10	1	392	シリコンチューブ (細)	Silicone Tube (Thin)	7	1
79	2x12mmピン	2 x 12mm Pin	10	1	393	シリコンチューブ (太)	Silicone Tube (Thick)	7	2
80	テールギヤボックス (R)	Tail Gearbox (R)	10	1	394	タンクトレイ	Tank Tray	7	1
81	テールギヤボックス (L)	Tail Gearbox (L)	10	1	395	サーボフレーム	Servo Frame	12	1
83	5x10mmベアリング	5 x 10mm Ball Bearing	2	7	397	マフラー (A)	Muffler (A)	9	1
84	5x7mmカラー	5 x 7mm Collar	10	1	398	マフラーバaffle	Muffler Baffle	9	1
86	テールピッチリング	Tail Pitch Ring	10	1	399	マフラー (B)	Muffler (B)	9	1
87	2x11mmピン	2 x 11mm Pin	10	1	400	マフラーOリング (S)	Muffler O-ring (S)	9	1
91	スライドブッシュ	Slide Bushing	10	1	401	マフラーOリング (L)	Muffler O-ring (L)	9	1
96	サーボセットプレート	Servo Set Plate	8	1	402	マフラーニップル	Muffler Nipple	9	1
97	ワイヤークランプ	Wire Holder	8	2	403	ロッドガイド	Rod Guide	12	2
102	スキッドキャップ	Skid Cap	11	4	404	テールドライブシャフト	Tail Drive Shaft	13	1
103	アンテナパイプ	Antenna Pipe	13	1	405	テールサポートブラケット	Tail Support Bracket	12	1
107	ボディキャッチ (A)	Body Catch (A)	8	1	406	テールサポートパイプ	Tail Support Pipe	13	2
108	ボディキャッチ (B)	Body Catch (B)	8	1	407	テールサポートエンド	Tail Support End	11	4
110	タンクウェイト	Tank Weight	7	1	408	1.7x585mmロッド	1.7 x 585mm Rod	13	1
148	スタビライザーブレード	Stabilizer Blade	1	2	409	1.7x290mmロッド	1.7 x 290mm Rod	8	1
150	C型止め輪	C Stopper Ring	D	1	410	スキッド	Skid	11	2
152	ゴムバンド	Rubber Band	11	1	411	2x109mmアジャスターロッド	2 x 109mm Adjuster Rod	8	2
153	両面テープ	Double-sided Tape	11	1	412	2x100mmアジャスターロッド	2 x 100mm Adjuster Rod	8	2
177	テールブーム	Tail Boom	13	1	413	ボディ	Body		1
178	テールピッチヨーク	Tail Pitch Yoke	10	1	414	キャノピー	Canopy		1
180	2x8mmピン	2 x 8mm Pin	10	2	415	デカール	Decal		1
181	ブレース	Brace	11	2	417	ヒラーコントロール組立治具	Hiller Control Assembly Jig	1	1
188	ピッチレバー	Pitch Lever	4	1	418	エレベーターレバー	Elevator Lever	4	1
209	クラッチライニング	Clutch Lining	6	1	419	ベベルシャフト	Bevel Shaft	6	1
210	テールローターブレード	Tail Rotor Blade	10	2	420	テールリンクエージジョイント	Tail Linkage Joint	8	1
212	リンクエージボール	Linkage Ball	1,4,8,10	10	429	ピッチロッド	Pitch Rod	3	2
230	Eリング E2.0	E-ring E2.0	4	2	430	2x40mmアジャスタブルロッド	2 x 40mm Adjustable Rod	1	2
232	6x10mmメタル	6 x 10mm Metal Bushing	2	2	436	3mmストッパー	3mm Stopper	1	2
235	シャフトガイド	Shaft Guide	13	3	437	ドラッグボルト	Drag Bolt	1	2
237	ボディマウント (A)	Body Mount (A)	8	2	438	3x4mmセットビス (特殊)	3 x 4mm Set Screw (Special Type)	10	2
238	ボディマウント (B)	Body Mount (B)	8	2	502	クラッチシュー	Clutch Shoe	6	2
239	ボディマウントスプリング	Body Mount Spring	8	2	503	メインギヤ	Main Gear	4	1
240	ボディマウント (C)	Body Mount (C)	8	2	531	ミキシングベース (逆転)	Mixing Base (Reverse)	3	1
241	ボディマウント (D)	Body Mount (D)	8	2	533	マニホールド	Manifold	9	1
243	テールセンターハブ	Tail Center Hub	10	1	534	メインローターブレード	Main Rotor Blade	14	2
244	テールローターグリップ (B)	Tail Rotor Grip (B)	10	2	535	13x16mmシム	13x16mm Shim	6	2
245	テールローターグリップ (A)	Tail Rotor Grip (A)	10	2	536	ハードシーソーダンパー	Hard Seesa Damper	1	2
350	スタビライザーシーソー	Stabilizer Seesaw	1	1	537	テールアウトプットシャフト	Tail Output Shaft	10	1
351	5x8mmプラスチックブッシュ	5 x 8mm Plastic Bushing	2	2	538	テールロッドエンド	Tail Rod End	10	2
352	3x5mmカラー	3 x 5mm Collar	2	2	539	テールピッチレバー	Tail Pitch Lever	10	1

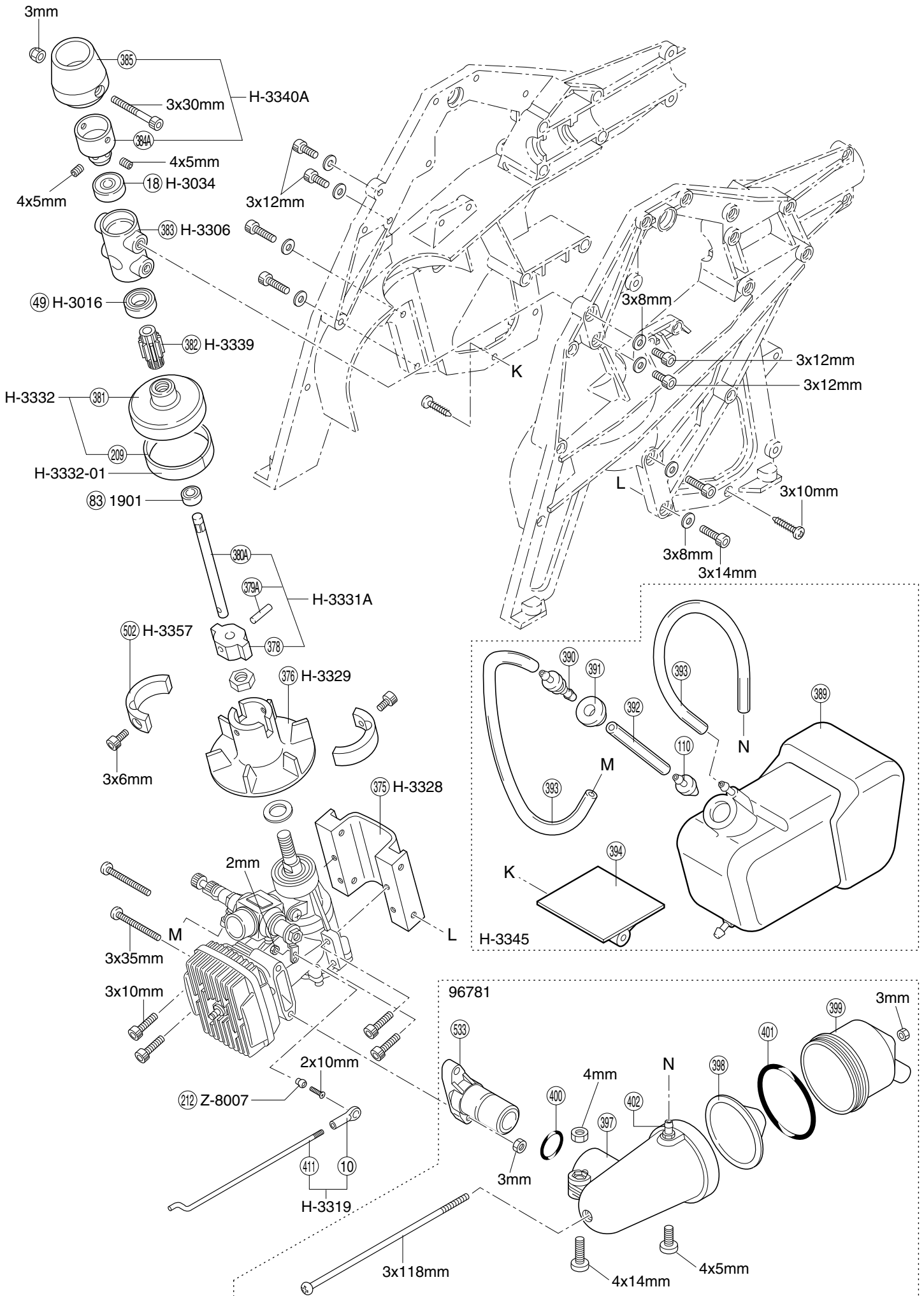
< EXPLODED VIEW (1) >



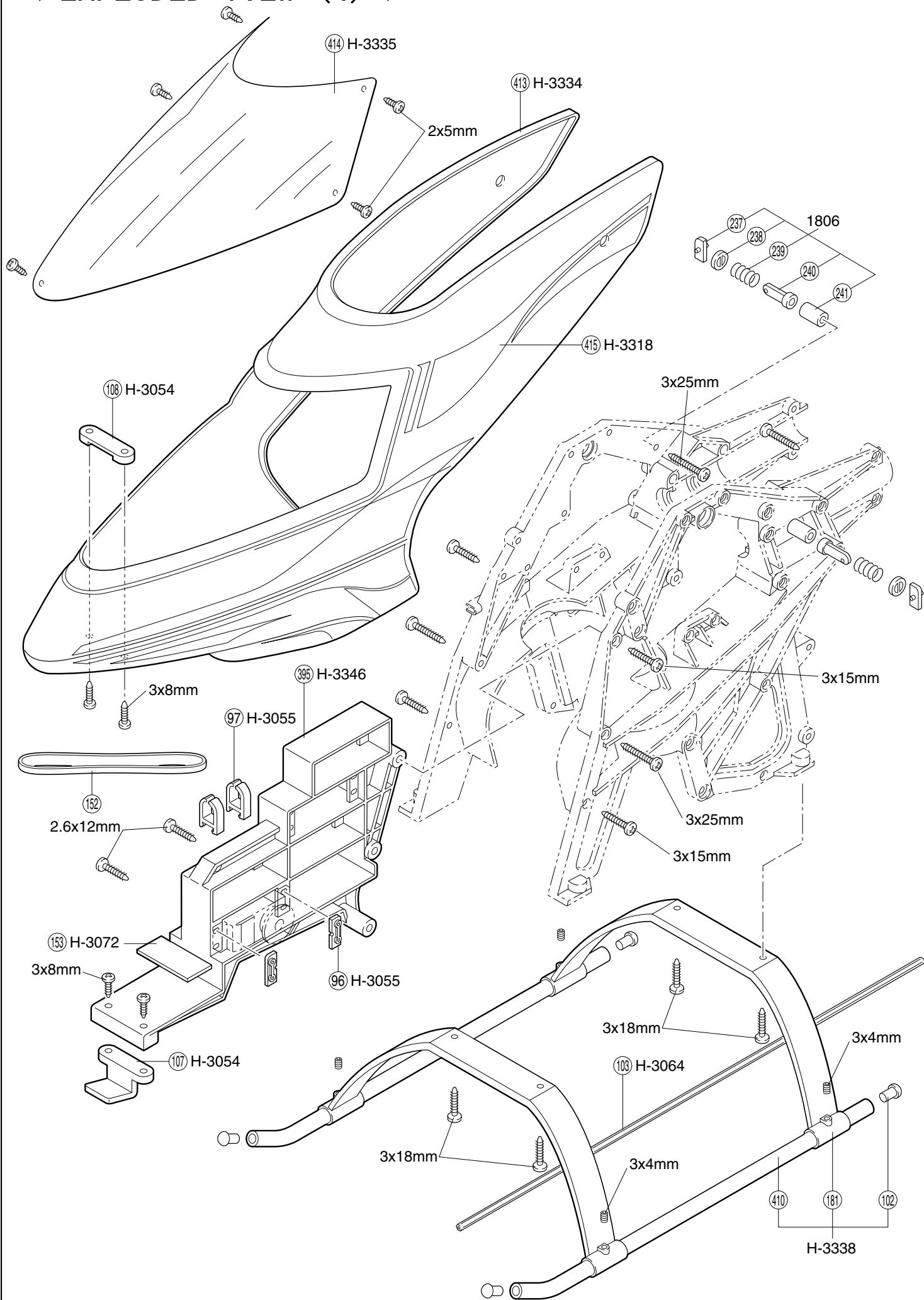
< EXPLODED VIEW (2) >



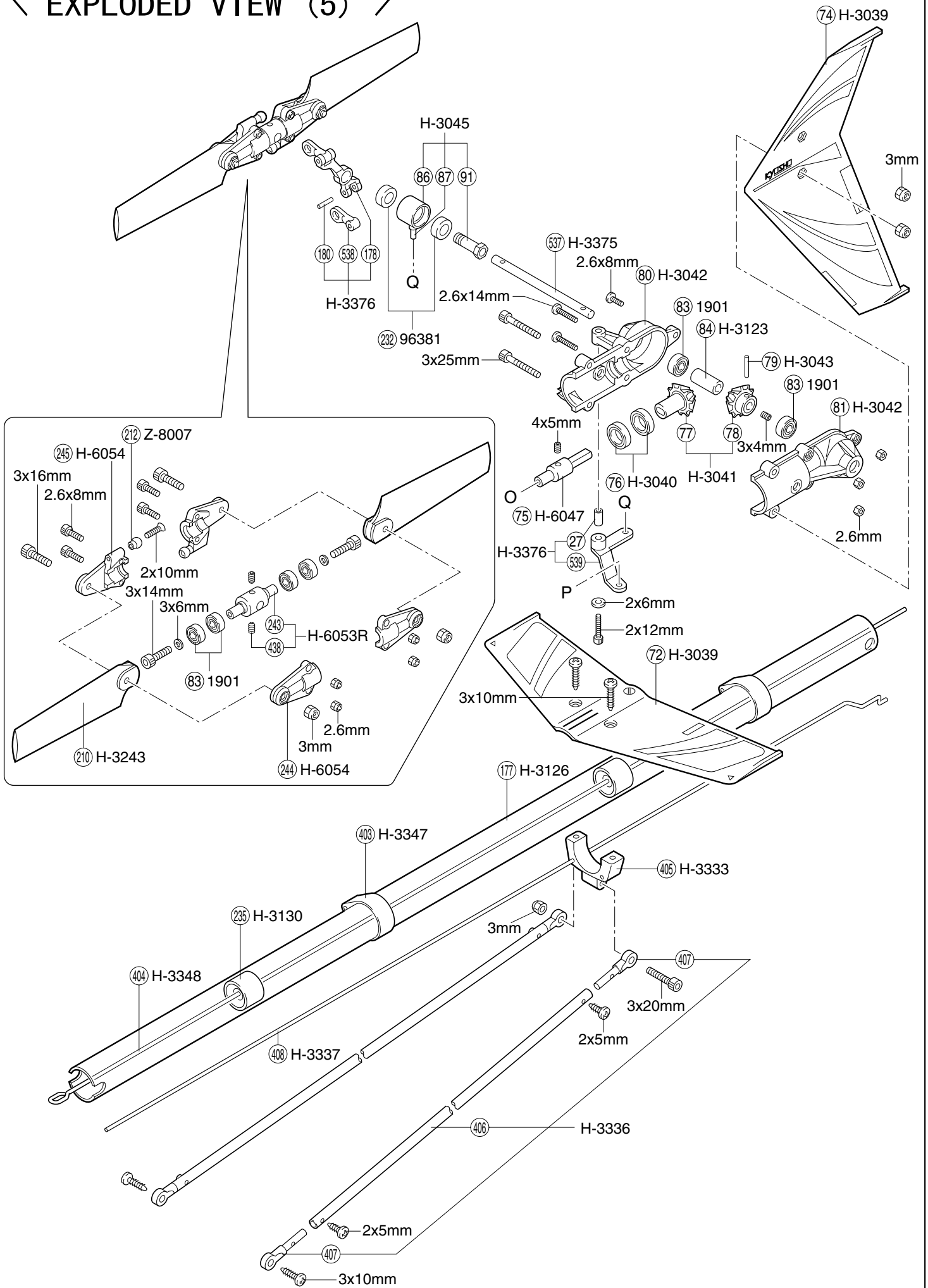
< EXPLODED VIEW (3) >



< EXPLODED VIEW (4) >



< EXPLODED VIEW (5) >



スペアパーツ SPARE PARTS

★ FOR JAPANESE MARKET ONLY.

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容 (キーNo.と入数) Qty.	★定価	★送料
H3003	ヒラーコントロールレバーセット Hiller Control Lever Set	⑥⑦ x 1	550	130
H3006	3x13x4mmベアリング 3x13x4mm Ball Bearing	⑤⑥ x 2	1000	90
H3012	スワッシュプレートアッセンブリ Swashplate Assembly	②⑨ x 1	2500	130
H3016	マストベアリング Mast Bearing	④⑩⑪ x 1	1000	90
H3018	ピッチスライダーセット Pitch Slider Set	④②④③④④⑤ x 1	1000	130
H3020	ワンウェイシャフト Oneway Shaft	④⑥⑬ x 1	500	130
H3021	ワンウェイハウジング Oneway Housing	④⑧ x 1	2400	190
H3034	セカンダリーシャフトベアリング Secondary Shaft Bearing	⑬⑮ x 1	1000	90
H3039	尾翼セット Tail Wing Set	⑦②⑦④ x 1	700	270
H3040	8x14x3.5mmベアリング 8x14x3.5mm Ball Bearing	⑦⑥ x 2	1000	90
H3041	テールギヤセット Tail Gear Set	⑦⑦⑦⑧ x 1	600	130
H3042	テールギヤケース Tail Gear Case	⑧①⑧① x 1	650	130
H3045	テールスライドリングセット Tail Slide Ring Set	⑧⑥⑧⑦⑨① x 1	700	130
H3054	ボディキャッチセット Body Catch Set	⑩⑦⑩⑧ x 1	500	130
H3055	サーボセットプレートセット Servo Mounting Plate Set	⑨⑦ x 2 ⑨⑥ x 10	400	130
H3063	スタビライザーバー Stabilizer Bar	④ x 2	750	TEL
H3064	アンテナパイプ Antenna Pipe	⑩③ x 5	300	TEL
H3072	両面テープ Double-sided Tape	⑬③ x 2	200	90
H3104	スタビライザーブレード Stabilizer Blade	⑬④ x 2	950	190
H3123	テールピッチレバーセット Tail Pitch Lever Set	②⑦⑧④⑧⑤⑩⑪ x 1 ⑩⑨⑩⑧ x 2	700	130
H3126	テールブーム Tail Boom	⑩⑦ x 1	900	TEL
H3130	シャフトガイド (2mm) Shaft Guide (2mm)	②③⑤ x 3	500	130
H3243	テールローターブレード Tail Rotor Blade	②⑩ x 2	450	90
H3306	スターターベアリングケース Starter Bearing Case	③⑧③ x 1	900	130
H3308	スタビライザーシーソー (S) Stabilizer Seesaw (S)	③⑤① x 1 ②⑩③⑤⑤② x 2	1000	130
H3309	サイクリックレバリンク (L) Cyclic Lever Link (L)	③⑥① x 2	200	90
H3310	スペーサーセット Spacer Set	①⑥①⑦⑮④ x 2	500	130
H3311	フェザリングシャフト (S) Feathering Shaft (S)	③⑤⑤ x 2	600	190
H3313A	メインローターヘッド (S) Main Rotor Head (S)	④①⑦ x 1 ③⑤⑦③④ x 2	900	130
H3314	3mmストッパー 3mm Stopper	④③⑥ x 2	500	90
H3315	ミキシングレバーセット Mixing Lever Set	②②②③②⑥②⑦②⑧③⑥① x 2	900	130
H3318	デカル Decal	④①⑤ x 1	800	130
H3319	ロッドセット Rod Set	③① x 1 ③③③③④①④② x 2 ⑩ x 18 ①⑥③ x 4	1200	90
H3320A	メインローターグリップ Main Rotor Grip	②⑩③⑤ x 2	900	130
H3321	マスト Mast	③⑧④ x 1	900	190
H3323	ピッチロッドガイド Pitch Rod Guide	③⑧⑥ x 1	500	130
H3324	マストストッパー Mast Stopper	③⑧⑦ x 1	500	90
H3325A	メインフレーム Main Frame	③⑥⑨③⑦① x 1	2500	390
H3326	インサートナットセット Insert Nut Set	③⑦② x 4 ③⑦③ x 6	500	90
H3327	エレベーターアーム Elevator Arm	②⑩②③⑦④④⑧ x 1 ③①⑤⑨ x 2	600	130

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容 (キーNo.と入数) Qty.	★定価	★送料
H3328	エンジンマウント Engine Mount	③⑦⑤ x 1	1400	190
H3329	クーリングファン Cooling Fan	③⑦⑥ x 1	1200	130
H3331A	スターターシャフト Starter Shaft	③⑦⑧③③④④⑤ x 1	600	130
H3332	クラッチドラム Clutch Drum	②①⑨③⑧① x 1	1500	130
H3332-01	クラッチライニング Clutch Lining	②①⑨ x 2	200	90
H3333	テールブラケット Tail Bracket	④①⑤ x 1	300	130
H3334	ボディ (NEXUS) Body (NEXUS)	④①③ x 1	2600	TEL
H3335	キャノピー (NEXUS) Canopy (NEXUS)	④①④ x 1	800	TEL
H3336	テールサポートパイプ Tail Support Pipe	④①⑥ x 2 ④①⑦ x 4	700	TEL
H3337	テールリンクロッドセット Tail Linkage Rod Set	④①⑧④①⑨④②① x 1	700	TEL
H3338	スキッドセット Skid Set	①⑧①④①①② x 2 ①①② x 4	1600	270
H3339	ドライブピニオンギヤ Drive Pinion Gear	③⑧② x 1	1500	130
H3340A	スターターコーンセット Starter Cone Set	③⑧④③⑧⑤ x 1	900	130
H3342	ベベルピニオンギヤ Bevel Pinion Gear	③⑧⑥ x 1	2500	130
H3343	ベベルシャフト Bevel Shaft	④①⑨ x 1	600	90
H3344	マストベアリングケースセット Mast Bearing Case Set	③⑧⑦ x 1 ③⑧⑧ x 2	500	130
H3345	燃料タンクセット (NEXUS) Fuel Tank Set (NEXUS)	①①①③③④③⑤③⑥③⑦③⑧③⑨④① x 1 ③③③ x 2	1000	270
H3346	サーボフレーム (NEXUS) Servo Frame (NEXUS)	③③⑤ x 1	1500	270
H3347	ロッドガイド Rod Guide	④①③ x 2	300	130
H3348	テールドライブシャフト Tail Drive Shaft	④①④ x 2	800	TEL
H3349	エルロンピッチレバーセット Aileron Pitch Lever Set	③③③⑥③⑦①⑧⑧ x 1 ②⑩②③① x 2	800	130
H3352	ミキシングベース Mixing Base	⑤③① x 1 ④②⑨ x 2	2000	130
H3357	クラッチシュー Clutch Shoe	⑤①② x 2	1500	90
H3358	メインギヤ Main Gear	⑤①③ x 1	600	130
H3366	メインローター (4LS) Main Rotor (4LS)	⑤③④③⑥②③⑥③ x 2	2900	TEL
H3375	テールアウトプットシャフト Tail Output Shaft	⑦⑨ x 1 ⑤③⑦ x 1	700	90
H3376	テールピッチレバーセット Tail Pitch Lever Set	②⑦⑧④④⑦⑧③⑨ x 1 ⑤③⑧ x 2 ①⑧① x 2	700	130
H3404	ハードシーソーダンパー (40) Hard Seesaw Damper (40)	⑤③⑥ x 4	400	130
H6028	レバーブッシュ Lever Bushing	⑤⑦① x 7	300	90
H6034	テールドライブカップリング Tail Drive Coupling	⑤⑦⑤⑧ x 1	500	90
H6047	テールドライブジョイント Tail Drive Joint	⑦⑤ x 1	500	130
H6053R	テールセンターハブ Tail Center Hub	②④③ x 1 ④③⑧ x 2	800	90
H6054	テールローターグリップ Tail Rotor Grip	②④④②④⑤ x 2	800	130
Z8007	リンクエッジボール Linkage Ball	②⑩② x 10	1000	90
1192	4mmドラッグボルト 4mm Drag Bolt	④③⑦ x 4	300	90
1806	ボディフックセット Body Hook Set	②③⑦②③③③④②④①②④① x 2	380	130
1901	5x10x4mmベアリング 5x10x4mm Ball Bearing	⑧③ x 2	700	90
96381	テールピッチスライドメタル Tail Pitch Slide Metal Bushing	②③② x 4	400	90
96772	13x16mmシム 13x16mm Shim	⑤③⑤ x 10	450	90
96781	アジャスタブルマフラー (32-46用) Adjustable Muffler (32-46 engines)	③⑨⑦③⑧③⑨④①④①④②⑤③③ x 1	1500	270

TELマークは、地域によって送料が異なりますので、『ユーザー相談室』宛、電話にてお問い合わせ下さい。

オプションパーツ OPTIONAL PARTS

★ FOR JAPANESE MARKET ONLY.

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容 (キーNo.と入数) Qty.	★定価	★送料
H3048	テールピッチスライドベアリング Tail Pitch Slide Bearing	㉔と交換 Replace with ㉔.	1000	90
H3103	3X6X2mmベアリング 3X6X2mm Ball Bearing	セットで使用、金属製 H3103は2セット必要。 Use together. Use 2 H3103.	2200	130
H3307	ミキシングレバーセット Mixing Lever Set	セットで使用 Pitchスライダーがよりスムーズになる。 Use together. For a smoother pitch slider.	1800	130
H3106	10x15x3mmベアリング 10x15x3mm Ball Bearing	セットで使用 Pitchスライダーがよりスムーズになる。 Use together. For a smoother pitch slider.	800	130
H3122	ピッチスライダーセット Pitch Slider Set	セットで使用 Pitchスライダーがよりスムーズになる。 Use together. For a smoother pitch slider.	1500	130
H3205	メインローターケース Main Rotor Case	メインローター保管用 For storing blades	900	TEL
H3220	カラードトラッキングテープ Colored Tracking Tape		500	130
H3237	SPヒラーコントロールレバー SP Hiller Control Lever	⑥⑦と交換 金属製 Replace with ⑥⑦. Metal	1200	130
H3241	スラストベアリングセット Thrust Bearing Set	⑩⑪と交換 ⑫⑬. Replace with ⑩⑪.	2200	130
H3242	スワッシュプレート Swashplate	金属ボール付 w/metal balls	4500	130
H3263	スターターシャフト (ワンウェイタイプ) Starter Shaft (One-way type)	セットで使用 スケールボディ用 Use together. For scale bodies.	3000	270
H3401	ワンウェイスターターコーン One-way Starter Cone	セットで使用 スケールボディ用 Use together. For scale bodies.	1500	130
H3402	カスタムマフラー (ネクサス) Custom Muffler (NEXUS)	30クラス用マフラー for increasing engine torque	5500	TEL
H3403	アルミニウムサートナットセット Aluminum Insert Nut Set	フレーム剛性向上 better frame rigidity	1200	90
H3405	カーボンテールサポート Carbon Tail Support	カーボン製 light weight and rigidity	3500	130
H3601 R	テールboomセット (レッド) Tail Boom Set Red	シャフトガイド組込済 shaft guide pre-installed	1400	TEL
H3602 BL	テールboomセット (ブルー) Tail Boom Set Blue	シャフトガイド組込済 shaft guide pre-installed	2200	TEL
H3603	パイプ用シャフトガイドセット Shaft Guide Set	ベアリング2ヶ入 for pipe drive shaft	1200	130
H3604	パイプドライブシャフト Pipe Drive Shaft	ジャイロゲインアップ enhancing gyro's performance	2200	TEL
H3901	エキュレイユボディセット (グラス) Ecureuil Body Set (FRP)	FRP製塗装済ボディ pre-painted FRP body	34800	TEL
H3901 BL	エキュレイユボディセット (グラス) Ecureuil Body Set (FRP)	ブルー塗装済ボディ Blue painted body	34800	TEL
H3901 GR	エキュレイユボディセット (グラス) Ecureuil Body Set (FRP)	グリーン塗装済ボディ Green painted body	34800	TEL

品番 No.	パーツ名 Part Names	内容 (キーNo.と入数) Qty.	★定価	★送料
Z3004	HPスワッシュプレート HP Swashplate	高精度オール金属製 Precision all metal	8000	TEL
Z3017	HPテールドライブカップリング HP Tail Drive Coupling	アルミ製 Aluminum	1000	130
Z6008	HPテールローターグリップ HP Tail Rotor Grip	アルミ金属製 Aluminum	5500	TEL
Z8006	振動吸収シート Vibration-absorbing Sheet	サイズ 5x45x145mm Size	1000	190
Z8008	HPスタビライザー (30) HP Stabilizer Supports (30)	カーボン製、スタビバーの剛性アップ Carbon, for greater stabilizer bar strength	3000	130
Z3022	HPシーソーヘッド (Z-33) HP Seesaw Head (Z-33)	上空でスムーズかつダイナミック Smooth And Dynamic	13800	TEL
Z3023	HPカーボンテールboom Carbon Tail Boom	パイプドライブシャフト専用 Use with pipe drive	4200	TEL
Z3024	HPクーリングファン HP Cooling Fan	冷却効率向上 cooling efficiency is improved	4800	190
Z3026	HPスターターベアリングケース HP Starter Bearing Case	アルミ金属製 Aluminum	1800	130
Z8030	NSリンケージセット NS Linkage Set	信頼性アップ Better reliability	1900	130
Z8032	Nサーボリンケージセット N Servo Linkage Set	ガタのないリンケージ no rattling	2300	190
1791	ブリッツスターター Blitz Starter	エンジン始動用 (12V) for engine starting (12V)	6800	TEL
1865	LSSプライマー LSS Primer	LSS製ボディ下地塗装剤 for priming LSS bodies	2500	TEL
1876	燃料フィルター Fuel Filter		1000	130
2161	ブレッドバランサー Blade Balancer		3200	270
6054	K&B 500燃料 K&B 500 Model Engine Fuel		4000	TEL
6059	K&B 500H燃料 K&B 500H Model Engine Fuel		4000	TEL
56300	トレーニングセーフティバー Training Safety Bar	ホバリングの練習に最適 for practicing the hover	3500	TEL
80442	スターティングボックスセット Starting Box Set	アルミケースと始動用具セット alu. case & starting equipm.	29800	TEL
80571	ハンディスターター Handy Starter	ニカドバッテリー (8.4~9.6V) スターター 8.4~9.6V Ni-Cd powered	6800	TEL
80575	シンクロメーター Synchro Meter	メインローター用回転計 counts rotor revolutions	12800	TEL
80591	パーソナルバンドモニター Personal Frequency Monitor	40MHz 使用バンド監視用モニター	6000	TEL
80592	パーソナルバンドモニター Personal Frequency Monitor	72MHz Checks what frequencies are used.	6000	TEL
94402	ロックタイト (中強度) Loctite (Medium Strength)	ネジロック剤 screw cement	900	130
94403	ロックタイト (高強度) Loctite (Hard Strength)	ベアリング等の固定用 for Ocementing O bearings, etc.	900	130
96411	ワンタッチプラグヒーターセット One-touch Plug Heater Set		4800	270
96507	シリコンシール Silicone Sealant	防振固定剤 Oimpact-proofing O cement	500	130
96691	3x8mmベアリング 3x8mm Ball Bearing	㉔㉕と交換 Replace with ㉔㉕.	1000	90

TELマークは、地域によって送料が異なりますので、『ユーザー相談室』宛、電話にてお問い合わせ下さい。

パーツは、キットに使用しているパーツをセットして、品番単位で発売しております。必要なパーツを確認して、そのキーNo.が含まれているセット品番、セットパーツ名及び数量をご記入の上、郵便振込 (送金手数料が安くてすむ) にてお申し込みください。

【お急ぎの方は】『ユーザー相談室』宛に現金書留でお申し込み下さい。
※電話でのご注文は、お受けできませんのでご了承下さい。

《注文方法》

- 郵便局へ行き、そなえつけの払込用紙に次の (2) ~ (5) を記入して下さい。
- 口座番号 / 00210-4-47271
加入者名 / 京商株式会社 と記入します。
- あなたの 1. 郵便番号 2. 住所 3. 氏名 4. 電話番号を必ず記入して下さい。(住所・氏名には必ずフリガナをふって下さい。)
- 注文したい、1. 品番 2. パーツ名 3. 注文数を必ず記入して下さい。
- 代金は、1. パーツ価格 × 数量 2. 送料 (2個以上お求めの場合は、1個分の送料が一番高い送料だけで結構です) 1+2の合計金額に消費税をプラスして下さい。
- 郵便局の窓口へ手数料 (60~110円) をそえてお申し込み下さい。

(2) 払込取扱票

002104 47271 1564

京商株式会社

品番 1901 パーツ名 ベアリング 数量 2 1,400

送料 90

消費税 (部品合計金額 x 5%) 74

合計 1,564

(2) 票兼受領証

002104 47271 1564

京商株式会社

(3) (5)

振込連絡まで 約10日間

きた!

3~4日間

パーツの価格には、消費税は含まれておりません。また、定価、送料、消費税は平成9年5月1日現在のもので、法規改正、運賃改定、諸事情などにもない変更になりますので、ご了承ください。

ビス・ナット類 SCREW・NUT etc.

● FOR JAPANESE MARKET ONLY.

品番 No.	サイズ (mm) Size (mm)	入数 (各) QUANTITY
ナベビス Round Head Screw ●200		
1101	2x6・2x8・2x10・2x15	5 each
1102	2.6x8・2.6x10・2.6x12・2.6x14	5 each
1103	3x4・3x6・3x8・3x10・3x12	5 each
1104	3x14・3x16・3x18・3x20	5 each
1105	4x6・4x8・4x10・4x12	5 each
1106	3x22・3x24・3x26・3x28	5 each
バインドビス Bind Screw ●200		
1110	2.6x4・2.6x6・2.6x8・2.6x12	5 each
1111	3x4・3x6・3x8・3x10・3x12	5 each
1112	3x14・3x16・3x18・3x20	5 each
1113	4x6・4x8・4x10・4x12	5 each
1114	3x22・3x25・3x28・3x30	5 each
1115	4x15・4x18・4x20・4x22	5 each
サラビス Flat Head Screw ●200		
1118	2.6x8・2.6x10・2.6x12・2.6x14	5 each
1119	3x6・3x8・3x10・3x12	5 each
1120	3x14・3x16・3x18・3x20	5 each
1121	4x8・4x10・4x15・4x20	5 each
1122	3x22・3x24・3x26・3x28	5 each
1123	3x30・3x32・3x34・3x35	5 each
キャップビス Cap Screw ●200		
1124	2x8・2x10・2x12・2x14	2 each
1125	2.6x8・2.6x10・2.6x12・2.6x14	2 each
1126	3x8・3x10・3x12・3x14	2 each
1127	3x15・3x16・3x18・3x20	2 each
1128	3x25・3x30・3x35・3x40	2 each
1129	4x10・4x15・4x20	2 each
1130	4x25・4x28・4x30	2 each
1131	4x35・4x40・4x45	2 each

品番 No.	サイズ (mm) Size (mm)	入数 (各) QUANTITY
ナベタッピングビス Round Head Self-Tapping Screw ●200		
1132	2x4・2x6・2x8・2x10	5 each
1133	2.6x6・2.6x8・2.6x10・2.6x12	5 each
1134	3x6・3x8・3x10・3x12・3x14	5 each
1135	3x15・3x16・3x18・3x20	5 each
1136	3x25・3x30・3x35	5 each
1137	2.6x14・2.6x15・2.6x16・2.6x18	5 each
バインドタッピングビス Bind Self-Tapping Screw ●200		
1140	2.6x6・2.6x8・2.6x10・2.6x12	5 each
1141	3x6・3x8・3x10・3x12・3x14	5 each
1142	3x15・3x16・3x18・3x20	5 each
1143	4x10・4x15・4x18	5 each
サラタッピングビス Flat Head Self-Tapping Screw ●200		
1147	2.6x6・2.6x8・2.6x10・2.6x12	5 each
1148	3x6・3x8・3x10・3x12・3x14	5 each
1149	3x15・3x16・3x18・3x20	5 each
1150	4x15・4x20・4x25	5 each
フランジ付キャップビス Flanged Cap Screw ●200		
1153	3x6・3x8・3x10	2 each
1154	4x8・4x10・4x12	2 each
サラ小丸ビス RT/H Screw ●200		
1157	2x8・2x10	10 each
セットビス Set Screw ●200		
1160	3x6・3x12・3x14・3x16	3 each
1161	3x3・3x4・3x5・3x10	3 each
1162	4x4・4x5・4x8・4x12	3 each
1163	5x4・5x5・5x6	3 each
1164	5x30・5x40	3 each

品番 No.	径	入数 (各) QUANTITY
ナット Nut ●200		
1171	2mm・2.6mm	10 each
1172	3mm・4mm	10 each
フランジ付ナット Flanged Nut ●200		
1174	3mm	10 each
1175	4mm	10 each
ナイロンナット Nylon Nut ●200		
1177	2.6mm	5 each
1178	3mm	5 each
1179	4mm	5 each
フランジ付ナイロンナット Flanged Nylon Nut ●200		
1180	4mm	5 each
ワッシャー Washer ●200		
1185	2mm・2.6mm・3mm	10 each
1186	4mm・5mm	10 each
Eリング E-ring ●150		
1380	E1.5	10 each
1381	E2.0	10 each
1382	E2.5	10 each
1383	E3.0	10 each
1384	E4.0	10 each
1385	E5.0	10 each
1386	E6.0	10 each
1387	E7.0	6 each
1390	E10.0	6 each

※ここに明記された以外のビス、ナット等は、『ユーザー相談室』にお問い合わせください。



■パーツ入手について
 パーツの入手難を解決するのが「パーツ直送便」システムです。必要なパーツがお店で品切れの際は、そのシステムを扱っている販売店に注文いただくと、京商より直接パーツが入手できます。代金はお店で、パーツは直接京商からお届けします。パーツによっては取り扱いされていない物もありますので、詳しくは左記の看板のある販売店にお問い合わせください。

メーカー指定の純正部品を使用して
 安全にR/Cを楽しみましょう。



京商株式会社

〒243 神奈川県厚木市船子153

●ユーザー相談室直通TEL.0462(29)4115

相談室へのお問い合わせは：月曜～金曜(祝祭日を除く) 10:00～18:00